

ΘΕΙΦΩΡΟΣ

Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

ΤΕΥΧΟΣ Νο 72

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017



Αριθμός Άδειας
01-5820

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Τοχ. Γράφείο Δ/τ. 14
Αριθμός Άδειας 261

ΔΕΗ χωρίς Μεγαλόπολη και Φλώρινα



Χρειάστηκαν 27 χρόνια για να κλείσει ο κύκλος του '90
[Σελ. 3](#)

Υδρογονάνθρακες: Η προκήρυξη για έρευνες σε Ιόνιο - Κρήτη
[Σελ. 5](#)

Νέος κύκλος γεωτρήσεων στην κυπριακή ΑΟΖ το 2018
[Σελ. 6](#)

Στο 12% του ΑΕΠ η αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής το 2020
[Σελ. 8](#)

Δέκα φορές περισσότερα οχήματα με φυσικό αέριο(CNG)
[Σελ. 10](#)

23 νεκροί και βιβλική καταστροφή από τις φονικές πλημμύρες
[Σελ. 12](#)

«Μαμά, θέλω ρόδι!..»
[Σελ. 14](#)

Μετά από 27 χρόνια κατέληξε-περίπου όπως άρχισε-η παραχώρηση σε ιδιώ-

τες της ηλεκτροδότησης. Θυσία της αειφορίας στο βωμό του ανταγωνισμού.

editorial

ΑΕΙΦΩΡΟΣ

Τριμηνιαίο περιοδικό - Τεύχος 72
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Τιμή τεύχους 0,01

Έκδοση:

Επιστημονική Εταιρεία Ανάπτυξης της Περιφέρειας

Λ. Αλεξάνδρας 62 - 11473 Αθήνα

Τηλ: 210 8254308, Fax: 210 8250391

E-mail: epistyp@otenet.gr

www.aeiforos-anaptyxi.gr

www.aeiforos-anaptyxi.com.cy

Εκδότης - Διευθυντής: Γ.Π. Νέζης

Σύμβουλος Σύνταξης: Μ. Κουρμπέλα

Νομικός Σύμβουλος: Αντιγόνη Κίτσα

antikis@otenet.gr

Συνεργασίες: Α. Χαραλάμπους, Δημ. Κλης

Αναπαραγωγή από ψηφιακή - ηλεκτρονική έκδοση

Χρειάστηκαν 27 χρόνια για να κλείσει ο κύκλος του '90

Αρχες της δεκαετίας του '90. Στην αίθουσα του ΔΣ της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) συνεδριάζει η διοίκηση. Παρόντες είναι οι αρμόδιοι υπουργοί και ό τότε Πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης.

Και σκάει η βόμβα: Ανακοινώνεται έλλειψη ηλεκτρικού ρεύματος, διαπιστώνεται... «ενεργειακή πείνα» και αποφασίζεται η ανάθεση δημιουργίας μονάδων της ΔΕΗ σε ιδιώτες με αυτοχρηματοδότηση και με εξασφαλισμένη την προαγορά της παρα-

γωγής ρεύματος από την ΔΕΗ. Για να έχει λέει ρεύμα ο λαός.

Είναι η πολιτική επιλογή που μαζί με τις προμήθειες του ΟΤΕ και το όνομα των Σκοπίων, οδήγησε στην πτώση της Κυβέρνησης. Και δεν ευνοήθηκαν τότε φίλοι.

Μεσολάβησαν αρκετά:

- η εξαίρεση (και σωστά) του λιγνίτη από τους περιορισμούς των ρύπων και η είσοδος του φυσικού αερίου (ρωσικού μέσω αγωγού και υγροποιημένου από την Αλγερία) στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας.
- η εγκατάληψη της εξαίρεσης του λιγνίτη, η μετοχοποίηση της ΔΕΗ, η τριχοτόμηση της σε χωριστές ΑΕ (παραγωγή, μεταφορά, διανομή)
- οι ιδιώτες πάροχοι ρεύματος να «χτίσουν» δικές τους μονάδες και η κατακόρυφη αύξηση των τιμολογίων για να μπορούν οι ιδιώτες να μπουν στην αγορά και να κάνουν και εκπτώσεις αλλά με την δημόσια επιχείρηση στο κόκκινο απ όσα της χρωστάνε καταναλωτές το Δημόσιο και όλα όσα έχει χάσει

• Και από προχθές ο νέος κύκλος σε δύο φάσεις:

1. Οι λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ στη Μελίτη και στην Μεγαλόπολη πωλούνται υποχρεωτικά σε ιδιώτες, μαζί με τα γεωπονικά ορυχεία.

2. Από του χρόνου το καλοκαίρι, το 50% των καταναλωτών υποχρεωτικά θα εξυπηρετείται από ιδιώτες παρόχους. Για να υπάρχει -λέει- κι ανταγωνισμός που θα ρίξει τις τιμές... για τον λαό.

Κανείς δεν σκέφτεται βέβαια με τι λεφτά θα πληρώνει ο κόσμος. Αυτό όμως είναι μια λεπτομέρεια που δεν απασχολεί την πολιτική που τους πουλάει για να έχουν ρεύμα. Το ίδιο και τους κατοίκους αλλά και την περιφερειακή ανάπτυξη στις περιοχές αυτές της Μακεδονίας και της Πελοποννήσου.

Μετά από τα αεροδρόμια τα τρένα, τα λιμάνια πάει τώρα και η ΔΕΗ, (γιατί τους ΟΤΕ το είχαν τάξει και τον έδωσαν οι προηγούμενοι).

Και όλα αυτά προφανώς στο όνομα της αειφορίας, που στις μέρες μας αποκαλείται δίκαιη ανάπτυξη

Το θέμα



Η στεγνή ανακοίνωση τώρα του **υπουργού Γεωργίου Σταθάκη** μόλις βγήκε από τη συνάντηση με τους δανειστές, όπου δώσανε τα χέρια, αναφέρει τα εξής:

«...Μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης με τους επικεφαλής των εκπροσώπων των Θεσμών για τα θέματα ενέργειας, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, δήλωσε σε δημοσιογράφους ότι «απόψε τα θέματα έκλεισαν». Απαντώντας σε επιμέρους ερωτήσεις διευκρίνισε:

Για το θέμα των λιγνιτών

Σήμερα έχουμε τη συμφωνία με την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Comp). Αυτό θα οδηγήσει στην έναρξη του market test την επόμενη εβδομάδα. Θα διεξαχθεί από την DG Comp. Κατά τα άλλα, όλο τον ανοικτό διεθνή διαγωνισμό και όλες τις κινήσεις (πρόσληψη συμβούλου, απόσχιση μονάδων) θα τις κάνει η ΔΕΗ. Η συμφωνία περιλαμβάνει τις μονάδες της Μελίτης και της Μεγαλόπολης. Υπάρχει ρητή αναφορά σε δίκαιο τίμημα και διασφάλιση των συμφερόντων της ΔΕΗ και των μετόχων της.

Για το εργοστάσιο στο Αμύνταιο η ΔΕΗ είναι ελεύθερη να κάνει ότι επιθυμεί.

Για τις 32.000 πρόσθετες ώρες λειτουργίας των μονάδων σε Αμύνταιο και Καρδιά, περιμένουμε οριστική απάντηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η διασφάλιση των θέσεων, των σχέσεων και συνθηκών εργασίας είναι αναπόσπαστο κομμάτι της συμφωνίας. Σχετικά με τη διάρκεια, περιμένετε να δείτε το πλήρες σχέδιο, σύντομα.

Οι πωλήσεις θα ολοκληρωθούν μέχρι τέλος 2018, με πολλά ενδιάμεσα στάδια. Τον Ιούνιο 2018 θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός.

Στη συμφωνία δεν υπάρχει καμία αναφορά σε πιθανή αστοχία του market test ή του διαγωνισμού.

Φυσικό αέριο

Αναφορικά με την ΕΠΑ Αττικής και την ΕΠΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας, θα προχωρήσουμε με το σχέδιο, στο οποίο κατέληξαν οι τρεις εταιρείες, ΔΕΠΑ, Shell και ENI. Θα πρέπει, φυσικά, να υπάρξει η έγκριση της ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Η ΔΕΠΑ θα αποχωρήσει από την ΕΠΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και θα παραμείνει στην ΕΠΑ Αθήνας, όπου μπορεί να αυξήσει τη συμμετοχή της αλλά δεν είναι δουλειά μας να το σχολιάσουμε - αφήστε τις εταιρείες να συζητήσουν μεταξύ τους.

Λοιπά θέματα

Όλα τα άλλα ενεργειακά έκλεισαν. Πρόκειται για πολλά μικρότερα θέματα. Σε όλα καταλήξαμε σε συμφωνία.

Σχετικά με τη χρέωση προμηθευτή καταλήξαμε ότι το πλεόνασμα του ΕΛΑΠΕ θα κατανέμεται κατά προτεραιότητα στην απομείωσή της, έως ότου εισαχθούν τα πράσινα πιστοποιητικά.

Ο μηχανισμός ευελιξίας είναι έτοιμος, θα σταλεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα εγκριθεί ως μεταβατικός μηχανισμός.

Υπάρχει σκέψη και για τον μόνιμο μηχανισμό ισχύος, που θα ισχύσει στη συνέχεια, κατά πάσα πιθανότητα με πρόβλεψη για επιλεξιμότητα και των λιγνιτικών μονάδων.

Υπάρχουν και για τα δύο αναφορές στη συμφωνία...»

Η μοιραία σύμπτωση είναι ότι και οι δύο πολιτικοί άνδρες με πρωταγωνιστικό ρόλο στην εκποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας, έλκουν την καταγωγή από τα Χανιά.

Το ερώτημα όμως είναι:

Η ηλεκτροδότηση της Κρήτης σε ποιους περιέρχεται; (επειδή το αεροδρόμιο του νομού τους, το πήραν (οριστικά) οι Γερμανοί);

Four power plants are being auctioned by PPC in the areas of Megalopolis (Peloponnese) and Meliti of Florina (Macedonia), along with neighboring mines.

Also, from the summer of 2018, 50% of household electricity consumers will be served by private providers. This is the content of the loan agreement and the Greek Government. Striking strikes of PPC employees are expected. Due to the impact (loss of thousands of jobs and redundancies).



Η προκήρυξη για έρευνες σε Ιόνιο - Κρήτη

Οικονομικά, περιβαλλοντικά και ποιοτικά στοιχεία θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση των προσφορών για έρευνες υδρογονανθράκων στο Ιόνιο και την Κρήτη, σύμφωνα με τις σχετικές προκηρύξεις

Οι διαγωνισμοί προκηρύσσονται ύστερα από την εκδήλωση ενδιαφέροντος δύο επιχειρηματικών σχημάτων: της Energean Oil & Gas (που εκμεταλλεύεται τα κοιτάσματα του Πρίνου) για τη θαλάσσια περιοχή στο Ιόνιο και της Κοινοπραξίας Total - ExxonMobil - Ελληνικά Πετρέλαια για την Κρήτη.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, για τις εν λόγω περιοχές καλούνται και άλλοι τυχόν ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν προσφορές σε προθεσμία 90 ημερών από τη δημοσίευση στην ευρωπαϊκή εφημερίδα, δηλαδή ως τις αρχές Μαρτίου.

Ο διαγωνισμός αφορά συνολική έκταση 6671,13 τ.κλμ. στο Ιόνιο και 40.000 περίπου τ.κλμ. στην Κρήτη (20.058,4 είναι το μπλοκ Δυτικά της Κρήτης και 19.868,37 τ.κλμ. το μπλοκ νοτιοδυτικά), επί της ελληνικής υφαλοκρηπίδας.

Σύμφωνα με την προκήρυξη, οι αιτήσεις θα εξεταστούν με βάση τα ακόλουθα κριτήρια αξιολόγησης:

- Οικονομική βιωσιμότητα του αιτούντος να διεξάγει έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στην περιοχή ενδιαφέροντος.
- Αποδεδειγμένη τεχνική ικανότητα και εμπειρογνώμοσύνη.
- Αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκτέλεση εργασιών έρευνας, ανάπτυξης, παραγωγής (εκμετάλλευσης) υδρογονανθράκων, ειδικά σε θαλάσσιες περιοχές μεγάλου και εξαιρετικά μεγάλου βάθους.
- Ποιότητα του υποβληθέντος προγράμματος και του χρονοδιαγράμματος εργα-

σιών για την αξιολόγηση του πλήρους δυναμικού της περιοχής για την οποία κατατίθεται η αίτηση.

- Κατανόηση του γεωλογικού περιβάλλοντος της γεωγραφικής περιοχής και ο τρόπος με τον οποίο ο επιλεγείς αιτών προτείνει τη διεξαγωγή αποτελεσματικής και ασφαλούς έρευνας υδρογονανθράκων.
 - Εμπειρία στην όρυξη γεωτρήσεων υπό την παρουσία υδρόθιου.
 - Ικανότητα περιβαλλοντικής διαχείρισης, καθώς και εμπειρία στην εκτέλεση εργασιών σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές και στη διατήρηση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος σε περιοχές όπου ο τουρισμός είναι ανεπτυγμένος και μεγάλης οικονομικής σημασίας.
 - Έμφαση θα δοθεί σε κάθε έλλειψη αποτελεσματικότητας και υπευθυνότητας ή σε περιπτώσεις μη εκπλήρωσης που έχει τυχόν επιδείξει ο αιτών ως προς τις
- Σε περίπτωση ανακάλυψης κοιτάσματος το μίσθωμα θα είναι τουλάχιστον 4% επί της παραχθείσας ποσότητας και η φορολογία εισοδήματος σταθερά 20% για το Δημόσιο συν 5% περιφερειακό φόρο.



Έρευνα

Economic, environmental and qualitative data will be taken into account for the evaluation of hydrocarbon research tenders in the Ionian and Crete, in accordance of the relevant notices. The tenders are launched following the expression of interest of two business models: Energean Oil & Gas (which exploits the deposits of Prinos) for the sea area of the Ionian Sea and Total - ExxonMobil - Greek Petroleum for Crete.

Νέος κύκλος γεωτρήσεων στην κυπριακή ΑΟΖ το 2018

Η Κύπρος μπορεί να καταστεί η νέα ενεργειακή πύλη της Ευρώπης. Αυτό είναι το κεντρικό συμπέρασμα του 5ου Ενεργειακού Συμποσίου, το οποίο πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία και τη συμμετοχή πέραν των 150 προσωπικοτήτων από την Κύπρο, την Ελλάδα και το εξωτερικό στον τομέα της ενέργειας.

Στο Συμπόσιο, που διοργάνωσαν το Ινστιτούτο Ενέργειας Ν.Α. Ευρώπης (IENE) και η Εταιρεία Επικοινωνίας, Δημοσιότητας, Εκδόσεων και Συνεδρίων fmw financial media way, παρευρέθησαν και μίλησαν ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ο Πρόεδρος της Βουλής, οι Υπουργοί Ενέργειας και Γεωργίας της Κύπρου, ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος της Ελλάδας, εκπρόσωποι κρατικών φορέων ενέργειας, ιδιωτικών εταιρειών ενέργειας καθώς και ακαδημαϊκοί. Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Νίκος Αναστασιάδης εξέφρασε την ελπίδα ότι τα αποτελέσματα του νέου κύκλου ερευνητικών γεωτρήσεων στην κυπριακή Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη, που θα διενεργηθεί εντός του 2018, θα καταστή-

σουν την Κυπριακή Δημοκρατία ένα αδιαμφισβήτητο σημαντικό παίκτη στα ενεργειακά δρώμενα, τόσο της Ανατολικής Μεσογείου όσο και της ΕΕ.

Πέραν των ερευνητικών δραστηριοτήτων, ο Πρόεδρος Αναστασιάδης ανέφερε πως βασικός πυλώνας της στρατηγικής μας, που συνάδει πλήρως και με τη θεματολογία του φετινού Συμποσίου είναι η μετατροπή της χώρας μας σε «Νέα Ενεργειακή Πύλη της Ευρώπης».

Στην ομιλία του, ο Πρόεδρος της Βουλής κ. Συλλούρης είπε πως η Κύπρος, ως παράγοντας σταθερότητας στην Ανατολική Μεσόγειο, ως γέφυρα μεταξύ Ευρώπης και αραβικών κρατών, αλλά και

ως μια νέα ενεργειακή πύλη της Ευρώπης, καλείται να διαδραματίσει κομβικό ρόλο σε σχέση με τα ενεργειακά δρώμενα στην περιοχή μας.

Το χαιρετισμό του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας ανέγνωσε ο Πρέσβης της Ελλάδας στην Κύπρο κ. Ηλίας Φωτόπουλος, ανακοινώνοντας ότι το Δεκέμβριο θα υπογραφεί στην Κύπρο μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ για επικαιροποίηση και επικύρωση της προόδου του σχεδιασμού του αγωγού East Med.

Την προοπτική ανάδειξης των κοιτασμάτων της Νοτιοανατολικής Μεσογείου σαν μια νέα πύλη στους υφιστάμενους





διαδρόμους ανεφοδιασμού της ΕΕ, ανέδειξε ο Εκτελεστικός Διευθυντής του IENE **Κωστής Σταμπολής**.

Τέλος, ο **Ιωσήφ Ιωσήφ**, Διευθύνων Σύμβουλος της FMW Financial Media Way είπε πως οι εξελίξεις στους ενεργειακούς σχεδιασμούς προχωρούν με

ταχύτατους ρυθμούς και ανοίγουν νέους ορίζοντες για την Κύπρο τόσο σε γεωστρατηγικό όσο και οικονομικό επίπεδο τουλάχιστον όσον αφορά τη δική μας περιφέρεια.

Το 5ο Ενεργειακό Συμπόσιο ασχολήθηκε και με τους τρεις πυλώνες της ενέργειας, δηλαδή το φυσικό αέριο, τον ηλεκτρισμό και τις ΑΠΕ.

Το Ενεργειακό Συμπόσιο πραγματοποιήθηκε υπο την αιγίδα του ΚΕΒΕ και χορηγοί του ήταν οι εταιρείες ΕΚΟ, J&P Anax, Pwc και Wartsila, ενώ υποστηρικτές ήταν η ΑΗΚ, η ΡΑΕΚ, και ο CIPA. Επίσημος αερομεταφορέας ήταν η Cobalt και χορηγοί επικοινωνίας ήταν ο Φιλελεύθερος και ο ANΤ. Διαδικτυακή στήριξη προσέφεραν οι ιστοσελίδες nomisma.com.cy και energia.gr

Η φετινή διοργάνωση του 5ου Ενεργειακού Συμποσίου στην Κύπρο, πραγματοποιήθηκε Την Τετάρτη 1η Νοεμβρίου στο ξενοδοχείο Hilton της Λευκωσίας και αποτελεί πλέον διεθνή θεσμό.

Το Συμπόσιο, όπως κάθε χρόνο, διοργανώνεται από το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης που εδρεύει στην Αθήνα και την εταιρεία Επικοινωνίας, Δημοσιότητας, Εκδόσεων, Διαφημίσεων και Συνεδρίων [fmw financial media way](http://fmwfinancialmediaway.com) και σε αυτό ανέπτυξαν τις θέσεις και απόψεις τους και παρουσίασαν τις εισηγήσεις τους πέραν των 20 εξειδικευμένων ομιλητών από την Κύπρο, την Ελλάδα και άλλες χώρες του εξωτερικού.

Στο πλαίσιο αυτό, ανακοινώθηκαν τα νέα δεδομένα στον ενεργειακό τομέα

της περιοχής και αναλύθηκαν οι πτυχές που αφορούν την περιφερειακή συνεργασία μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας, Αιγύπτου και Ισραήλ, υπό το πρίσμα των νέων γεωστρατηγικών προκλήσεων στη νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Παρουσιάστηκαν διεξοδικά οι δυνατότητες της Κύπρου για να διαδραματίσει κομβικό ρόλο στα ενεργειακά δρώμενα της περιοχής μας.

Οι εισηγήσεις του συνεδρίου:

Το συμπόσιο πέτυχε τους στόχους του αφού με τις εισηγήσεις και τις απόψεις που κατατέθηκαν δόθηκαν απαντήσεις σε κρίσιμα και επίκαιρα ερωτήματα, όπως:

- Η ενεργειακή στρατηγική της Κύπρου στον τομέα της έρευνας και αξιοποίησης των υδρογονανθράκων.
- Η ενεργειακή συνεργασία των κρατών της περιοχής.
- Οι επενδύσεις ενεργειακών εταιρειών στη ΝΑ Μεσόγειο.
- Η επιλογή των καλύτερων ενεργειακών διαδρόμων για το φυσικό αέριο της περιοχής μας.
- Η δημιουργία αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου από τη Μεσόγειο στην Ευρώπη.
- Η αξιοποίηση του φυσικού αερίου για σκοπούς ηλεκτρικής παραγωγής.
- Οι τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

(Αναλυτικότερες πληροφορίες για τις εισηγήσεις και τα πορίσματα: www.fmwfinancialmediaway.com.cy ή στο τηλέφωνο 22342005.)



Στο 12% του ΑΕΠ η αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής το 2020

Την άμεση ανάγκη ενίσχυσης της εξωστρεφούς βιομηχανικής παραγωγής και των παραγωγικών επενδύσεων, ως προτεραιότητα για τη σταθερή και διατηρήσιμη ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, επισημαίνουν με κοινή τους παρέμβαση οι σύνδεσμοι επιχειρηματικής και βιομηχανικής δραστηριότητας της χώρας (ΣΕΒ, ΣΒΑΠ, ΣΒΟΚΕ ΣΒΠΔΕ, ΣΒΣΕ).

Οπως επισημαίνεται χαρακτηριστικά στην Ελλάδα δεν έχει υπάρξει μέχρι τώρα μια ολοκληρωμένη προσέγγιση βιομηχανικής πολιτικής αλλά και συμμετοχής στην επεξεργασία, διαμόρφωση και εφαρμογή της ευρωπαϊκής στρατηγικής ενίσχυσης της βιομηχανίας. Σε θεωρητικό επίπεδο, αποτελεί η σχετική πρωτοβουλία μια επιβεβαίωση, ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συναποφασίζουμε, και αν δεν το εφαρμόζουμε, στην πράξη με την ενεργό, κατά περίπτωση συμμετοχή μας, αυτοκαταργούμε τα δικαιώματά μας.

Να επισημάνουμε, ιδιαίτερα το γεγονός, ότι η ΕΕ διαπραγματεύεται αυτή την περίοδο τη συ-

ναψη συμφωνιών Ελευθέρων Συναλλαγών με διάφορες χώρες, σημαντικούς εταίρους, ενώ η Επιτροπή προετοιμάζει νέα δέσμη συμφωνιών. Δεδομένου, δε, ότι το αποκλειστικό δικαίωμα για τη σύναψη εμπορικών και επενδυτικών συμφωνιών με διάφορες χώρες του κόσμου έχει μόνον η ΕΕ, και όχι τα κράτη μέλη, μια ισχυρή ελληνική θέση της ελληνικής βιομηχανίας στα θέματα που την αφορούν, κρίνεται ως απαραίτητη.

Επίσης, η συμμετοχή των ελληνικών βιομηχανιών, με τους εκπροσώπους τους στη διαμόρφωση ευρωπαϊκών εξελίξεων, που αφορούν τον τομέα, μόνο θετικές επιπτώσεις μπορεί να έχει για το σύνολο της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

Το πλήρες κείμενο της Κοινής Παρέμβασης έχει ως εξής:

Η ενίσχυση της βιομηχανίας στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής βιομηχανικής στρατηγικής ως προτεραιότητα για την ανάκαμψη

Α. Η αναγκαιότητα

Ο τομέας της βιομηχανίας και ειδικότερα της μεταποίησης είναι η καρδιά κάθε σύγχρονης οικονομίας και διαδραματίζει κομβικό ρόλο για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Παρέχει σταθερές και ποιοτικές θέσεις εργασίας, αποτελεί τη βάση της εξωστρέφειας, σπρίζει τα δημόσια έσοδα, μετατρέπει την καινοτομία σε επιχειρηματικότητα και καθορίζει την παγκόσμια οικονομική θέση της κάθε χώρας.

Τα τελευταία χρόνια η Ευρώπη αλλά και οι ΗΠΑ υιοθετούν και εφαρμόζουν πολιτικές ενίσχυσης της βιομηχανίας και ειδικότερα της μεταποίησης, αναγνωρίζοντας ότι η υποχώρησή της συνιστά απειλή για την ανταγωνιστικότητα των οικονομιών τους και την κοινωνική συνοχή.

Β. Η Ευρωπαϊκή πολιτική

Τον Ιανουάριο του 2014 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αντλώντας τα διδάγματα από την παγκόσμια κρίση του 2008, υιοθέτησε τη φιλόδοξη Ανακοίνωση «Για μια Ευρωπαϊκή Βιομηχανική Αναγέννηση» (COM/2014/014), θέτοντας ως στόχο την αύξηση του μεριδίου της μεταποίησης στο 20% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ (από 13,9% το 2014 και 14,4% το 2016) έως το 2020.

Η Ανακοίνωση επικεντρώνεται στην ανάγκη αν-

τιπροφής της αποβιομηχάνισης, εκτιμώντας πως μια ισχυρή βιομηχανική βάση έχει καθοριστική σημασία για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας στο πλαίσιο της παγκοσμιοποίησης, αλλά και για την ευημερία των ευρωπαίων πολιτών.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνεται, «η κρίση ανέδειξε τη σημασία της πραγματικής οικονομίας και μιας ισχυρής βιομηχανίας στην Ευρώπη λόγω (και) της υψηλής διαδραστικότητας της μεταξύ διαφορετικών τομέων» υπογραμμίζοντας ότι «η βιομηχανική εγκατάλειψη της Ευρώπης δεν μπορεί να συνεχιστεί».

Πρόσφατα, στις 13 Σεπτεμβρίου 2017, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε μια «ανανεωμένη στρατηγική της ΕΕ για τη βιομηχανική πολιτική για την ενίσχυση της βιομηχανίας και της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης», επαναβεβαιώνοντας την προσήλωσή της στην επίτευξη του στόχου για αύξηση του μεριδίου της μεταποίησης στο 20% (κατά μέσο όρο) του ευρωπαϊκού ΑΕΠ έως το 2020.

Γ. Η περίπτωση της Ελλάδας

Στη χώρα μας, η συνεχής εγκατάλειψη της μεταποίησης και ο αρνητισμός απέναντι στην επιχειρηματικότητα είχαν ριζώσει στην νοοτροπία της Πολιτείας, στους νόμους, στις διαδικασίες, στο δημόσιο διάλογο και τις πολιτικές προτεραιότητες, με αποτέλεσμα, να συρρικνωθεί δραματικά η μεταποιητική βάση. Το στοιχείο αυτό, συνδυαζόμενο με την απόλυτη ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, οδήγησαν στην εκτόξευση του ελλείμματος στο εξωτερικό ισοζύγιο, καθιστώντας τη χώρα, σε συνδυασμό με τον δημοσιονομικό εκτροχιασμό, διπλά ευάλωτη σε κάθε διεθνή κρίση.

Παρά τις επιπρόσθετες δυσκολίες με τις οποίες βρέθηκε αντιμέτωπη, η ελληνική βιομηχανία επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα στα χρόνια της κρίσης. **Λόγω των υψηλών πολλαπλασιαστικών επιδράσεών της, η συμβολή της στην οικονομία και την κοινωνία είναι ακόμα και σήμερα, παρά τη χαμηλή συμμετοχή της στο ΑΕΠ, καθοριστική:**

Οι μεταποιητικές δραστηριότητες δημιουργούν το 9,9% περίπου της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας (ΑΠΑ) το 2016 που αντιστοιχεί στο 8,6% του ΑΕΠ, ενώ ο ευρύτερος βιομηχανικός

An increase in industrial output of 12% in 2020 should be the industry target.

The urgent need to support outward-looking industrial production and productive investment as a priority for the stable and sustainable recovery of the Greek economy are highlighted by their joint involvement of the business and industrial links of the country

τομέας (μεταποίηση, εξόρυξη, ενέργεια, κλπ) δημιουργεί το 13,8% της ΑΠΑ, με €20,5 δισ. άμεσα, ακόμα και μέσα στην κρίση και συνεισφέρει το 19,8% του ακαθάριστου λειτουργικού πλεονάσματος δηλαδή €13δισ. (Ακαθάριστο Λειτουργικό Πλεόνασμα = Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία – Αμοιβές μισθωτών – Φόροι στην παραγωγή + Επιδοτήσεις (χωρίς αγορά ακινήτων) Το 87,7% των εξαγωγών αγαθών είναι βιομηχανικά προϊόντα (αξίας €22,3 δισ.) ή το 42,1% των συνολικών εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένου του τουρισμού, της ναυτιλίας των μεταφορών, κλπ.) μέσα από εξαγωγές σε 181 χώρες.

- Η βιομηχανία δημιουργεί απασχόληση σε περίπου 1,2 εκατομμύριο εργαζόμενους (άμεση, έμμεση και προκαλούμενη επίδραση, πηγή IOBE). Δηλαδή, 1 στους 4 εργαζόμενους απασχολείται σε βιομηχανικές δραστηριότητες ή σε δραστηριότητες που οφείλονται στη βιομηχανία.

- Η βιομηχανία συνεισφέρει το 40% του συνολικού φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων, ενώ ακόμα και μέσα στην κρίση πραγματοποιήσε €23 δισ. Επενδύσεις (2009-2015).

Δ. Για μια εθνική βιομηχανική πολιτική

Στην Ελλάδα δεν έχει υπάρξει μέχρι τώρα μια ολοκληρωμένη προσέγγιση βιομηχανικής πολιτικής αλλά και συμμετοχής στην επεξεργασία, διαμόρφωση και εφαρμογή της ευρωπαϊκής στρατηγικής ενίσχυσης της βιομηχανίας. Η χώρα βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις της ευρωπαϊκής κατάταξης σε ό,τι αφορά τη συμμετοχή της μεταποίησης στο ΑΕΠ (κάτω του 10% έναντι 15% του μέσου ευρωπαϊκού όρου) αλλά εξακολουθεί να μην έχει εθνικό στόχο για το 2020, στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής «για την Αναγέννηση της Ευρωπαϊκής Βιομηχανίας».

Υπάρχουν ωστόσο προφανείς λόγοι για μία εθνική βιομηχανική στρατηγική στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων που θέτει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την βιομηχανική ανασυγκρότηση:

- **Έξοδος από την κρίση:** Η ανάκαμψη στο πλαίσιο του διεθνούς ανταγωνισμού και οι θετικοί ρυθμοί αύξησης του ΑΕΠ για την Ελλάδα δεν θα μπορούσαν να επιτευχθούν χωρίς την αύξηση της εξωστρεφούς βιομηχανικής παραγωγής (μέσω διεθνώς εμπορεύσιμων προϊόντων - tradable goods) και των παραγωγικών επενδύσεων.

- **Νέες θέσεις εργασίας:** Η προσπάθεια αναγέννησης της ίδιας της μεταποίησης θα δώσει ώθηση σε σειρά άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων που εξαρτώνται από αυτήν, άμεσα ή έμμεσα, σε όλους τους τομείς της οικονομίας, με διατηρήσιμο αποτέλεσμα την αύξηση των θέσεων εργασίας και τη βελτίωση των εισοδημάτων.

- **Ευρωπαϊκή κατεύθυνση:** Οφείλουμε να

εξειδικεύσουμε και να προσαρμόσουμε τους γενικούς άξονες που θέτει η Ευρωπαϊκή Βιομηχανική Στρατηγική στην ελληνική πραγματικότητα, ώστε να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες που προσφέρονται και να προσαρμόσουμε τις λύσεις στα ειδικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Ελληνική βιομηχανία.

Ένα μεσοπρόθεσμο σχέδιο βιομηχανικής ανάπτυξης είναι η απαραίτητη εκκίνηση για την υπέρβαση των χρόνιων υστερήσεων και τη σταδιακή σύγκλιση προς τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Άμεση προτεραιότητά μας στο πλαίσιο αυτό είναι η δέσμευση σε έναν εθνικό στόχο για την αύξηση της συμμετοχής της μεταποίησης **στο 12% στο ΑΕΠ έως το 2020 και στο 15% μεσοπρόθεσμα.**



Η υιοθέτηση εθνικού στόχου για τη μεταποίηση πρέπει να γίνει με ευρεία συναίνεση, στο πλαίσιο μιας μακροχρόνιας στρατηγικής που θα υπηρετείται με τις κατάλληλες πολιτικές εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας, με συμπληρωματικές δράσεις που θα εξειδικεύουν, ποσοτικοποιούν και υποστηρίζουν την πορεία σύγκλισης με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, μα κυρίως με συνέχεια και συνέπεια ανεξαρτήτως εκλογικών κύκλων και πολιτικών αλλαγών. Η στρατηγική για την ανάπτυξη της βιομηχανίας και ο σχετικός ποσοτικός στόχος πρέπει να αποτελούν και βασικά δομικά στοιχεία του Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου (Growth Strategy) που συζητείται αυτή την περίοδο.

Η υιοθέτηση Εθνικού στόχου οφείλει να αποτελέσει την αφετηρία και το σημείο αναφοράς για μια ελληνική βιομηχανική πολιτική, σε συνάφεια με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ε.Ε, αλλά και με συμπληρωματικές δράσεις εθνικής εμβέλειας που να εξειδικεύουν και υποστηρίζουν την πορεία σύγκλισης με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Η προσέγγιση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει την περιοδική αξιολόγηση της πορείας επίτευξης του στόχου και την αναθεώρηση των μέσων και των πολιτικών που υιοθετούνται.

Μεταξύ άλλων, η εφαρμογή μιας εθνικής στρατηγικής για τη βιομηχανία, θα διευκολύνει την

ποιοτική αναβάθμιση της ελληνικής μεταποίησης προς τις εξής κατευθύνσεις:

1 Εξωστρεφής προσανατολισμός με διεθνώς εμπορεύσιμα προϊόντα και συμμετοχή σε διεθνείς αλυσίδες αξίας. Σταδιακά η ελληνική μεταποίηση πρέπει να μετατραπεί σε προμηθευτή ενδιάμεσων και τελικών αγαθών, με επιστροφή των μεριδίων τελικών αγαθών μεταποίησης ως % των συνολικών εξαγωγών στο 50% (που ήταν το 2005), έναντι του 38% (το 2011).

2 Ταχύτερη και ουσιαστικότερη ενσωμάτωση της καινοτομίας στην παραγωγή, στις διεργασίες και τα προϊόντα, που βελτιώνουν τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της μεταποίησης

3 Επτάχυνση νέων παραγωγικών επενδύσεων με υψηλή προστιθέμενη αξία και παραγωγή προϊόντων με καινοτομία, τεχνολογία και προστιθέμενη αξία.

4 Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος και μείωση της γραφειοκρατίας, ώστε να βελτιωθεί η θέση σε δείκτες όπως το Doing Business (61η θέση σήμερα), WEF (87η θέση σήμερα), ΟΟΣΑ, ρυθμιστικά εμπόδια για ίδρυση επιχειρήσεων (27η θέση σήμερα στις 42 χώρες), κλπ.

Ε. Η πρόκληση

Η οριστική και βιώσιμη έξοδος από την κρίση προϋποθέτει ένα νέο παραγωγικό και αναπτυξιακό υπόδειγμα βασισμένο στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής και μεταποίησης και στην αύξηση της παραγωγής διεθνώς εμπορεύσιμων αγαθών. Η απουσία έως σήμερα συνεκτικής βιομηχανικής πολιτικής έχει οδηγήσει σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, οι οποίες δεν έχουν επιφέρει ικανοποιητικά αναπτυξιακά αποτελέσματα. Η αντιστροφή αυτής της κατάστασης πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα με πολιτικές που θα αλλάξουν τα δεδομένα ως προς την υψηλής προστιθέμενης αξίας παραγωγή στη χώρα και κατά προέκταση την ικανότητα της χώρας να εξαγάγει αυτά τα προϊόντα. Μία πρώτη προτεραιότητα σε αυτές τις πολιτικές **θα πρέπει να είναι οι επενδύσεις.**

Οι συνυπογράφοντες το κείμενο φορείς θα αναλάβουν σειρά ενημερωτικών πρωτοβουλιών και παρουσιάσεις εξειδικευμένων προτάσεων πολιτικής προκειμένου να επιτευχθεί ο εθνικός στόχος για τη μεταποίηση στο πλαίσιο μιας μακροχρόνιας Εθνικής Στρατηγικής προστιθέμενης αξίας και αύξησης της συμβολής της μεταποίησης στον εθνικό πλούτο της χώρας. Καλούμε την Πολιτεία, όλα τα κόμματα και τους κοινωνικούς εταίρους να υιοθετήσουν και να στηρίξουν αυτήν την πρωτοβουλία, καθώς και όλους τους κλαδικούς βιομηχανικούς και μεταποικτικούς συνδέσμους να συνυπογράψουν το κοινό πλαίσιο παρέμβασης προς την Πολιτεία και τα κόμματα.

Πηγή: Blog: marina anastas,kourbela

ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2020

Δέκα φορές περισσότερα οχήματα με φυσικό αέριο

Δεκαπλασιασμό των οχημάτων που κινούνται με φυσικό αέριο κίνησης (CNG) μέχρι το 2020 προβλέπει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Εντεκα πρατήρια που διαθέτουν CNG καθώς και βενζίνη θα υπάρχουν το 2017, ενώ προβλέπεται η λειτουργία και πέντε νέων πρατηρίων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, τα οποία βρίσκονται σε στάδιο αδειοδότησης και κατασκευής, όπως αναφέρεται σε έκθεση για τη σημερινή παρουσία των εναλλακτικών καυσίμων, αλλά και τις εκτιμήσεις του για τη μελλοντική τους δι-

είσδυση που δημοσίευσε πρόσφατα το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με αφορμή την απόφαση για τις τεχνικές προδιαγραφές του Εθνικού πλαισίου πολιτικής.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην έκθεση, μέχρι το 2020 ο αριθμός οχημάτων που κινούνται με CNG θα είναι περίπου δεκαπλάσιος από το σημερινό.

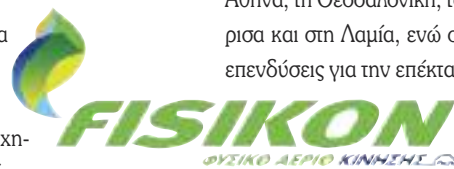
Μάλιστα, η ετήσια αύξηση των οχημάτων CNG στην Ελλάδα εκτιμάται ότι θα φτάσει το 25%, ακολουθώντας την ευρωπαϊκή τάση για την περίοδο 2012-2016, ενώ με ορίζοντα το 2030 εκτιμάται ότι η ετήσια αύξηση οχημάτων CNG θα σταθεροποιηθεί στο 15%. Σε ό,τι αφορά τον αριθμό των δημόσιων και ιδιωτικών σημείων ανεφοδιασμού με CNG, η έκθεση προβλέπει αύξησή τους σε 25 το 2020, σε 41 το 2025 και σε 65 το 2030.

Είναι, πάντως, γεγονός, ότι η ΔΕΠΑ έχει ήδη αναπτύξει βασική υποδομή πρατη-

ρίων, με το υφιστάμενο δίκτυο των 10 πρατηρίων FISIKON (εμπορική ονομασία με την οποία η ΔΕΠΑ προωθεί το φυσικό αέριο κίνησης) να αγκαλιάζει την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, το Βόλο, τη Λάρισα και στη Λαμία, ενώ συνεχίζονται οι επενδύσεις για την επέκτασή του, καθώς σύντομα αναμένεται να λειτουργήσουν πρατήρια και σε άλλες περιοχές. Μάλιστα, η ΔΕΠΑ ήδη σχεδιάζει τη δημιουργία 13 νέων σημείων τροφοδοσίας CNG σε 10 υπάρχοντα πρατήρια υγρών καυσίμων, με επέκταση της ισχύουσας άδειας λειτουργίας, αξιοποιώντας τον ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connection Europe Facility - CEF).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε περίπου 9 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το 50%, θα καλυφθεί από τα κονδύλια της ΕΕ και το υπόλοιπο 50% από ίδιους πόρους.

Τα 10 πρατήρια στα οποία θα δημιουρ-



γηθούν τα σημεία ανεφοδιασμού φυσικού αερίου βρίσκονται στο οδικό ύψος της Λάρισας, Θήβας, Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Κοζάνης, Κιάτου, Ιωαννίνων, Ξάνθης και Σερρών.

Πέραν αυτού, αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαπραγματεύεται με την αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής DG Move και με τη Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για χρηματοδοτήσεις, με στόχο την ανανέωση σημαντικού ποσοστού του στόλου των αστικών λεωφορείων.

Το σχέδιο βάσει του οποίου το Υπουργείο διεκδικεί χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση αφορά τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, αλλά και τα αστικά ΚΤΕΛ της υπόλοιπης χώρας. Σε πρώτη φάση, το σχέδιο προβλέπει την ένταξη 90 νέων αστικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Α. στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα – ΠΕΠ Αττικής, τα οποία θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, κυρίως με ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο.

Παράλληλα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει αιτηθεί και δεσμεύσει μέχρι σήμερα 80 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 για περαιτέρω ανανέωση του στόλου του Ο.Α.Σ.Α., τα οποία θα κινούνται επίσης με εναλλακτικά καύσιμα, κυρίως με ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ΔΕΠΑ έχει ήδη εφαρμόσει προγράμματα άμεσης οικο-



νομικής ενίσχυσης, παρέχοντας επιδότηση αρχικού κόστους για τη μετατροπή κινητήρων και κινητήρες φυσικού αερίου με στόχο τη διείσδυση του καυσίμου.

Άλλωστε, η προώθηση του φυσικού αε-

ρίου κίνησης αποτελεί βασική παράμετρο για την επιτάχυνση της μετάβασης σε οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, στόχος που έχει τεθεί από την ΕΕ.

Τα μυστικά της οικονομικής οδήγησης

Η οικονομική οδήγηση είναι θέμα κουλτούρας καθώς ο οδηγός πρέπει να σκέφτεται (και να επιλέγει οχήματα χαμηλών ρύπων) και να οδηγεί οικονομικά. Οικονομική οδήγηση σημαίνει:

- Να μη χρησιμοποιούμε άσκοπα το αυτοκίνητο, ειδικά όταν πρόκειται να κάνουμε μικρές διαδρομές
- Να μοιραζόμαστε τις διαδρομές με αυτοκίνητο με φίλους που μένουν στην ευρύτερη περιοχή
- Να κάνουμε σωστή συντήρηση και να επιλέγουμε ελαστικά εξοικονόμησης καυσίμου
- Να οδηγούμε ομαλά (απότομη αύξηση ταχύτητας σημαίνει περισσότερα καύσιμα στους κινητήρες της μηχανής,

με αποτέλεσμα να μην καίγονται τελείως και να γίνεται σπατάλη καυσίμων)

- Να αποφεύγουμε τις μεγάλες ταχύτητες (στα 110 χιλιόμετρα την ώρα το αυτοκίνητό καταναλώνει περισσότερο από 25% των καυσίμων που θα καταλάωνε στην ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα)
- Να σθίνουμε τον κινητήρα σε στάσεις αναμονής
- Να μην χρησιμοποιούμε άσκοπα το κλιματιστικό
- Να αλλάζουμε ταχύτητα περίπου στις 2000- 2500 στροφές
- Να επιλέγουμε οχήματα υψηλής απόδοσης καυσίμου και εναλλακτικά οχήματα.



23 νεκροί και καταστροφή από τις φονικές πλημμύρες

Χρειάστηκε να καθούν ζωές από τις πρόσφατες φονικές πλημμύρες στην περιοχή της Μάνδρας, για να πληροφορηθούμε τις ευθύνες της Πολιτείας και της επικεφαλής της Περιφέρειας Αττικής.

ΥΠΟΔΟΜΕΣ



The loss of lives from the recent lethal floods in the area of Mandra, was needed in order to inform the responsibilities of the State and the head of the Attica Region. Even the Juncker plan for these cases seems to have been ignored by the officials. After the tragic account of the 23 dead and biblical disasters, somebody might have searched the plan, in a drawer

Ακόμη και το σχέδιο Γιούνκερ για τις περιπτώσεις αυτές, όπως φαίνεται, αγνοούσαν οι αρμόδιοι.

Μετά τον τραγικό απολογισμό με τους 23 νεκρούς και τις βιβλικές καταστροφές ίσως να αναζητήθηκε σε κάποιο συρτάρι. Εμείς πάντως το βρήκαμε και το παρουσιάζουμε, ως μία ακόμη απόδειξη της πολιτικής αδιαφορίας που έχει ονοματεπώνυμο στην περίπτωση αυτή.

Ειδικότερα αναφέρει ότι:

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει καταρτίσει νέα φιλόδοξα σχέδια για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ικανότητας αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών.

Η πρόταση αποτελεί κεντρικό στοιχείο του προγράμματος του Προέδρου Γιούνκερ για μια Ευρώπη που προστατεύει.

Η πρωτοβουλία αναλαμβάνεται εν μέσω πιο σύνθετων και συχνών φυσικών καταστροφών οι οποίες έχουν πλήξει σοβαρά πολλές ευρωπαϊκές χώρες τα τελευταία χρόνια. Κύριο στοιχείο της πρότασης είναι η συγκρότηση rescEU, εφεδρικών ικανοτήτων πολιτικής προ-

στασίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως δασοπυροσβεστικά αεροσκάφη, ειδικές αντλίες νερού, ομάδες έρευνας και διάσωσης σε αστικό περιβάλλον, κινητά νοσοκομεία και ιατρικές ομάδες έκτακτης ανάγκης.

Οι εφεδρείες αυτές θα συμπληρώνουν τα εθνικά μέσα και θα τελούν υπό τη διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προκειμένου να παρέχουν στήριξη σε χώρες που έχουν πληγεί από καταστροφές, όπως πλημμύρες, δασικές πυρκαγιές, σεισμοί και επιδημίες. Μόνο το 2017, έχασαν τη ζωή τους περισσότεροι από 200 άνθρωποι εξαιτίας φυσικών καταστροφών στην Ευρώπη και καταστράφηκαν πάνω από ένα εκατομμύριο εκτάρια δασικών εκτάσεων.

Ο Πρόεδρος Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ δήλωσε τα εξής: «*Η Ευρώπη δεν μπορεί να μένει στο περιθώριο όταν τα κράτη μέλη μας πλήττονται από φυσικές καταστροφές και χρειάζονται βοήθεια. Καμία χώρα στην Ευρώπη δεν είναι απρόσβλητη από φυσικές καταστροφές οι οποίες δυστυχώς αποτελούν πλέον συνήθη κατάσταση. Σε περιπτώσεις καταστροφών, θέλω η Ευρωπαϊκή Ένωση να προσφέρει κάτι περισσότερο από τα συλλυπητήριά της. Η Ευρώπη είναι μια ήπιος αλληλεγγύης και πρέπει να είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι από ό, τι στο παρελθόν, και ταχύτεροι στην παροχή βοήθειας προς τα κράτη μέλη μας που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του μετώπου.*»

«*Οι τραγωδίες που προκλήθηκαν πέρυσι το καλοκαίρι και τα τελευταία χρόνια έχουν δείξει ότι το υφιστάμενο σύστημα αντιμετώπισης καταστροφών έχει φτάσει στα όριά του με τον εθελοντικό χαρακτήρα του. Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε έχουν εξελιχθεί και πρέπει να εξελιχθούμε και εμείς. Είναι ζήτημα αλληλεγγύης και επιμερισμού ευθυνών σε όλα τα επίπεδα. Αυτό ακριβώς προσδοκούν οι Ευρωπαίοι πολίτες από εμάς και*

ζητώ σήμερα από τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να στηρίξουν την πρόταση αυτή,» δήλωσε ο Χρήστος Στυλιανίδης, Επίτροπος αρμόδιος για την ανθρωπιστική βοήθεια και τη διαχείριση κρίσεων.

Η πρόταση της Επιτροπής επικεντρώνεται σε δύο συμπληρωματικά επίπεδα δράσης, με στόχο i) μια αποτελεσματικότερη συλλογική αντίδραση σε ευρωπαϊκό επίπεδο και ii) τη βελτίωση των ικανοτήτων πρόληψης και ετοιμότητας:

1. Ενίσχυση των ευρωπαϊκών ικανοτήτων αντίδρασης: rescEU

– Θα θεσπιστούν εφεδρικοί πόροι πολιτικής προστασίας για την ενωσιακή αντίδραση πολιτικής προστασίας με σκοπό την παροχή βοήθειας στα κράτη μέλη για την αντιμετώπιση καταστροφών, σε περιπτώσεις που η εθνική ικανότητα αποδεικνύεται ανεπαρκής. Οι ικανότητες rescEU θα συμπεριλάβουν μέσα, όπως πυροσβεστικά αεροσκάφη και εξοπλισμό άντλησης υδάτων, τα οποία θα συμπληρώνουν τις εθνικές ικανότητες. Όλες οι δαπάνες και οι ικανότητες rescEU θα καλύπτονται πλήρως από ενωσιακή χρηματοδότηση, στο πλαίσιο της οποίας η Επιτροπή θα διατηρεί τον επιχειρησιακό έλεγχο των εν λόγω μέσων και θα αποφασίζει για την ανάπτυξή τους.

– Παράλληλα, η Επιτροπή θα βοηθά τα κράτη μέλη να ενισχύσουν τις εθνικές ικανότητές τους, με τη χρηματοδότηση του κόστους προσαρμογής, αποκατάστασης, μεταφοράς και λειτουργίας των υφιστάμενων πόρων – ενώ επί του παρόντος καλύπτεται μόνο το κόστος μεταφοράς. Τα μέσα αυτά θα αποτελέσουν μέρος μιας κοινής δεξαμενής πόρων για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στο πλαίσιο της **ευρωπαϊκής δεξαμενής πολιτικής προστασίας**, και θα καθίστανται διαθέσιμα σε περίπτωση καταστροφών.

2. Ενίσχυση της πρόληψης των καταστροφών και της ετοιμότητας

– Με τη σημερινή πρόταση, τα κράτη μέλη θα κληθούν να κοινοποιούν τις εθνικές τους στρατηγικές πρόληψης και ετοιμότητας, προκειμένου να εντοπίσουν συλλογικά και να αντιμετωπίσουν ενδεχόμενα κενά.

– Η πρόταση ενισχύει τη συνεργασία και τη συνοχή με τις υφιστάμενες πολιτικές της ΕΕ σε θέματα πρόληψης και ετοιμότητας. Σε αυτές περιλαμβάνονται, για παράδειγμα, η στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία, το Ταμείο Αλληλεγγύης, η περιβαλλοντική νομοθεσία (π.χ. τα σχέδια διαχείρισης των πλημμυρών και οι λύσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα), η έρευνα και καινοτομία, καθώς και οι πολιτικές για την αντιμετώπιση σοβαρών διασυννοριακών απειλών κατά της υγείας, και άλλες.

Τέλος, με την πρόταση εξορθολογίζονται και απλοποιούνται οι διοικητικές διαδικασίες προκειμένου να μειωθεί ο χρόνος που απαιτείται για την ανάπτυξη σωστικής βοήθειας.

Ιστορικό

Ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας της ΕΕ βασίζεται σε ένα σύστημα εθε-

λοντικής συμμετοχής, μέσω του οποίου η ΕΕ συντονίζει τις εθελοντικές συνεισφορές των συμμετεχόντων κρατών σε χώρα η οποία έχει ζητήσει βοήθεια. Η παροχή βοήθειας συντονίζεται από το **Ευρωπαϊκό Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών**, με έδρα τις Βρυξέλλες.

Τα τελευταία έτη, οι ακραίες καιρικές συνθήκες και άλλα φαινόμενα δοκιμάζουν την ικανότητα αλληλοβοήθειας των κρατών μελών, ειδικά όταν αρκετά κράτη μέλη αντιμετωπίζουν ταυτόχρονα τον ίδιο τύπο καταστροφής. Στις περιπτώσεις αυτές, όπου τα διαθέσιμα μέσα είναι περιορισμένα ή ανύπαρκτα, η ΕΕ δεν διαθέτει εφεδρική ικανότητα να συνδράμει τα κράτη μέλη που αδυνατούν να αντεπεξέλθουν.

Το 2017 χαρακτηρίστηκε από ευρύ φάσμα καταστροφών. Συνολικά, το 2017, πάνω από 200 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους εξαιτίας φυσικών καταστροφών στην Ευρώπη.

Αλλά οι φυσικές καταστροφές έχουν και σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις. Από το 1980, εκτός από το κόστος σε ανθρώπινες ζωές, τα κράτη μέλη της ΕΕ υπέστησαν απώλειες άνω των 360 δισ. ευρώ λόγω ακραίων καιρικών και κλιματικών φαινομένων. Μόνο στην Πορτο-

γαλία, η άμεση οικονομική ζημία που προκλήθηκε από τις δασικές πυρκαγιές μεταξύ Ιουνίου και Σεπτεμβρίου εκτιμάται σε περίπου 600 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 0,34 % του ακαθάριστου εθνικού εισοδήματος της Πορτογαλίας.

Από τη θέσπισή του, το 2001, ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας της ΕΕ έχει ασχοληθεί με περισσότερες από 400 καταστροφές και έχει λάβει πάνω από 250 αιτήματα συνδρομής. Ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας της ΕΕ μπορεί να ενεργοποιηθεί για την αντιμετώπιση ανθρωπογενών και φυσικών καταστροφών, αλλά στηρίζει επίσης την ετοιμότητα και την πρόληψη όσον αφορά τις καταστροφές.

Ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας της ΕΕ περιλαμβάνει όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, καθώς και ορισμένα άλλα συμμετέχοντα κράτη εκτός ΕΕ, και συγκεκριμένα την Ισλανδία, τη Νορβηγία, τη Σερβία, την πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, το Μαυροβούνιο και την Τουρκία. Οι ικανότητες rescEU αναμένεται να επεκταθούν σε αυτά τα συμμετέχοντα κράτη ως ένδειξη ευρωπαϊκής αλληλεγγύης.

Πηγή: www.econews.gr



«Μαμά, θέλω ρόδι!..»

Ο μικρός ήταν απόλυτος. Ήθελε να δοκιμάσει ρόδι και μάλιστα γρήγορα. -“Θέλω να δω αν θα με κάνει δυνατό, όπως το βασιλόπουλο”, μου λέει.

Κατάλαβα. Έμαθαν στον παιδικό σταθμό για το ρόδι και η δασκάλα τους είπε το παραμύθι της Ροδιάς. Ήταν, λέει, ένας βασιλιάς με τρεις γιους που ήθελαν να παντρευτούν την ίδια νύφη. Έτσι, εκείνος που θα κατάφερνε να φέρει ένα ρόδι από τη ροδιά που είχαν στο χωράφι, θα ήταν άξιος να πάρει τη βασιλοπούλα. Τα ρόδια, όμως, τα έτρωγε κάθε βράδυ ένας δράκος. Οι δύο πρώτοι γιοι απέτυχαν γιατί τους πήρε ο ύπνος κάτω από τη ροδιά κι έτσι ο μικρότερος γιος έκοψε ένα ρόδι κι άρχισε να το τρώει σπυρί-σπυρί ώσπου ξημέρωσε κι έπιασε το δράκο. Η αλήθεια είναι ότι ρόδι δεν είχα δοκιμάσει ποτέ να δώσω στο γιο μου. Μήπως είχε φτάσει η ώρα; Αγοράσαμε, λοιπόν, δύο-τρία ρόδια και ξεκίνησε η ταλαιπωρία του καθαρίσματος, μέχρι να του βγάλω να δοκιμάσει μια μικρή χούφτα σπόρια.

-“Αυτό είναι όλο; Είναι μόνο κουκούτσια”, μου λέει. Απογοίτευση. Έπρεπε να τραβήξω το καρτί του συμμένου χυμού για να σώσω την παρτίδα. Φτάνοντας στο ψυγείο του σούπερ μάρκετ εντόπισε πρώτος το χυμό. - “Κοίτα μαμά! Το μπουκάλι δείχνει πολλά κουκούτσια από ρόδια”. Το παίρνω και διαβάζω: 100% φυσικός χυμός από ελληνικά ρόδια, χωρίς συντηρητικά, χωρίς νερό, χωρίς προσθήκη ζάχαρης. Αυτό ακριβώς που χρειαζόμουν για τον μικρό. -“Μαμά, έχει το χρώμα από το σιρόπι μου αλλά είναι πιο γλυκό και πιο κρύο”, μου λέει καθώς πίνει το πρώτο του ποτήρι. - “Πιάσε τώρα και το μπράτσο μου να δεις πώς φούσκωσε”, φωνάζει. Τρέμε δράκε! Ανακαλύψαμε οικογενειακώς το φυσικό χυμό ρόδι!

<http://christodouloufamily.gr/blog/mama-thelo-rodii>



Προστατεύουμε το περιβάλλον και το υπογράφουμε.

Η Τράπεζα Πειραιώς είναι η πρώτη τράπεζα στην Ελλάδα που, με σεβασμό και υπευθυνότητα, πάνω από 10 χρόνια τώρα, εφαρμόζει περιβαλλοντική διαχείριση με μετρήσιμα οφέλη για την κοινωνία και τον πλανήτη. Είναι ένας από τους μεγαλύτερους οργανισμούς στην Ευρώπη που διαθέτουν την πιστοποίηση **EMAS** για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης που εφαρμόζουν και βελτιώνει διαρκώς τις περιβαλλοντικές της επιδόσεις.



Σήμερα, η ηλεκτρονική επικοινωνία καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος των αναγκών της Τράπεζας. Ωστόσο, υπάρχουν ανάγκες και αποδέκτες για τους οποίους η έντυπη επικοινωνία παραμένει αναντικατάστατη. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγάλη κατανάλωση χαρτιού, που δημιουργεί σημαντική επιβάρυνση στο περιβάλλον.

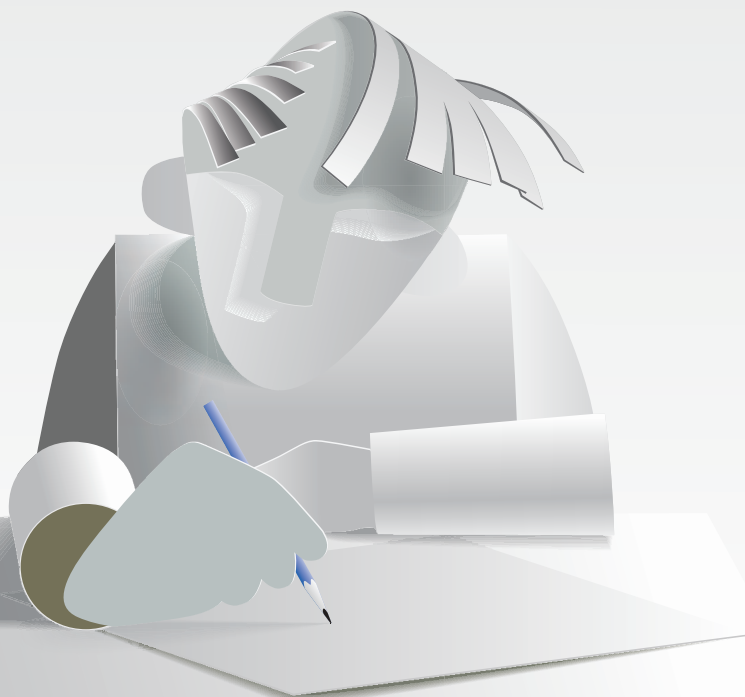
Για να περιορίσει αυτή την επιβάρυνση, η **Τράπεζα Πειραιώς** προχωρά, σε ό,τι αφορά τα έντυπα ενημέρωσης των πελατών της, στη χρήση χαρτιού που προέρχεται από δάση υπεύθυνης διαχείρισης, πιστοποιημένου κατά **FSC®** (Forest Stewardship Council®), σε συνεργασία με την πιστοποιημένη κατά **FSC** εταιρεία **INFORM Lykos**.

Το **Συμβούλιο Διαχείρισης των Δασών** (Forest Stewardship Council) ιδρύθηκε το 1993 και είναι διεθνής μη κυβερνητικός οργανισμός, υπεύθυνος για την ορθολογική διαχείριση των δασών του πλανήτη. Για την επίτευξη της αποστολής εφαρμόζει τη λεγόμενη «**FSC αλυσίδα επιτήρησης**», ώστε να ελέγχει πλήρως ολόκληρη τη διαδικασία εκμετάλλευσης δασικών προϊόντων. Όλοι όσοι παίρνουν μέρος στην αλυσίδα αυτή ελέγχονται και πιστοποιούνται, ενώ το τελικά παραγόμενο προϊόν φέρει τη σήμανση **FSC**.



Μια **σημαντική πνοή ζωής** για τις γενιές που έρχονται και μία **κίνηση ευθύνης**, που αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευση της Τράπεζας Πειραιώς για εταιρική υπευθυνότητα.

Γιατί προστατεύουμε το περιβάλλον... και το υπογράφουμε!





Επιστημονική
Εταιρεία
Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Αντιμέτωποι με την κρίση Πολιτική - Επιχειρήσεις - Εργαζόμενοι

Οδηγός βιώσιμης στρατηγικής για τους κοινωνικούς εταίρους

Sustainable Enterprise Programme

