

ΘΕΙΦΘΡΟΣ

Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

ΤΕΥΧΟΣ Νο 67

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016



Αριθμός Αδείας
01-5820

ΠΑΡΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο Δ.Θ. 14
Αριθμός Αδείας 281

3.500 τόνοι αποσιγάρα - τοξικά απόβλητα



Τοξικά απόβλητα τα αποσιγάρα και όχι απλά σκουπίδια!

Σελ. 3

Αντιδρά η Κομισιόν, αλλά... στο παρασκίνιο ψήνεται

Σελ. 6

3 50 εκατ. ευρώ τους αγρότες για να μην παράγουν γάλα

Σελ. 8

«**Α**λλάξε το κλίμα» με φυσικό αέριο

Σελ. 10

Κοιμημένος ο καφές με αύξηση φορολογίας 67-100%

Σελ. 12

Συνάντηση διαλόγου της Πρωτοβουλίας του ΟΗΕ

Σελ. 14

Η έρευνα –σοκ της Ελληνικής Αντικαρκινικής Εταιρίας δεν αφορά μόνο τις επι-

editorial

πτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία μας καταγγέλλει και το λαθρεμπόριο.

ΑΕΙΦΩΡΟΣ

Τριμηνιαίο περιοδικό - Τεύχος 67

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Τιμή τεύχους 0,01

Έκδοση:

Επιστημονική Εταιρεία Ανάπτυξης της Περιφέρειας

Λ. Αλεξάνδρας 62 - 11473 Αθήνα

Τηλ: 210 8254308, Fax: 210 8250391

E-mail: epistyp@otenet.gr

www.aeiforos-anartyxi.gr

www.aeiforos-anartyxi.com.cy

Εκδότης - Διευθυντής: Γ.Π. Νέζης

Σύμβουλος Σύνταξης: Μ. Κουρμπέλα

Νομικός Σύμβουλος: Αντιγόνη Κίτσια

antikis@otenet.gr

Συνεργασίες: Α. Χαραλάμπους, Δημ. Κλης

Αναπαραγωγή από ψηφιακή - ηλεκτρονική έκδοση

Τοξικά απόβλητα τα αποτσιγάρα και όχι απλά σκουπίδια!

Τη δεκαετία του 30, στο πλαίσιο της προώθησης των προϊόντων τους στις γυναίκες, οι καπνοβιομηχανίες τονίζουν το πόσο σημαντικό είναι να διατηρούνται τα χείλη των καπνιστριών υγρά και αισθησιακά, χωρίς κολλημένα πάνω τους υπολείμματα καπνού, κάτι που θα μπορούσαν να το επιτύχουν χρησιμοποιώντας μικρά περιστόμια, από φύλλα φελλού, στις άκρες των τσιγάρων.

Του Ευάγγελου Φιλόπουλου



Από αυτή την αρκτική χρήση κρατά η συνήθεια πολλά τσιγάρα να έχουν εξωτερικό περιτύλιγμα που να μοιάζει με φύλλο φελλού. Παράλληλα άρχισαν να εμφανίζονται και οι ειδικές μεγάλες πίπες για τις πιο “προχωρημένες” κυρίες, για να μην μυρίζουν καπνό τα δάκτυλά τους. Στις αρχές της δεκαετίας του 50, όμως συμβαίνει η μεγάλη αλλαγή. Καθώς οι αποδεί-

ξεις για τις αρνητικές επιδράσεις του καπνίσματος στην υγεία αρχίζουν να συσσωρεύονται, οι καπνοβιομηχανίες ως αντίδραση επικέντρωσαν την προσοχή τους στο σχεδιασμό τσιγάρων που με τη βοήθεια φίλτρων θα μπορούσαν να κατακρατούν τις επικίνδυνες για την υγεία ουσίες του καπνού. Στην αρχή πειραματίστηκαν με πολλές μεθόδους, χρησιμοποιώντας φυτικά συστατικά όπως οι φυτικές ίνες από βαμβάκι ή μαλλί, αλλά αποδείχτηκε πως αυτές δεν μπορούσαν να ενσωματωθούν καλά στη βιομηχανική παραγωγή των τσιγάρων. Αρνητικά διάσημη έμεινε στην ιστορία η περίπτωση των τσιγάρων kent που χρησιμοποιούσαν τα φίλτρα micronite τα οποία όμως περιείχαν ίνες αμιάντου κάτι πολύ επικίνδυνο για την υγεία. Χρησιμοποιήθηκαν (και χρησιμοποιούνται) διάφορα χημικά προϊόντα, μέχρι και αντιψυκτικά καθώς και πλαστικές ίνες για καλύτερο αποτέλεσμα. Το εγχείρημα ήταν ιδιαίτερα δύσκολο γιατί έπρεπε το φίλτρο να ταιριάζει με την εξαιρετικά ταχύτατη διαδικασία παρασκευής των τσιγάρων αλλά και να είναι αρκετά φτηνό ώστε να μην επηρεάσει την τιμολογιακή πολιτική των εταιριών. Τελικά επικράτησε πλέον σε όλα τα τσιγάρα η χρήση της οξικής κυταρίνης (μίας συνθετικής ίνας που στηρίζεται σε πολύ ξύλου που υπόκειται ειδική επεξεργασία με χημικές ενώσεις - και με τη βοήθεια οξικού ανυδρίτη,

μίας ελεγχόμενης ουσίας) παρόλο που εν τω μεταξύ είχαν εμφανιστεί και δοκιμασθεί στα εργαστήρια εκατοντάδες ιδέες και μέθοδοι για αποτελεσματικά φίλτρα. Όπως, όμως, διαπίστωσαν οι υπεύθυνοι των καπνοβιομηχανιών, ένα μεγάλο και αζεπέραστο εμπόδιο για το αποτελεσματικό φίλτρο ήταν το γεγονός, πως ό,τι προκαλεί τη βλάβη στην υγεία είναι το ίδιο που προκαλεί απόλαυση στον καπνιστή. Χαρακτηριστικό επ’ αυτού παράδειγμα είναι ότι το φίλτρο της micronite της Kent το οποίο ενώ ήταν ικανό στο να κατακρατεί το 30% των ουσιών της πίσσας από το κύριο ρεύμα καπνού (ποσοστό πολύ υψηλό)- οι περισσότεροι καπνιστές δεν το επέλεξαν καθώς άφηνε μία στυφή γεύση που δεν τους άρεσε και έτσι η συγκεκριμένη μάρκα με, το επικίνδυνο φίλτρο, δεν ξεπέρασε το 1% στην αγορά. Μετά την αντικατάσταση του με το κλασικό φίλτρο οξικής κυταρίνης η KENT είδε τις πωλήσεις της μεταξύ 1956-1958 να εκτινάσσονται κατά 33 δισ μονάδες. Στην αρχή στόχος της καπνοβιομηχανίας ήταν να βρεθεί ένα φίλτρο που να συγκρατεί το 50% της πίσσας, όμως στην καλύτερη περίπτωση τα φίλτρα που κυκλοφόρησαν κατάφεραν να συγκρατούν ένα 15% περίπου. Δεν γίνεται παραπάνω γιατί ή ο καπνιστής θα έπρεπε να αυξάνει την ένταση του ρουφίγηματος, κάτι δυσάρεστο, ή να αποδεχτεί αλλοιώσεις στη γεύση, όπως συνέβη με τα Kent, που θα του αφαιρούσαν την από-



Το θέμα

Κατασκευή φίλτρου

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΑΝΑΛΟΓΙΑ
ΤΣΙΓΑΡΩΝ ΜΕ ΦΙΛΤΡΟ

1951 - 0,8%	Δοιμάσπικαν βαμ-
1955 - 19,6%	βάκι, μαλλί και άλλα
1960 - 52,5%	φυτικά συστατικά
1970 - 79,4%	και εκατοντάδες
2010 - 99,5%	ιδέες και πατέντες



ΟΞΙΚΗ ΚΥΤΤΑΡΙΝΗ - Ενεργός άνθρακας
Φίλτρο micronite

λαυση. Το ίδιο λυσιτελής υπήρξε και η λύση της ενσωμάτωσης σωματιδίων ενεργού άνθρακα στα φίλτρα.

Τόσο στην περίπτωση των σωματιδίων ενεργού άνθρακα, όσο και στην πλαστική ύλη που χρησιμοποιείται στα φίλτρα έχουν υπάρξει μελέτες που δείχνουν πως μπορούν τεμάχια τους να εισπνευστούν και να δημιουργήσουν προβλήματα στους πνεύμονες

Γνωρίζοντας πως οι καπνιστές ελέγχουν το χρώμα του φίλτρου μετά το κάπνισμα και όσο πιο σκούρο το βλέπουν τόσο πιο αποτελεσματικό το θεωρούν, προσπάθησαν να δημιουργήσουν ψεύτικες εντυπώσεις αφενός επηρεάζοντας με χρωστικές το ακριβώς χρησιμοποιούμενο χρώμα των φίλτρων (βάφοντας το κατάλευκο) και επιτυγχάνοντας πιο πολύ σκούρο χρώμα με τη διάλυση του καπνού, μέσω αλλαγής του pH των ιόνων.

Όλη η προώθηση των τσιγάρων με φίλτρο δεν συνιστά τίποτε περισσότερο από ένα επιτυχημένο marketing, καθώς έδινε στον καταναλωτή την εντύπωση ενός ασφαλέστερου τσιγάρου. Εξάλλου η λέξη φίλτρο συνδέεται με αυτή του καθαρισμού, της απόδοσης καθαρισμένου προϊόντος ως αποτέλεσμα της διαδικασίας του φιλτραρίσματος.

Σε τελική ανάλυση και ύστερα από την εμπειρία πολλών δεκαετιών έχει φανερό πως η χρήση των φίλτρων δεν έχει κάποιο όφελος για την υγεία. Μπορεί να υπάρχουν μελέτες που να δείχνουν μία ελαφριά μείωση του καρκίνου του πνεύμονα σε όσους καπνίζουν τσιγάρο με φίλτρο (που έχει περιεκτικότητα σε πίσσα

Τις τελευταίες δεκαετίες μία λύση που υιοθέτησαν οι καπνοβιομηχανίες ήταν ο αερισμός του φίλτρου, δηλ. το άνοιγμα οπών στα πλαίσια του εξωτερικού περιτυλίγματος του φίλτρου, οπότε το κύριο ρεύμα καπνού που εισπνεόταν αναμιγνυόταν με αέρα. Αλλά τελικά αυτή η λύση δεν έδωσε πρακτικά αποτελέσματα παρά μόνο για τις μετρήσεις με μηχανήματα, που έδειχναν λιγότερη πίσσα και νικοτίνη. (Από εκεί προέκυψαν τα ελαφρά, ultra ελαφρά τσιγάρα κ.α.). Σε πραγματικές συνθήκες καπνίσματος, όμως, η τεχνική δεν λειτουργούσε είτε γιατί η ένταση της ρουφηξιάς ήταν ισχυρή που έκλεινε τις τρύπες, είτε ο καπνιστής ρουφούσε πιο πολ-

λές φορές καπνό ή έκλεινε με τα χείλη του τις τρύπες ή μάσαγε και κατέστρεφε εν μέρει το φίλτρο. Και μιας και μιλάμε για ρουφηξιάς καπνού, με μέσο όρο 10 ρουφηξιάς ανά τσιγάρο, οι καπνιστές που καταναλώνουν από 1 - 3 πακέτα τσιγάρα την ημέρα εισπνέουν καπνό (κύριο ρεύμα) 70 - 200.000 φορές το χρόνο.

Το πρόβλημα με τα αποτσίγαρα

Τα αποτσίγαρα και τα άλλα απορρίμματα που σχετίζονται με το τσιγάρο είναι πανταχού παρόντα παγκοσμίως. Υπολογίζεται ότι από τα περίπου 6 τρισεκατομμύρια τσιγάρα που καταναλώνονται παγκοσμίως τα 4,5 τρισεκατομμύρια πετάγονται κάπου στο περιβάλλον. Αυτό το υλικό συνιστά το μεγαλύτερο ποσοστό σκουπιδιών. Χαρακτηριστικό είναι πως περίπου 19 έως 38% των συνολικών απορριμμάτων που συλλέγονται παγκοσμίως κατά τη διάρκεια του καθαρισμού των ακτών κάθε χρόνο είναι αποτσίγαρα. Στοιχεία από την πόλη του Σαν Φρανσίσκο δείχνουν πως από τα απορρίμματα των δρόμων το 24,6% αφορά απορρίμματα που σχετίζονται με το τσιγάρο, δηλαδή αποτσίγαρα, περιτυλίγματα και κουτιά τσιγάρων.

Παρόλο που είναι δύσκολο να υπολογιστεί ποιο είναι το ακριβές ποσοστό από τα τρισεκατομμύρια των τσιγάρων που καταναλώνονται παγκοσμίως κάθε χρόνο τα οποία πετάγονται απευθείας στο περιβάλλον ως απόβλητα, υπάρχουν αναφορές και ενδείξεις ότι η απαγόρευση του καπνίσματος σε εσωτερικούς χώρους συνέβαλε σε μία αύξηση της ποσότητας των απορριμμάτων τσιγάρου που πετιούνται σε εξωτερικούς χώρους. Στο Ηνωμένο Βασίλειο μία αναφορά υπολογίζει ότι αυτή η αύξηση έφτασε το 43%. Αυτό το είδος του μικρού (ελάχιστου) απορρίμματος είναι κυριολεκτικά ένα τεράστιο πρόβλημα τοξικής ρύπανσης του περιβάλλοντος. Χημικές ουσίες στα τσιγάρα, όπως το αρσενικό, η νικοτίνη, ο μόλυβδος και η φαινόλη αιθυλική μπορούν διαρρέουν στα νερά και στη θάλασσα και είναι εξαιρετικά τοξικά για τους υδροβίους οργανισμούς και τα ψάρια.

Σε σχετική έρευνα βρέθηκε ότι σε υδάτινο περιβάλλον οι μεγαλύτερες συγκεντρώσεις των μετάλλων βρισκόνταν στη γενικευμένη διαρροή από το τμήμα της σπίλης καπνού που δεν είχε καπνιστεί και επομένως ενδεχομένως να προκαλείται μεγαλύτερη ρύπανση από γόπες με λίγο ή καθόλου κατάλοιπο του καπνού. Αυτό το αποτέλεσμα θέτει υπό αμφισβήτηση μια πρακτική ορισμένων καπνιστών με περιβαλλοντική συνείδηση, οι οποίοι σκορπούν το τμήμα της μη καπνισθείσας σπίλης καπνού στο περιβάλλον αλλά κρατούν το φίλτρο έως ότου το αποθέσουν σε κάποιο συλλεκτήρα αποτσίγαραν.

Ακόμα και η συσκευασία των τσιγάρων εγκυμονεί κινδύνους.

Τα πλαστικά φίλτρα τσιγάρου είναι ουσιαστικά μη βιοδιασπώμενα και μπορεί να μολύνουν το περιβάλλον για διάστημα 10 ή περισσότερων ετών αφότου πετάχτηκαν.

Υπολογίζεται ότι 49,8 εκατομμύρια κιλά φίλτρα πετάγονται στις Ηνωμένες Πολιτείες κάθε χρόνο.

Στην Ελλάδα η κατάσταση έχει ως εξής, με βάση στοιχεία του 2014:

- Καταναλώθηκαν 17,27 δισ νόμιμα τσιγάρα & 4,4 >> παράνομα

- Σύνολο: 21,67 δισ τσιγάρα ετησίως.

- Τα 20 δισ τσιγάρα = 1 δισ πακέτα

20 φίλτρα (ενός πακέτου) ζυγίζουν 3,5 gr.

Δηλαδή στη χώρα μας κάθε χρόνο διατίθεται 3.500.000.000 γρ ή 3.500.000 κιλά φίλτρα κάτι που αντιστοιχεί σε 3.500 τόνους αποτσίγαρα κάθε χρόνο.

Ένα μεγάλο ποσοστό των οποίων πετάγεται αδιάκριτα σε δημόσιους χώρους, όπως δρόμους, παραλίες, πλατείες, αλσύλλια, δάση κ.λ.π.

Ευτυχώς, το κάπνισμα υποχωρεί σημαντικά στη χώρα μας.

Κατανάλωση καπνού στην Ελλάδα :

38%	(2014 Eurostat)
27,8%	(2015ΕΛΣΤΑΤ)

Ποιές είναι οι επιπτώσεις στην υγεία από τα αποτσίγαρα;

Από σχετική έρευνα με θαλάσσιους οργανισμούς φάνηκε πως η μέση θανατηφόρα δόση για αυτούς ήταν περίπου ένα αποτσίγαρα ανά λίτρο γλυκού ή θαλάσσιου νερού. Περίπου 0.6 -3.0% των ξηρών φύλλων καπνού αποτελούνται από νικοτίνη. Αυτή είναι που προκαλεί τα τοξικά συμπτώματα σε μικρά παιδιά που κατανόησαν τσιγάρα ή αποτσίγαρα. Παρόλο που ένα τυπικό τσιγάρο περιέχει από 9 mg - 30 mg νικοτίνης, ο εισπνεόμενος καπνός οδηγεί στο να απορροφούν οι πνεύμονες του καπνιστή μόνο 0.5 -2 mg ανά τσιγάρο. Η υπολογιζόμενη τοξική δόση νικοτίνης σε μη εξαρτημένους ενήλικες είναι 4 - 8 mg και η θανατηφόρα δόση μετά

Throwing away cigarette butts and filters by smokers is now equivalent to toxic waste reveals study of Greek Cancer Society. In our country each year is allocated 3.5 billion grams or 3,500,000 pounds of filters which is equivalent to 3,500 tons of cigarette butts every year. A large percentage of these, is discarded indiscriminately in public places such as streets, beaches, parks, groves, forests, etc.

από κατάποση μεταξύ παιδιών έχει αναφερθεί πως είναι μεταξύ 40 και 60 mg. Η νικοτίνη απορροφάται γρήγορα από το επιθήλιο του στοματικού και εντερικού βλεννογόνου, ενώ η αλκαλοποίηση αυξάνει την απορρόφηση. Τα σχετιζόμενα με την νικοτίνη συμπτώματα αναπτύσσονται ραγδαίως.

Ευτυχώς που τα αποτσίγαρα έχουν πικρή γεύση και αυτό μπορεί να μειώσει την πρόσληψη μίας αυξημένης ποσότητας νικοτίνης. Παρόλα αυτά επειδή τα παιδιά εξερευνούν το περιβάλλον τους με στοματική επαφή ή με τη μίμηση των ενήλικων ο κίνδυνος δηλητηρίασής τους, όπως δείχνουν και οι σχετικές μελέτες, είναι υπαρκτός. Στα μικρά παιδιά 1 με 2 mg μπορεί να είναι τοξικά, προκαλώντας ναυτία και εμετό σε χαμηλές δόσεις και πιο εκτεταμένα νευρολογικά συμπτώματα σε υψηλότερες δόσεις.

Οι αναφορές για δηλητηριάσεις παιδιών μικρής ηλικίας που μάσησαν ή κατάπιαν αποτσίγαρα πεταμένα σε ελεύθερους χώρους είναι αρκετές, πολλές δε απ' αυτές τις περιπτώσεις χρειάστηκαν νοσηλεία. Ο πίνακας δείχνει μία συλλογή σχετικών μελετών (η μία είναι από την Ελλάδα το 1995)

Στους ίδιους κινδύνους είναι εκτεθειμένα και τα κατοικίδια ζώα, στα οποία η μέση θανατηφόρα δόση έχει αναφερθεί πως είναι 9.2 mg/kg. Παρόλα αυτά και δόσεις μικρότερες από 1 mg/kg έχει αναφερθεί να προκαλούν συμπτώματα. Μικρόσωμα σκυλιά εμφανίζουν συμπτώματα και μετά την κατάποση ενός μόνο τσιγάρου.

Αλλά όπως οι βλαβερές επιπτώσεις της κατανάλωσης καπνού στην υγεία δεν φαίνονται άμεσα (δεν είναι οξείες), αλλά απαιτούνται χρόνια έκθεσης στο κάπνισμα, έτσι και στην περίπτωση της αλόγιστης απόρριψης των αποτσίγαρων οι επιδράσεις στην υγεία έρχονται με έμμεσο τρόπο, μέσω της αρνητικής επίδρασης τους στο περιβάλλον.

Η διάχυση των βαρέων μετάλλων, φυτοφαρμάκων, ζιζανιοκτόνων, της νικοτίνης στο περιβάλλον και η μέσω αυτών μόλυνση των υδάτινων πόρων (γιατί εκεί καταλήγουν) προκαλεί δηλητηρίαση της θαλάσσιας ζωής (και όχι μόνο) που μέσω της τροφικής αλυσίδας επιστρέφει στον άνθρωπο ως νοσογόνο παράγοντα.

Οι δασικές πυρκαγιές, πέρα από την αισθητική απώλεια ή "το λιγότερο οξυγόνο" οδηγούν στην έκλυση στην ατμόσφαιρα σωματιδίων και τοξικών ουσιών που δηλητηριάζουν τον ανθρώπινο οργανισμό (ιδίως σε συνδυασμό με τον επιβαρυνόμενο αέρα των γεωτονικών πόλεων). Γνωρίζουμε ότι από τις 10.200 πυρκαγιές αγροτοδασικών εκτάσεων κάθε έτος, ένα ποσοστό οφείλεται σε ανθρώπινη αμέλεια, με πρώτη σε συχνότητα αιτία σ' αυτή την κατηγορία την απόρριψη

Το πρόβλημα με τα αποτσίγαρα

Τα αποτσίγαρα αποσυντίθενται αλλά δεν είναι βιοδιασπώμενα. Για πολλά χρόνια (>10) δηλητηριάζουν το περιβάλλον.

Παγκοσμίως παράγονται 6 τρις. αποτσίγαρα το χρόνο.

Απ' αυτά τα 4,5 πετάνονται σε δημόσιους χώρους



Στις ΗΠΑ πετάνονται ετησίως 49,8 κιλιά.

Στο Σαν Φρανσίσκο το 24,6% των απορριμμάτων στους δρόμους έχει σχέση με το τσιγάρο.

Στο Παρίσι μαζεύονται ετησίως 350

τόνοι αποτσίγαρα από τους δρόμους

αναμμένου αποτσίγαρου (ακολουθούν καύση καλαμιών - χόρτων, βλάβες καλωδίων ΔΕΗ, σπινθήρες από εργασίες στην ύπαιθρο κ.α.). Αλλά και στις 20.000 περίπου αστικές πυρκαγιές κατ' έτος εμπλέκονται ως αιτία τα αποτσίγαρα:

Αιτίες αστικών πυρκαγιών:

- 14.831 άγνωστες ● 1.431 υπολείμματα καπνίσματος ● 1.083 «γυμνές» φλόγες ● 522 βραχυκύκλωμα ● 510 πυρακτωμένες επιφάνειες ● 461 αυτανάφλεξη αιθάλης ● 347 αμέλεια ● 250 καύση απορριμμάτων ● 56 έκρηξη (ανάφλεξη αερίων, ατμών, υγρών καυσίμων)

Συνολικά την πρώτη δεκαετία του 21ου αιώνα κατά μέσο όρο είχαμε 56 θανάτους από πυρκαγιές και 150 εγκαυματίες. Οι υλικές ζημιές κατ' έτος έφταναν κοντά στα 118.000.000€

Οι φωτιές στις χωματερές, που κρατούν πολλούς μήνες και έχουν ως αφορμή και τις μη καλά σθνομένες γόπες δημιουργούν τοξικά προϊόντα, όπως διοξίνες (εξαιρετικά καρκινογόνος ουσία), που εκλύονται στην ατμόσφαιρα και μολύνουν τις εκτάσεις που βόσκουν ζώα και έτσι θα προσληφθούν μέσω της τροφής και από τον άνθρωπο.

Μία άλλη πλευρά της ελεύθερης απόρριψης των αποτσίγαρων είναι ότι βοηθά στη διατήρηση της καπνιστικής συνήθειας και επομένως συμβάλλει στην έμμεση βλάβη της υγείας των καπνιστών.

Τι μπορεί να γίνει;

Το θέμα έχει απασχολήσει από τις αρχές του 21ου αιώνα την επιστημονική κοινότητα και τους πολιτικούς οργανισμούς.

Συνοπτικά ως παρεμβάσεις που μπορεί να αποδώσουν είναι: Η ενημέρωση των καπνιστών για το τι επίδραση έχει ένα μικρό αποτσίγαρο που απλά πετιέται στο δρόμο ή αφήνεται στην παραλία. Μελέτες έχουν δείξει ότι υπάρχει μεγάλη άγνοια για το μέγεθος του προβλήματος. Όταν συνειδητοποιηθεί το πρόβλημα, συχνά αλλάζει και η στάση των καπνιστών. Οι καπνιστές δεν είναι τίποτα ηθικά διεστραμμένοι άνθρωποι. Η εξάρτηση τους από την νικοτίνη δεν αναιρεί τη κοινω-

νική υπευθυνότητα τους. Παρόλα αυτά οι μελέτες έχουν δείξει ότι η πιο δύσκολη προσεγγίσιμη ομάδα για να αλλάξει τη συμπεριφορά της είναι αυτή των νεαρών καπνιστών (κάτω των 30 ετών).

Επίσης ως μέτρα μπορεί να επιλεγούν: η ύπαρξη ενός συστήματος εγγύησης - επιστροφής χρημάτων για χρησιμοποιημένες γόπες, η συμμετοχή των καπνοβιομηχανιών στα έξοδα για καθαρισμό και αναγραφή προειδοποιήσεων στα πακέτα σχετικά με τις επιδράσεις των απορριμμάτων του τσιγάρου. Τοποθέτηση υπαίθριων συλλεκτήρων αποτσίγαρων.

Η πλήρης απαγόρευση του καπνίσματος στις παραλίες. Ύπαρξη ειδικών χώρων καπνίσματος, εξοπλισμένων με ειδικούς συλλεκτήρες (μπορεί να είναι στο πάνω μέρος της παραλίας). Απαγόρευση και της χρήσης πλαστικών και γυάλινων φιαλών.

Μία στρατηγική επέκτασης της απαγόρευσης του καπνίσματος σε συγκεκριμένους δημόσιους ανοικτούς χώρους, εφόσον η εκστρατεία συναίνεσης για κάτι τέτοιο αποτύχει.

Τέλος σε ορισμένες χώρες δραστηριοποιούνται εταιρείες ανακύκλωσης. Αυτό το θέμα έχει μεγάλο ενδιαφέρον και θα μπορούσαν οι επιστήμονες και επιχειρηματίες μας να προωθήσουν μία δική τους τεχνική σε αυτόν τον τομέα.

Για να ξέρουμε τι συμβαίνει σε άλλες χώρες να αναφερθεί πως στο Παρίσι η σύλληψη καπνιστή να πετάει το αποτσίγαρο στο πεζοδρόμιο ή το δρόμο τιμωρείται με 68€. Στο Σαν Φρανσίσκο κάθε πακέτο τσιγάρων επιβαρύνεται με 0.2\$ για τα έξοδα που θα κάνουν οι δημοτικές αρχές για τον καθαρισμό. Τουλάχιστον, ας δούμε και εμείς μία παρέμβαση κρατικού οργάνου σε όποιον πετά το τσιγάρο του από το ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου του.

**Ο Εβάνγγελος Φιλόπουλος είναι Χειρουργός, Διευθυντής Κλινικής Μαστού Αντικαρκινικού Νοσοκομείου «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ» και Πρόεδρος της Ελληνικής Αντικαρκινικής Εταιρείας,*

ΤΤΙΡ

Αντιδρά η Κομισιόν, αλλά... στο παρασκήνιο ψήνεται

Σε ναυάγιο φαίνεται ότι οδηγούνται οι συνομιλίες για την περιβόητη Διατλαντική Εμπορική Συμφωνία, καθώς έντονες είναι πλέον οι αντιδράσεις εναντίον της συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου ΤΤΙΡ (Διατλαντική εταιρική σχέση συναλλαγών και επενδύσεων) μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Ηνωμένων Πολιτειών, από κορυφαία κυβερνητικά στελέχη κρατών-μελών της ΕΕ.



Μετά τον αντικαγκελάριο της Γερμανίας και υπουργό Οικονομικών Ζίγκμαρ Γκάμπριελ, ήρθε η ευθεία βοή από τον Γάλλο υπουργό Εξωτερικού Εμπορίου: «Οι τωρινές συνομιλίες που συνεχίζονται για την ΤΤΙΡ θα πρέπει να σταματήσουν και να αρχίσουν νέες, σε άλλη βάση», δήλωσε ο Matthias Fekl στα γαλλικά Μέσα.

«Δεν υπάρχει πλέον γαλλική πολιτική υποστήριξη για αυτές τις διαπραγματεύσεις και η Γαλλία ζητά να τερματισθούν», είπε ο Φεκλ στο ραδιοφωνικό σταθμό RMC. «Θα πρέπει να ξεκινήσουν νέες, σε καινούργια βάση».

Για τον Γάλλο υπουργό, μία από τις αιτίες που αντιδρά η Γαλλία, είναι «η στάση που έχουν τηρήσει οι ΗΠΑ».

«Οι Αμερικάνοι χωρίς να δίνουν κάτι έχουν όλο και νέες απαιτήσεις», είπε ο Φεκλ, που πρόσθεσε ότι θα τεθεί το ζήτημα του τερματισμού των διαπραγματεύσεων, στην επόμενη σύνοδο της TAFTA (Διατλαντική Περιοχή Ελεύθερου Εμπορίου) το Σεπτέμβριο.

Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο ο Γάλλος

πρωθυπουργός Manuel Valls είχε πει πως «δεν υπάρχει πιθανότητα συμφωνία ΗΠΑ-ΕΕ για την ΤΤΙΡ, επειδή οι διαπραγματεύσεις βαδίζουν εναντίον των ευρωπαϊκών συμφερόντων. Και δεν υπάρχει περίπτωση συμφωνίας αν δεν σεβαστούν τα ευρωπαϊκά συμφέροντα». Τότε όμως, η καγκελάρια της Γερμανίας, Άνγκελα Μέρκελ, έχει δηλώσει ότι «δεν βλέπει κάποιο λόγο να σταματήσουν οι διαπραγματεύσεις για την συμφωνία ελεύθερου εμπορίου ΤΤΙΡ, παρά το Brexit».

Οι σημερινές δηλώσεις όμως του Γάλλου υπουργού Εξωτερικού Εμπορίου που γίνονται δύο ημέρες μετά του Γερμανού αντικαγκελάρια Γκάμπριελ που κι εκείνος υποστήριξε ότι οι διαπραγματεύσεις έχουν αποτύχει πλήρως, σημαίνουν ότι δύο σημαντικοί οικονομικοί παράγοντες της ΕΕ, αντιδρούν ακόμη και στην άποψη της Κομισιόν.

Σχολιάζοντας τις παρατηρήσεις του Γκάμπριελ, εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δήλωσε ότι «η μπίλια

Towards to become about a wreck the infamous Transatlantic Trade Agreement. That is because now are becoming more stronger the reactions against the free trade agreement TTIP (Transatlantic partnership transactions and investments). There is a profound disagreement between the European Union and the United States, especially from leading government figures of EU members states.

γυρίζει ακόμη» για το θέμα της ΤΤΙΡ. Η Ουάσιγκτον πάντως, επιμένει ότι η συμφωνία για την ΤΤΙΡ θα πρέπει να υπογραφεί πριν το τέλος του 2016 –κάτι που συναντά πολλές αντιδράσεις στην Ευρώπη.

Και αυτό επειδή οι επικρπές της συμφωνία πιστεύουν πως από αυτήν θα ευνοηθούν μόνον οι πολυεθνικές που θα έχουν την πρωτοκαθεδρία σε δικαιώματα ακόμη και απέναντι των κυρίαρχων κρατών.

ΤΤΙΡ και Brexit

Η διαφαινόμενη αποτυχία στις διαπραγματεύσεις ΕΕ-ΗΠΑ για την ΤΤΙΡ δεν πρέπει να προκαλούν έκπληξη, επειδή ακολουθούν την απόφαση των Βρετανών για την έξοδο από την ΕΕ. Οι «άκρωσ απόρρητοι» όροι με τους οποίους διεξάγονταν ο τρίτος γύρος των 14ων διαβουλεύσεων για την Διατλαντική Συμφωνία μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ, ήταν ένας από τους λόγους που είχαν επικαλεσθεί οι υπέρμαχοι του Brexit.

Ιδιαίτερα το κεφάλαιο 27 της υπό διαπραγμάτευση συμφωνίας που έδινε αυξημένες εξουσίες στις πολυεθνικές εταιρίες.

Αλλά ένα μεγαλύτερο πρόβλημα για τους γραφειοκράτες των Βρυξελλών φαίνεται να αποτελεί η πίεση των ΗΠΑ να υπογράψουν τη συμφωνία ΤΤΙΡ –τη νεοφιλελεύθερη εταιρική σχέση διατλαντικού εμπορίου και επενδύσεων- ώστε να υποκύψουν στην εισαγωγή γεωετικά τροποποιημένων προϊόντων.

Πρόκειται για πρόγραμμα που μετατοπίζει την συντηχιακή ρυθμιστική πολιτική σε πολυεθνικά εταιρικά χέρια, μακριά από τη δικαιοδοσία των κυβερνήσεων: Με επιβλαβείς επιπτώσεις για την περιβαλλοντική πολιτική και για τη δημόσια υγεία στον τομέα των τροφίμων.

Επειδή η εφαρμογή των κανόνων που περιέχει, θα επιτρέπει στις αμερικάνικες πολυεθνικές εταιρίες να αποφεύγουν την τήρηση των θεσπισμένων ευρωπαϊκών οικολογικών κανόνων υγιεινής και ασφάλειας των τροφίμων. Και θα επιτρέπει σε νεοσύστατα ιδιότυπα «δικαστήρια», να καλούνται να επιλύουν τις διαφορές που θα προκύπτουν.

Έτσι οι κλυδωνισμοί που έχει προκαλέσει το Brexit, έχουν άμεσο αντίκτυπο στη συνέχιση των διαπραγματεύσεων για την ΤΤΙΡ ενώ η αντίθεση που έχει δημιουργηθεί προκαλεί ακόμη και γενικότερη απειλή στη συνοχή της ΕΕ.



Πάντως η «Πράσινη» Βουλευτής της Βρετανίας **Caroline Lucas** προειδοποιεί, πως εγκαταλείποντας την ΕΕ το Λονδίνο δεν γλιτώνει από τα δίκτυα της ΤΤΙΡ, επειδή οι Βρετανοί βρίσκονταν κυρίως πίσω από την υπεράσπιση των ως τώρα συμφωνηθέντων όρων της επαχθούς για πολλούς άλλους Ευρωπαίους, συμφωνίας. «Και όντως είναι απεχθής συμφωνία», είπε ακόμη.

Πιστεύει δε, πως η συντηρητική βρετανική κυβέρνηση θα προσχωρήσει σε οποιαδήποτε διατλαντική συμφωνία υπογράψουν ΕΕ και ΗΠΑ.

Αλλά υπάρχει ακόμη ελπίδα, πρόσθεσε, μια και υπάρχει ενδεχόμενο συμμαχίας των εργατικών του Κόμμιπιν με τους υπέρμαχους συντηρητικούς του Brexit.

www.styx.gr

(“The Independent”, “RT.com”, “BBC”)



350 εκ. ευρώ στους αγρότες για να μην παράγουν γάλα

Νέα δέσμη μέτρων, συνολικού ύψους 500 εκατ. ευρώ από τα ταμεία της ΕΕ για τη στήριξη των γεωργών για την αντιμετώπιση των προβλημάτων στην αγορά, κυρίως αυτή των γαλακτοκομικών προϊόντων, παρουσίασε στις 18 Ιουλίου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τα 350 εκατ., θα διατεθούν ως κονδύλια για συγκεκριμένες δράσεις με το ποσό που αναλογεί στην Ελλάδα να πλησιάζει τα 1.7 εκατ. Ευρώ ώστε να μειωθεί η παραγωγή γάλακτος να αυξηθεί η τιμή του και οι ανάγκες να καλύπτονται από εισαγωγές. Οι πόροι αυτοί μπορούν να συμπληρωθούν από εθνικούς πόρους, ενώ άλλα 150 εκατ. ευρώ θα διατεθούν υπό την μορφή κινήτρων για την μείωση της παραγωγής γάλακτος Σύμφωνα με ανακοίνωση της Αντιπροσωπείας της Επιτροπής στην Ελλάδα, η δέσμη μέτρων περιλαμβάνει τρία κύρια στοιχεία:

- Ένα πανευρωπαϊκό σχέδιο παροχής κινήτρων για τη μείωση της παραγωγής γάλακτος (150 εκατ. ευρώ).
- Ενίσχυση προσαρμογής υπό όρους

που πρέπει να καθοριστούν και να εφαρμοστούν σε επίπεδο κράτους μέλους με βάση κατάλογο που προτείνεται από την Επιτροπή (350 εκατ. ευρώ, τα κράτη μέλη θα έχουν τη δυνατότητα να συμπληρώσουν με εθνικούς πόρους, με αποτέλεσμα να διπλασιαστεί το επίπεδο της στήριξης που παρέχεται στους γεωργούς)

- **Σειρά τεχνικών μέτρων** για να εξασφαλιστεί ευελιξία (π.χ. σχετικά με την προαιρετική συνδεδεμένη στήριξη-coupled support), ελάφρυνση των ταμειακών ροών (π.χ. με την αύξηση του ποσού των προκαταβολών για τις άμεσες και τις στρεμματικές ενισχύσεις αγροτικής ανάπτυξης) και ενίσχυση των μέσων για το «δίκτυ ασφαλείας» (μέσω της παράτασης της παρέμβασης και της ενίσχυσης της ιδιωτικής αποθεματοποίησης για το "αποκορυφωμένο γάλα σε σκόνη" - skimmed milk powder).

Οι ακριβείς λεπτομέρειες σχετικά με το

σύνολο των διάφορων μέτρων θα οριστικοποιηθούν εντός των προσεχών εβδομάδων, σε διαβούλευση με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών.

Κίνητρα για τη μείωση της παραγωγής (150 εκατ. ευρώ): Με βάση τα συμπεράσματα της πλέον πρόσφατης συνεδρίασης του οικονομικού συμβουλίου του Παρατηρητηρίου για την αγορά γάλακτος, που κατέληξε στο συμπέρασμα ότι εξακολουθεί να απαιτείται διόρθωση για τη στήριξη της αγοράς γαλακτοκομικών προϊόντων, η

Κράτος μέλος	Ευρώ
Βέλγιο	10 979 836
Βουλγαρία	5 209 041
Τσεχική Δημοκρατία	10 346 106
Δανία	9 294 305
Γερμανία	57 955 101
Εσθονία	8 081 123
Φιλανδία	11 086 327
Ελλάδα	1 683 910
Ισπανία	14 685 078
Γαλλία	40 900 853
Κροατία	1 517 133
Ιταλία	20 942 300
Κύπρος	297 165
Λετονία	9 700 362
Λιθουανία	13 280 061
Λουξεμβούργο	560 115
Ουγγαρία	9 543 566
Μάλτα	100 062
Κατοίχιοι Χιλιές	27 952 419
Αυστρία	5 863 491
Πολωνία	22 670 129
Πορτογαλία	3 988 059
Ρουμανία	10 696 083
Σλοβενία	1 145 506
Τσεκία	2 062 003
Φινλανδία	7 521 715
Σουηδία	6 681 425
Ηνωμένο Βασίλειο	30 195 906



Επιτροπή θα προτείνει ένα μέτρο σε επίπεδο ΕΕ που στόχο έχει την παροχή κινήτρων για την εθελοντική μείωση της παραγωγής.

Ενίσχυση προσαρμογής υπό όρους (350 εκατ. ευρώ, συν πιθανή εθνική συγχρηματοδότηση μέχρι το ίδιο ποσό. Τέτοιου είδους προσαυξήσεις της ενίσχυσης δεν θεωρούνται κρατικές ενισχύσεις): Με δεδομένο ότι λόγω της παρατεινόμενης κρίσης ορισμένοι γεωργοί διατηρούν ή ακόμη και αυξάνουν την παραγωγή για να διατηρήσουν τις ταμειακές ροές, η Επιτροπή προτίθεται να παράσχει νέα κονδύλια που είναι δυνατόν να συνδεθούν με συγκεκριμένες δεσμεύσεις, συμβάλλοντας παράλληλα και στην εξασφάλιση της σταθερότητας της αγοράς.

Η χρηματοδοτική βοήθεια που διατίθεται σε κάθε κράτος μέλος (βλ. παράρτημα) λαμβάνει υπόψη τα κύρια χαρακτηριστικά του αντίστοιχου τομέα, περιλαμβανομένης της παραγωγής, των

τιμών της αγοράς και τη βαρύτητα των μικρών γεωργικών εκμεταλλεύσεων. Τα κράτη μέλη θα έχουν την ευελιξία να καθορίζουν το μέτρο ή τον συνδυασμό των μέτρων που θα θέσουν στη διάθεση των γεωργών – όπως υποστήριξη μικρών γεωργικών εκμεταλλεύσεων, σχέδια συνεργασίας, μέτρα στήριξης της περαιτέρω μείωσης της παραγωγής, κλπ. Θα υπάρχει επίσης πρόβλεψη για άλλους τομείς.

Άλλες τεχνικές προσαρμογές: σε πολλά κράτη μέλη που παρέχουν προαιρετική συνδεδεμένη στήριξη στον γαλακτοκομικό τομέα, θα χορηγηθεί η δυνατότητα παρέκκλισης από την υποχρέωση διατήρησης του μεγέθους του κοπαδιού το 2017. Επιπλέον, στο πλαίσιο της επανάληψης της περυσινής κίνησης, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να έχουν τη δυνατότητα να προκαταβάλλουν **έως το 70 % των άμεσων ενισχύσεων από τις 16 Οκτωβρίου καθώς και το 85 % των στρεμματικών ενισχύσεων αγρο-**

τικής ανάπτυξης, χωρίς την ανάγκη ολοκλήρωσης των επιτόπιων ελέγχων. Παράλληλα, η Επιτροπή σκοπεύει να παρατείνει την περίοδο της δημόσιας παρέμβασης για την ιδιωτική αποθεματοποίηση αποκορυφωμένου γάλακτος σε σκόνη και μετά το τέλος Σεπτεμβρίου. Η Επιτροπή θα επικαιροποιήσει επίσης τη στήριξη για αποσύρσεις στον τομέα των οπωροκηπευτικών που πραγματοποιούνται από οργανώσεις παραγωγών.

Δηλώσεις

Τα μέτρα παρουσιάστηκαν στο Συμβούλιο Υπουργών Γεωργίας της ΕΕ από τον επίτροπο Γεωργίας & Αγροτικής Ανάπτυξης, **Φιλ Χόγκαν** ο οποίος δήλωσε τα εξής:

«Σε μια περίοδο σημαντικών δημοσιονομικών πιέσεων, η δέσμη αυτή αποτελεί μια περαιτέρω σθεναρή απάντηση, και σημαίνει ότι η Επιτροπή κινητοποιήσε πάνω από 1 δισ. ευρώ νέους πόρους για την ενίσχυση των αγροτών που αντιμετωπίζουν δυσκολίες. Απώτερος στόχος μας είναι να δούμε την πολυπόθητη ανάκαμψη των τιμών που καταβάλλονται στους γεωργούς, ώστε να μπορούν να βιοπορίζονται από την εργασία τους και να συνεχίσουν να παρέχουν ασφαλή, υψηλής ποιότητας τρόφιμα στους πολίτες, καθώς και να συμβάλλουν στις αγροτικές περιοχές και στην απασχόληση στην ύπαιθρο καθώς και στην παροχή δημόσιων αγαθών».

Μαρ. Κ.

A new package totaling 500 mil. Euro from EU funds, due to support farmers in order to manage problems in the market, particularly in that of dairy products, presented on 18 July, by the European Commission. More than 350 m. will be used as funds for specific actions. The amount corresponding to Greece is approaching 1.7 million. Euros. That is for reducing the milk production in order to increase the value of dairy products, in the need the price to be covered by imports.

«Άλλαξε το κλίμα» με φυσικό αέριο

**Δημόσιοι φορείς,
επιχειρήσεις,
ιδιώτες και
νοικοκυριά
επιλέγουν
το φυσικό αέριο
και συμβάλλουν
ενεργά
στην επίτευξη
του στόχου
20-20-20 για την
αντιμετώπιση της
κλιματικής
αλλαγής.**

Σύμφωνα με τη ΡΑΕ (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας), «η χρήση φυσικού αερίου έχει ευεργετικά αποτελέσματα και στο περιβάλλον. Η καύση του δημιουργεί τη μικρότερη ρύπανση σε σχέση με τα λοιπά συμβατικά καύσιμα, συμβάλλει περιορισμένα στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, αφού παράγει μικρότερες ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το πετρέλαιο, και δεν προκαλεί όξινη βροχή, καθώς δεν περιέχει καθόλου θείο. Συμβάλλει, λοιπόν, στην προστασία του περιβάλλοντος, για την οποία έχουμε δεσμευτεί και διεθνώς ως χώρα.

Οι οδηγοί δίνουν τη δική τους απάντηση στην κλιματική αλλαγή

Οι Έλληνες επαγγελματίες και ιδιώτες οδηγοί επιλέγουν οχήματα φυσικού αερίου ή μετατρέπουν τα συμβατικά οχήματα σε διπλό καυσίμο (βενζίνη και φυσικό αέριο ή πετρέλαιο και φυσικό αέριο). Μια σύγκριση με τα υπόλοιπα συμβατικά καύσιμα αρκεί για να γίνουν αντιληπτά τα πε-

ριβαλλοντικά οφέλη του CNG: τα οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο παράγουν 25% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα σε σχέση με τη βενζίνη και 35% λιγότερο σε σχέση με αυτά που κινούνται με πετρέλαιο. Παράλληλα, επιτυγχάνεται 95% μείωση στις εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα, 80% μείωση στις εκπομπές υδρογονανθράκων και 30% μείωση στα οξείδια του αζώτου. Επίσης, το φυσικό αέριο δεν περιέχει θείο, σωματίδια, ίχνη μετάλλων και τοξικά πρόσθετα μολύβδου ή βενζολίου που είναι ιδιαίτερα καρκινογόνα.

Τα νοικοκυριά λένε «όχι» στη ρύπανση της ατμόσφαιρας

Το φυσικό αέριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο στη βιομηχανία, από τους επαγγελματίες

και τα εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρισμού, όσο και στο σπίτι. Η οικιακή χρήση αφορά κυρίως στην κεντρική ή την ατομική θέρμανση, στο ζεστό νερό, το μαγείρεμα και τον κλιματισμό. Λόγω της εξοικονόμησης ενέργειας που επιτυγχάνεται, μειώνεται το κόστος αλλά και η χρήση άλλων συμβατικών καυσίμων τα οποία είναι επιβλαβή για την υγιεινή των χώρων.

Το «πράσινο» προφίλ των επιχειρήσεων και βιομηχανιών

Οι επιχειρήσεις και οι βιομηχανίες που επιλέγουν ένα οικολογικό καύσιμο όπως το φυσικό αέριο, προσφέρουν εμπράκτως στην προσπάθεια ενάντια στην μόλυνση του περιβάλλοντος βελτιώνοντας την εικόνα της εταιρείας προς το κοινωνικό σύνολο και την



αγορά. Το φυσικό αέριο χρησιμοποιείται και στη συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας (συμπαραγωγή είναι η συνδυασμένη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας από την ίδια αρχική πηγή ενέργειας. Με την τεχνολογία της συμπαραγωγής στην ίδια συσκευή μπορεί να παραχθεί τόσο ηλεκτρική ενέργεια όσο και θερμότητα κατά την καύση του φυσικού αερίου).

Τα οφέλη της χρήσης του φυσικού αερίου για συμπαραγωγή είναι οικονομικά, περιβαλλοντικά και ενεργειακά.

Με το συμβατικό τρόπο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, μεγάλες ποσότητες θερμότητας απορρίπτονται στο περιβάλλον, είτε μέσω των ψυκτικών κυκλωμάτων (συμπυκνωτές, πύργοι ψύξης κλπ), είτε μέσω των καυσαερίων (αεροστρόβιλοι κλπ). Με τη μέθοδο της συμπαραγωγής, σημαντικό μέρος της θερμότητας αυτής ανακτάται και χρησιμοποιείται ωφέλιμα. Άρα επιτυγχάνεται εξοικονόμηση σε ενέργεια και κόστος.

Τα συστήματα συμπαραγωγής μπορούν να θεωρηθούν ολοκληρωμένα ενεργειακά συστήματα, με την έννοια ότι μπορούν να καλύψουν όλες τις τελικές ενεργειακές χρήσεις (ηλεκτρισμό, θερμό νερό, ατμό, θερμό αέρα, ψύξη). Ο βαθμός απόδοσης των συστημάτων συμπαραγωγής μπορεί να φθάνει το 85%. Ακόμη, στη συμπαραγωγή το φυσικό αέριο παρουσιάζει υψηλό ενεργειακό βαθμό απόδοσης, καθώς και χαμηλές εκπομπές αερίων ρύπων.



Με όχημα φυσικού αερίου κινούνται φορείς και δημόσιες υπηρεσίες

Δημόσιες υπηρεσίες και φορείς χρησιμοποιούν το φυσικό αέριο για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών στα κτίρια. Πανεπιστήμια, σχολεία, υπηρεσίες, νοσοκομεία, κολυμβητήρια, γυμναστήρια κλπ καλύπτουν τις ανάγκες θέρμανσης και κλιματισμού με φυσικό αέριο. Το «πράσινο καύσιμο» χρησιμοποιείται και στις μεταφορές και ήδη οι δημόσιες συγκοινωνίες κινούνται με φυσικό αέριο συμβάλλοντας στην βελτίωση των περιβαλλοντολογικών συνθηκών. Ο Δήμος Αθηναίων «κινεί» δημοτικά οχήματα με φυσικό αέριο ενώ την ίδια στρατηγική ακολουθούν και διάφοροι φορείς.

Πάνω από 1300 δημόσια κτίρια και σχολεία στο λεκανοπέδιο Αττικής χρησιμοποιούν το φυσικό αέριο

Πάνω από 7.000 επιχειρήσεις είναι συνδεδεμένες με φυσικό αέριο

Επαγγελματικά οχήματα και ιδιωτικά ΙΧ κινούνται με φυσικό αέριο

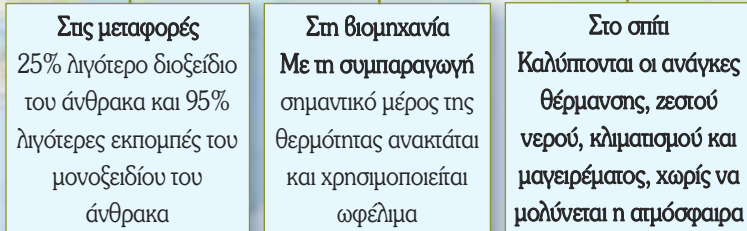
Νοσοκομεία σε πολλές πόλεις όπως Αθήνα, Βόλο, Λάρισα και Θεσσαλονίκη σήμερα τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο

Πολλές βιομηχανίες σε διάφορους νομούς της χώρας

Πώς συμβάλει το φυσικό αέριο στη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας

Με τη χρήση του φυσικού αερίου, κυβερνήσεις, επιχειρήσεις, βιομηχανίες και καταναλωτές, χτυπούν στην «καρδιά» του προβλήματος της ρύπανσης του περιβάλλοντος. Και ο τρόπος είναι απλός: ενσωματώνουν στην καθημερινότητά τους το φυσικό αέριο. Στις μεταφορές, την οδήγηση, τις οικιακές δραστηριότητες, τη λειτουργία των επιχειρήσεων και των βιομηχανιών. Όταν ένα καύσιμο προσφέρει τη δυνατότητα να παραχθεί 25% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα σε σχέση με τη βενζίνη και 35% λιγότερο σε σχέση με το πετρέλαιο αλλά και να μειωθούν κατά 95% οι εκπομπές του μονοξειδίου του άνθρακα, σίγουρα μπορεί να προσφέρει τις μέγιστες εγγυήσεις για τον οικολογικό του χαρακτήρα

Πώς συμβάλει το φυσικό αέριο στη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας



Public bodies, enterprises, individuals and households in Greece are choosing gas. Thus actively contribute to the achievement of the 20-20-20 target to tackle climate change. According to what authorities already say, using natural gas has beneficial effects on the environment. The combustion creates less pollution than other fossil fuels and contributes limited to the greenhouse effect.

Κομμένος ο καφές με αύξηση φορολογίας 67-100%

«Η επιβολή του νέου φόρου στον καφέ, δημιουργεί μια πραγματικότητα για 1.000 και πλέον ελληνικές επιχειρήσεις, των οποίων απειλείται άμεσα πλέον η βιωσιμότητά τους.»

Αυτό επισημαίνει μεταξύ άλλων ο Σύνδεσμος Καφεκοπών Ελλάδος σε ανακοίνωση του που φιλοξενείται και στην ιστοσελίδα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών. Το μεγαλύτερο πλήγμα από τη νέα φορολόγηση θα δεχτεί ο ελληνικός καφές, δεδομένου ότι εισάγεται πάντοτε ωμός, τη στιγμή που άλλοι τύποι καφέ εισάγονται απ' ευθείας ως τελικό προϊόν (κάψουλες, κατεψυγμένος).

Ως αποτέλεσμα αυτού, ο ελληνικός καφές, άρρηκτα συνδεδεμένος με την ελληνική παράδοση, θα έχει μια ραγδαία αύξηση τιμής που θα καθιστά ασύμφορη τόσο την εισαγωγή του όσο και τη διάθεσή του από τους χώρους εστίασης.

Συγκεκριμένα, η επιβολή του φόρου στη σημερινή του μορφή επιβαρύνει δυσανάλογα τις εταιρείες που εισάγουν, επεξεργάζονται και διαθέτουν στην αγορά τον **ωμό καφέ**, οι οποίες είναι ως επί το πλείστον βιοτεχνίες και μεταποιητικές επιχειρήσεις, οι περισσότερες εξ' αυτών δε, οικογενειακές επιχειρήσεις που μετρούν δεκαετίες δραστηριότητας και λειτουργίας, σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Ο κίνδυνος κλεισίματος των ελληνικών

επιχειρήσεων είναι πλέον περισσότερο από ορατός δεδομένου ότι πρόκειται για μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που έχουν ήδη δεχτεί ισχυρά πλήγματα από τα capital controls, τη μείωση κατανάλωσης και την υψηλή φορολογία.

Δημιουργείται άμεσος κίνδυνος παράλληλα, για δραστική μείωση των θέσεων εργασίας σε όλο το φάσμα της αγοράς του καφέ, στο οποίο εργάζονται σήμερα περισσότεροι από 200.000 άνθρωποι (εισαγωγείς, καφεκοπτεία, κατασκευή μηχανών καφέ, σημεία εστίασης).

Ο νόμος που επιβάλει την εν λόγω φορολογία, προβλέπει διαφορετική επιβάρυνση ανά κιλό βάρους στον καφέ και στα παρασκευάσματα με βάση το εκκύλισμα καφέ:

- 2€ ανά κιλό καθαρού βάρους, στον εισαγόμενο ωμό καφέ κατά την εισαγωγή του
- 3€ ανά κιλό καθαρού βάρους, στον ψημένο καφέ
- 4€ ανά κιλό καθαρού βάρους, στον στιγμιαίο καφέ
- 4€ ανά κιλό βάρους που περιέχεται στο τελικό προϊόν, στον συσκευασμένο καφέ και στα



παρασκευάσματα που περιέχουν καφέ
Το βασικό πρόβλημα της εφαρμογής του νέου νόμου, αφορά στην **επιβάρυνση των 2€ ανά κιλό καθαρού βάρους στον ωμό καφέ**, δεδομένου ότι η ποσοστιαία αύξηση στη συγκεκριμένη κατηγορία είναι έως και 15 φορές μεγαλύτερη, σε σχέση με τις άλλες κατηγορίες και επιβαρύνει αποκλειστικά τις ελληνικές βιοτεχνίες και καφεκοπτεία.

Ενδεικτικά, το ποσοστό επιβάρυνσης στον ωμό καφέ προς επεξεργασία είναι **67-100%**, τη στιγμή που η αντίστοιχη επιβάρυνση στον καφέ σε κάψουλα (αναγωγή ανά κιλό βάρους) είναι **6-10%** και στον κατεψυγμένο καφέ (εκχύλισμα), **7-9%**.

Η επιβολή του τέλους των **2€ ανά κιλό καθαρού βάρους, στον ωμό καφέ, αυξάνει το κόστος της πρώτης ύλης έως και 100%** καθώς η πλειονότητα του καφέ που εισάγεται στην Ελλάδα κοστίζει από 2 έως 3€. Επιπλέον, η επιβολή του τέλους

ανά κιλό βάρους κατά την εισαγωγή και όχι στο τελικό προϊόν, πλήττει μόνο την εισαγωγή πρώτης ύλης, δεδομένου ότι μόνο ο ωμός καφές παρουσιάζει **απόκλιση βάρους έως και 30%** από την εισαγωγή του έως την τελική του μορφή (φυσιολογική φύρα κατά την επεξεργασία).

Η νέα πραγματικότητα που δημιουργεί η επιβολή της φορολογίας στη σημερινή της μορφή θα οδηγήσει άμεσα στην αύξηση της κυρίαρχης θέσης των πολυεθνικών στην Ελλάδα ενώ θα επιβαρύνει και τους τελικούς καταναλωτές, κυρίως ανθρώπους χαμηλής οικονομικής δυνατότητας, δεδομένου ότι οι επερχόμενες αυξήσεις μέσω της ειδικής φορολόγησης θα επιβαρύνουν κυρίως τους φθηνότερους καφέδες.

Η δύσκολη οικονομική συγκυρία για την Ελλάδα, είναι προφανές ότι πλήττει όλους τους κλάδους της αγοράς, όλες τις επιχειρήσεις και όλες τις ελληνικές οικογένειες. Αντιλαμβανόμαστε πλήρως ότι κανένα

κομμάτι της αγοράς δεν μπορεί να απαλλαγεί από το βάρος συνεισφοράς του στα δημόσια έσοδα.

Αντιλαμβανόμαστε πλήρως ότι το ελληνικό κράτος επιβάλλει μια φορολόγηση, σε κάθε έκφανση της επιχειρηματικότητας, προς εύρεση δημοσίων εσόδων για την εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους και τη λειτουργία του.

Κάθε νόμος και κάθε φορολογικό μέτρο εντούτοις, θα πρέπει να έχει έντονο το κοινωνικό στοιχείο και να είναι δίκαιο, υπό το πρίσμα της δίκαιης και ίσης κατανομής των φορολογικών βαρών.

Ο κλάδος του καφέ θα πρέπει να συνεισφέρει στα δημόσια έσοδα, θα πρέπει να φορολογηθεί, έστω και σε μεγαλύτερο βαθμό από το μέγεθός του, αλλά σε κάθε περίπτωση αυτό θα πρέπει να γίνεται στο βαθμό που θα είναι εφικτή η συνέχιση λειτουργίας χιλιάδων επιχειρήσεων και η διατήρηση δεκάδων χιλιάδων θέσεων εργασίας.



Συνάντηση διαλόγου της Πρωτοβουλίας του ΟΗΕ

Διοργανώθηκε από το Υπουργείο Εξωτερικών συνάντηση διαλόγου μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα με θέμα: «Εφαρμογή των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης της Πρωτοβουλίας του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ – Sustainable Development Goals (SDGs)»

Στόχος της συνάντησης ήταν η ανάγκη εξεύρεσης ενός κοινού πεδίου για την ανάπτυξη συνεργιών μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων αναφορικά με τους SDGs. Στη συνάντηση συμμετείχαν, με εισηγήσεις και παρουσιάσεις, οι επιχειρηματικοί φορείς: CSR Hellas με την Πρόεδρό του κα **Μαρία Αλεξίου**, Συμβούλιο ΣΕΒ για την Βιώσιμη Ανάπτυξη με τον κ. **Μάρκο Λουκογιαννάκη**, Γενικό Διευθυντή του Συμβουλίου και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) με την κυρία **Αλεξάνδρα Πάλλη**, μέλος ΔΣ ΕΒΕΑ και Γραμματέα ΔΣ του CSR Hellas. Ακολούθως, εκπρόσωποι των επιχειρήσεων Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.



Ιωάννης Πανιάρας

και TITAN Α.Ε. παρουσίασαν τον τρόπο με τον οποίο έχουν ήδη ιεραρχήσει τις επιχειρηματικές τους προτεραιότητες σε συνδυασμό με τους SDGs και μετέφεραν την εμπειρία τους από την εφαρμογή πρακτικών ΕΚΕ που εμπίπτουν σε ορισμένους από αυτούς τους στόχους.

Από πλευράς Δημοσίου, εκτός του Υπουργείου Εξωτερικών, παρουσιάσεις για την προετοιμασία των αρμοδίων υπηρεσιών σχετικά με τους SDGs, έγιναν από τα Υπουργεία: Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Υγείας, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και από την Γενική Γραμματεία Ισότητας των Φύλων.

Τέλος σύντομες παρεμβάσεις έγιναν και από εκπροσώπους ΜΚΟ και της κοινωνίας των πολιτών ενώ η συνάντηση έκλεισε με συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των συμμετεχόντων.

Αναμένεται πλέον η δημιουργία, από την Κυβέρνηση, της οργανωτικής δομής για την εφαρμογή των SDGs και το πλαίσιο συνεργασίας που θα διαμορφωθεί μεταξύ αφενός μεν του Δημοσίου αφετέρου δε των επιχειρηματικών φορέων και του ιδιωτικού τομέα καθώς και της κοινωνίας των πολιτών και των ΜΚΟ.

Νέο ΔΣ στο συμβούλιο του ΣΕΒ για την βιώσιμη ανάπτυξη

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του Συμβουλίου ΣΕΒ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη (BIAN), η οποία πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του ΣΕΒ.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε ομόφωνα τον διοικητικό και οικονομικό απολογισμό του Συμβουλίου για το 2015, τον οποίο παρουσίασαν ο Πρόεδρος κ. Ευ-

θύμιος Ο. Βιδάλης και ο Γενικός Διευθυντής κ. Μάρκος Λουκογιαννάκης. Ο κ. Βιδάλης ανακοίνωσε την απόφασή του να παραδώσει τη σκυτάλη της διοίκησης του Συμβουλίου, έχοντας διατελέσει Πρόεδρος του από την ίδρυσή του το 2008 μέχρι σήμερα.

Κάνοντας μια σύντομη ιστορική αναδρομή αυτής της οκταετίας, ο κ. Βιδάλης αναφέρθηκε στις σημαντικότερες δράσεις και παρεμβάσεις του Συμβουλίου για τα μεγάλα θέματα που σχετίζονται με την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και των αρχών της στις επιχειρήσεις, στην πολιτεία και στην κοινωνία ευρύτερα.

Το BIAN, μέσα από την δραστηριότητά του, ανέδειξε ως κεντρικό άξονα δράσης την επιδίωξη της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας, με φροντίδα για το περιβάλλον (κλίμα, ενέργεια, διαχείριση πόρων και αποβλήτων, κυκλική οικονομία) και την κοινωνική συνοχή (εταιρική υπευθυνότητα, απασχόληση, εκπαίδευση –επιμόρφωση).

Η επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης, που απαιτεί τη στάθμιση των τριών αυτών στόχων, μπορεί να γίνει μόνο μέσα από τον συστηματικό, ειλικρινή και τεκμηριωμένο διάλογο όλων των ενδιαφερομένων μερών, τον οποίο διάλογο προώθησε το Συμβούλιο όλα αυτά τα χρόνια.

Ακολούθησε η εκλογή των μελών του νέου ΔΣ του οργανισμού που έχει ως εξής:

- **Ιωάννης Πανιάρας** (TITAN), Πρόεδρος
- **Αναστάσιος Καλλιτσάντης** (ΕΛΛΑΚΤΩΡ), Αντιπρόεδρος
- **Κωνσταντίνος Κουκλέλης** (VIOHALCO), Γενικός Γραμματέας
- **Άκης Σκέρτσος** (ΣΕΒ), Ταμίας
- **Σπυρίδων Κασδάς** (Αλουμίνιο της Ελλάδος), μέλος
- **Αθανάσιος Κεφάλας** (IMERYS), μέλος
- **Χάρης Μπρουμιδής** (VODAFONE), μέλος
- **Αθανάσιος Πολυχρονόπουλος** (POLYECO), μέλος

Προστατεύουμε το περιβάλλον και το υπογράφουμε.

Η Τράπεζα Πειραιώς είναι η πρώτη τράπεζα στην Ελλάδα που, με σεβασμό και υπευθυνότητα, πάνω από 10 χρόνια τώρα, εφαρμόζει περιβαλλοντική διαχείριση με μετρήσιμα οφέλη για την κοινωνία και τον πλανήτη. Είναι ένας από τους μεγαλύτερους οργανισμούς στην Ευρώπη που διαθέτουν την πιστοποίηση **EMAS** για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης που εφαρμόζουν και βελτιώνει διαρκώς τις περιβαλλοντικές της επιδόσεις.



Σήμερα, η ηλεκτρονική επικοινωνία καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος των αναγκών της Τράπεζας. Ωστόσο, υπάρχουν ανάγκες και αποδέκτες για τους οποίους η έντυπη επικοινωνία παραμένει αναντικατάστατη. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγάλη κατανάλωση χαρτιού, που δημιουργεί σημαντική επιβάρυνση στο περιβάλλον.

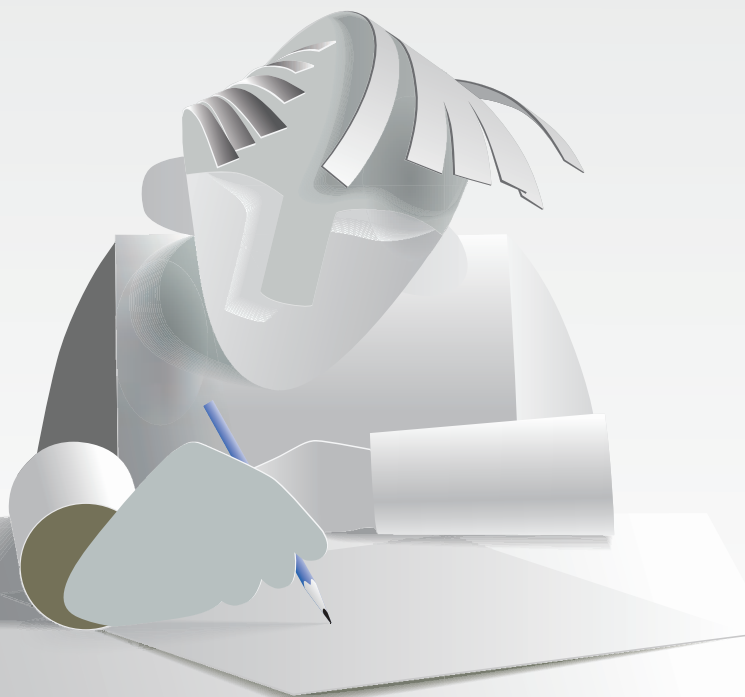
Για να περιορίσει αυτή την επιβάρυνση, η Τράπεζα Πειραιώς προχωρά, σε ό,τι αφορά τα έντυπα ενημέρωσης των πελατών της, στη χρήση χαρτιού που προέρχεται από δάση υπεύθυνης διαχείρισης, πιστοποιημένου κατά **FSC®** (Forest Stewardship Council®), σε συνεργασία με την πιστοποιημένη κατά **FSC** εταιρεία **INFORM Lykos**.

Το **Συμβούλιο Διαχείρισης των Δασών** (Forest Stewardship Council) ιδρύθηκε το 1993 και είναι διεθνής μη κυβερνητικός οργανισμός, υπεύθυνος για την ορθολογική διαχείριση των δασών του πλανήτη. Για την επίτευξη της αποστολής εφαρμόζει τη λεγόμενη «**FSC αλυσίδα επιτήρησης**», ώστε να ελέγχει πλήρως ολόκληρη τη διαδικασία εκμετάλλευσης δασικών προϊόντων. Όλοι όσοι παίρνουν μέρος στην αλυσίδα αυτή ελέγχονται και πιστοποιούνται, ενώ το τελικά παραγόμενο προϊόν φέρει τη σήμανση **FSC**.



Μια **σημαντική πνοή ζωής** για τις γενιές που έρχονται και μία **κίνηση ευθύνης**, που αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευση της Τράπεζας Πειραιώς για εταιρική υπευθυνότητα.

Γιατί προστατεύουμε το περιβάλλον... και το υπογράφουμε!





Επιστημονική
Εταιρεία
Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Αντιμέτωποι με την κρίση Πολιτική - Επιχειρήσεις - Εργαζόμενοι

Οδηγός βιώσιμης στρατηγικής για τους κοινωνικούς εταίρους

Sustainable Enterprise Programme

