

ΘΕΙΦΌΡΟΣ

Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

ΤΕΥΧΟΣ Νο 65

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2016



ΕΛΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ

ΕΚΔΟΣΗ
ΕΚΔΟΣΗ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
Τεύχος 65
Αρ. 14
Αριθμός Αδειάς
281

Η αθέατη πλευρά της κρίσης

Οι προσφυγικές ροές συνεχίζονται. Η ΕΕ αντιμετωπίζει την κρίση σπασμωδικά οι γεωστρατηγικές

editorial

επιδιώξεις είναι εμφανείς με επιδείνωση της κρίσης και στο βάθος ο μαύρος χρυσός...

Και στο βάθος ο μαύρος χρυσός... [Σελ. 3](#)

Ευάλωτη η κατάσταση στα νησιά λόγω προσφυγικού [Σελ. 5](#)

Ελλάδα και άλλες 20 χώρες στη μαύρη λίστα της ΕΕ [Σελ. 6](#)

Γαστρονομικές ρίζες της ευρωπαϊκής κληρονομιάς [Σελ. 8](#)

«Διαβατήριο Υπηρεσιών» καθιερώνει η Επιτροπή [Σελ. 9](#)

Φροντίδα για ιδιώτες και επαγγελματίες οδηγούς [Σελ. 10](#)

Πρωτοβουλίες για Ενεργειακή Ένωση [Σελ. 12](#)

Ενδορφίνες: Οι χημικές ενώσεις της ευτυχίας. [Σελ. 13](#)

Οι Κινέζοι συνδυάζουν τουρισμό και υγεία [Σελ. 14](#)

ΑΕΙΦΩΡΟΣ

Τριμηνιαίο περιοδικό - Τεύχος 65
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2016

Τιμή τεύχους 0,01

Έκδοση:

Επιστημονική Εταιρεία Ανάπτυξης της Περιφέρειας

Λ. Αλεξάνδρας 62 - 11473 Αθήνα

Τηλ: 210 8254308, Fax: 210 8250391

E-mail: epistyp@otenet.gr

www.aeiforos-anartyxi.gr

www.aeiforos-anartyxi.com.cy

Εκδότης - Διευθυντής: Γ.Π. Νέζης

Σύμβουλος Σύνταξης: Μ. Κουρμπέλα

Νομικός Σύμβουλος: Αντιγόνη Κίτσα

antikis@otenet.gr

Συνεργασίες: Α. Χαραλάμπος, Δημ. Κλης

Αναπαραγωγή τεύχους από ψηφιακή έκδοση

Η ΑΜΗ ΚΡΙΣΗ

Και στο βάθος ο μαύρος χρυσός...

Την πρόσφατη κατακόρυφη πτώση στο χρηματιστήριο της Αθήνας αλλά και τους εξαιρετικά αρνητικούς δείκτες που κατέγραψαν τα μεγάλα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια σε Παρίσι, Ρώμη, Λονδίνο αλλά και Φραγκφούρτη σχολιάζει ο γερμανός οικονομολόγος Μαξ Ότε στη γερμανική ραδιοφωνία (Deutschlandfunk): «Η παγκόσμια οικονομία φαίνεται να αποδυναμώνεται, όπως δείχνει το παράδειγμα της Κίνας, των ΗΠΑ και κυρίως της Ευρώπης.

Σχεδόν οκτώ χρόνια μετά την μεγάλη χρηματοοικονομική κρίση του 2008 ο γερμανός οικονομολόγος εκφράζει την έντονη ανησυχία του για επανάληψη των γεγονότων.

Μαξ Ότε: «Αυτό που είχαμε τότε, ήταν η απειλή ενός χρηματοοικονομικού πανικού, ενός νευρικού κλονισμού ή ενός καρδιακού εμφράγματος του χρηματοοικονομικού συστήματος εξαπίας των χρηματοοικονομικών φουσκών. Εκείνη την κατάσταση καταφέραμε να καταπολεμήσουμε με πάρα πολύ φθινό κρήμα και έτσι ηρεμήσαμε το σύστημα για ένα χρονικό διάστημα. Ωστόσο δεν αντιμετωπίσαμε τις αιτίες και τώρα πλέον έρχονται να συμπέσουν πολλοί μεμονωμένοι παράγοντες, δημιουργώντας αυτή την περίπλοκη κατάσταση».

Η διάγνωση του ειδικού για τον «ασθενή» που λέγεται παγκόσμια οικονομία κάθε άλλο παρά αισιόδοξη είναι: «Πρόκειται για ένα άθροισμα πάρα πολλών χρόνιων ασθενειών, στις οποίες καταπολεμήσαμε μόνο τα συμπτώματα και όχι τις αιτίες. Γι' αυτό, η νέα κατάσταση που διαγράφεται, ακόμη κι εάν δεν προκαλεί πανικό με την στενή έννοια, είναι πολύ πιο επικίνδυνη σε σχέση

με όλα εκείνα τα θέματα που δεν λύσαμε το 2008 και αναβάλαμε για το μέλλον».

Και στο βάθος ο Μαύρος Χρυσός

Το αμερικανικό αργό τύπου WTI σημείωσε απώλειες ακόμη ως 1,24 δολαρίων, νά κάνει -4,5%, και να κλείνει στα 26,21 δολάρια το βαρέλι, στα χαμηλότερα επίπεδα από τον Μάιο του 2003. Ένα πολιτικό παιχνίδι με στόχο τη Ρωσία, (αλλά που έχει πλήξει όσο δεν περιγράφεται την Βολιβία) και έχει αναστατώσει τις διεθνείς αγορές. Ιδιαίτερα μετά την "επανεμφάνιση" του ιρακινικού πετρελαίου στην Αγορά.

Προχθές, ο δείκτης Dow Jones της βιομηχανίας έκλεισε με πτώση 254,56 μονάδων, στο -1,6%, στις 15.660,18 μονάδες.

Ο δείκτης Nasdaq των εταιρειών τεχνολογίας και ναυτιλίας έκλεισε μειωμένος κατά 16,76 μονάδες, στο -0,39%, στις 4.266,84 μονάδες.

Ο ευρύτερος δείκτης S&P 500, ο οποίος θεωρείται αντιπροσωπευτικός της γενικής τάσης, έκλεισε με πτώση 22,78 μονάδων, στο -1,23%, στις 1.829,08 μονάδες.



Ευάλωτη η κατάσταση στα νησιά λόγω προσφυγικού

Οι ευρωβουλευτές ζητούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με ψήφισμα που υιοθέτησαν, να λάβει συγκεκριμένα μέτρα για την αντιμετώπιση των μόνιμων μειονεκτημάτων που αντιμετωπίζουν τα ευρωπαϊκά νησιά.

και άλλους στατιστικούς δείκτες που να αντικατοπτρίζουν την οικονομική και κοινωνική τρωτότητα ως αποτέλεσμα των φυσικών μόνιμων μειονεκτημάτων

- να εκπονήσει μία εις βάθος μελέτη/ανάλυση σχετικά με τα επιπλέον έξοδα που συνεπάγεται η ζωή σε νησιωτικές περιοχές, σε ό, τι αφορά το σύστημα μεταφορών, τον ενεργειακό εφοδιασμό και την πρόσβαση σε αγορές
- να καταρτίσει ένα "στρατηγικό πλαίσιο της ΕΕ για τα νησιά" με προοπτική τη διασύνδεση των μέσων και εργαλείων που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικό εδαφικό αντίκτυπο
- να υποβάλει ανακοίνωση σχετικά με την "Ατζέντα για Νησιά της ΕΕ" και στη συνέχεια μια Λευκή Βίβλο για την παρακολούθηση της ανάπτυξης των νησιών.

Συνέχιση των ειδικών φορολογικών ρυθμίσεων: Το ΕΚ τονίζει τη σημασία που έχουν οι ειδικές φορολογικές ρυθμίσεις για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες (σύμ-

φωνα με την οδηγία του Συμβουλίου αριθ. 2006/112/EK, έχουν χορηγηθεί σε ορισμένα ευρωπαϊκά νησιά ειδικές φορολογικές ρυθμίσεις ως αντιστάθμισμα στα μόνιμα φυσικά-γεωγραφικά και δημογραφικά τους μειονεκτήματα), και ζητεί "οι ρυθμίσεις αυτές να συνεχίσουν να υφίστανται, ιδίως σε εκείνα τα κράτη μέλη που υπάγονται σε προγράμματα οικονομικής προσαρμογής".

Νησιά εκτεθειμένα σε μεταναστευτικές ροές:

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπογραμμίζει ότι τα νησιά της ΕΕ αποτελούν επίσης περιφερειακές περιοχές που βρίσκονται στα εξωτερικά της σύνορα.

Οι νότιες περιοχές και τα νησιά της Μεσογείου είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένα στις αυξανόμενες μεταναστευτικές ροές. Οι ευρωβουλευτές ζητούν να υπάρξει μια πανευρωπαϊκή προσέγγιση "που θα πρέπει να περιλαμβάνει αφενός στήριξη από την ίδια την ΕΕ και αφετέρου μια κοινή προσπάθεια από όλα τα κράτη μέλη".



Members of European Parliament call on the European Commission, in a resolution adopted, to take concrete measures to overcome the permanent handicaps faced by the European islands. The text highlights the unique difficulties due to increased migration toward southern island regions of Europe and calls for a continuation of the special tax arrangements for those islands, "particularly of the countries covered by the economic adjustment programs".

Αναταράξεις σημειώνονται στις διεθνείς αγορές.

Ωστόσο, ο φόβος για πιθανή κατάρρευση των χρηματιστηρίων είναι υπερβολικός, εκτιμούν οικονομικοί σχολιαστές.

Τα χρηματιστήρια γυρνούν σε αρνητικό πρόσημο επανειλημμένα, από την αρχή του χρόνου. Καιρό είχαμε να δούμε τόσο αρνητική αφετηρία για μία νέα χρηματιστηριακή χρονιά.

Πλέον του 70% έχει υποχωρήσει η τιμή του πετρελαίου τον τελευταίο ενάμιση χρόνο. Η μείωση αυτή είναι τόσο δραματική ώστε συμπαρασύρει τις τιμές και άλλων πρώτων υλών, αλλά και τους δείκτες των διεθνών χρηματιστηρίων.

Όποιος εξέφραζε ελπίδες ότι οι αγορές θα ισορροπούσαν τελικά αυτές τις μέρες, έχει διαψευστεί.

Ιδιαίτερα οι μετοχές των τραπεζών δεινοπαθούν, παρασύροντας και άλλους τίτλους σε ντόμινο πτώσης.

Δεν υπάρχει έκπληξη

Τεράστια ποσά έχουν επενδυθεί σε μετοχές. Αυτό συμβαίνει επειδή στα χρηματιστήρια παίζεται το μέλλον. Διότι κάπου πρέπει να τοποθετηθούν τα δισεκατομμύρια που αδιαλείπτως διοχετεύουν στις αγορές οι κεντρικές τράπεζες. Και επειδή, σε μακροχρόνια βάση, οι μετοχές παραμένουν μία συμφέρουσα επένδυση.

Όλα αυτά τα κίνητρα συγκάλυπταν για μεγάλο χρονικό διάστημα τεράστια διεθνή προβλήματα που αναστατώνουν την παγκόσμια οικονομία, όπως:

- Η ανεπίλυτη ακόμη κρίση στην Ουκρανία.
- Ο συνεχιζόμενος πόλεμος στη Συρία με τις ασαφείς προσφυγικές ροές.
- Η κρίση χρέους στην Ελλάδα, η οποία προσωρινά μόνο φαινόταν να τείνει προς επίλυση.
- Η επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης στην Κίνα.

Στα δυσμενή αυτά οικονομικά προβλήματα ήρθε να προστεθεί η κατρακύλα

στην τιμή του πετρελαίου. Κάτι που μπορεί να είναι ευνοϊκή για την κατανάλωση πετρελαίου σε ορισμένες χώρες, , αλλά κατά βάθος άλλες συμφορές προκαλεί. Διότι ουδείς θέλει να διαπιστώνει μακρά περίοδο αποσταθεροποίησης σε σημαντικές αναδυόμενες αγορές όπως η Ρωσία και η Βραζιλία.

Ανατολή νέας μεγάλης οικονομικής κρίσης

Είναι πλέον ορατός ο φόβος νέας δημοσιονομικής κρίσης.

Τις συνέπειες υφίσταται έντονα η Deutsche Bank. Η τιμή της μετοχής της κατέγραψε νέο αρνητικό ρεκόρ το περασμένο Σαββατοκύριακο, αν και η συγκεκριμένη τράπεζα δεν έχει επενδύσει παρά ελάχιστα στον ενεργειακό κλάδο.

Όλα αυτά δείχνουν πόσο έντονη είναι η νευρικότητα των επενδυτών. Και είναι πλέον μάλλον σίγουρο ότι για κάποιο χρονικό διάστημα τα πράγματα "θα γίνουν χειρότερα πριν γίνουν καλύτερα".

Το φθινό πετρέλαιο πλήττει τα χρηματιστήρια

Για πρώτη φορά εδώ και 12 χρόνια η τιμή του πετρελαίου κυμαίνεται (πανω-κάτω) στο επίπεδο των 30 δολαρίων.

Άμεση επίπτωση ήταν η ακολουθήσει καθοδική πορεία και οι δείκτες των σημαντικότερων διεθνών χρηματιστηρίων.

Το πετρέλαιο WTI έπεσε κάποιες ημέρες

ακόμη και στα 29,97 δολάρια, που ήταν η χαμηλότερη τιμή από το 2003, ενώ το πετρέλαιο μπρεντ έφθασε με 30,40 δολάρια στα επίπεδα του Απριλίου 2004.

Πάντως, τελικά οι τιμές ανέβηκαν και πάλι μειώνοντας την πίεση στις διεθνείς χρηματιστηριακές αγορές.

Οι υπερβολικά χαμηλές τιμές πετρελαίου προκαλούν νευρικότητα στους επενδυτές. Υπό κανονικές συνθήκες τιμές πετρελαίου και δείκτες στα χρηματιστήρια δεν συμβαδίζουν. Τις περισσότερες φορές είναι αντιστρόφως ανάλογοι: Όσο αυξάνονται οι τιμές τόσο πέφτουν οι δείκτες ή κάποιες φορές παραμένουν σταθεροί. Η εξήγηση είναι απλή: Οι επιχειρήσεις που καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες πετρελαίου μπορούν να παράγουν τα προϊόντα τους με πολύ χαμηλό κόστος.

Σε ελεύθερη πώση οι τιμές

Εξαιρέση αποτελούν βέβαια, οι μετοχές των εταιρειών πετρελαιοειδών, οι οποίες κινούνται ανάλογα με την τιμή του πετρελαίου.

Έτσι οι μετοχές των αμερικανικών εταιρειών ενέργειας ανήκαν τις τελευταίες μέρες στους μεγάλους χαμένους του χρηματιστηριακού δείκτη S&P 500.

Πολύ πετρέλαιο, χαμηλή ζήτηση

Η Σαουδική Αραβία και άλλες χώρες του OPEC ελπίζουν κρατώντας χαμηλές τις τιμές του πετρελαίου ότι θα καταφέρουν να υπερασπισθούν τα μερίδιά τους στην αγορά και ταυτόχρονα να αποκλείσουν από την αγορά τις ΗΠΑ, που παράγουν πετρέλαιο από σχιστόλιθο.

Το παράδοξο είναι πως παρά το γεγονός πάντως ότι η τιμή του πετρελαίου είναι πλέον χαμηλή, ο OPEC δεν περιορίζει την παραγωγή του «μαύρου χρυσού».

Έτσι, για παράδειγμα, το Μπαχρέιν και το Ομάν αποφάσισαν την μείωση των επιδοτήσεων για βενζίνη με αποτέλεσμα την άνοδο της τιμής της κατά 60%.

Την ίδια στιγμή η Ρωσία προτίθεται να περιορίσει τις δημόσιες δαπάνες κατά 10%, μιας και τα έσοδα του δημοσίου από τις πωλήσεις πετρελαίου έχουν μειωθεί επικίνδυνα.

Μέσα στη δυσοίωνα αυτή ατμόσφαιρα, η εταιρία πετρελαιοειδών BP σχεδιάζει να περικόψει 4.000 θέσεις εργασίας μέσα στα επόμενα δύο χρόνια για να παραμείνει «ισχυρή και ανταγωνιστική», ανακοίνωσε ο υπεύθυνος για τη Βόρεια Θάλασσα της βρετανικής εταιρείας **Μαρκ Τόμας**.

www.styx.gr

The recent dramatic drop in the Athens stock market and the extremely negative indexes recorded major European stock exchanges in Paris, Rome, London and Frankfurt, commended German economist Max Ote at the German radio (Deutschlandfunk):

"The global economy shows signs of weakening, so is the example of China, US and especially Europe".

Almost eight years after the great financial crisis of 2008 the German economist, as noted in www.styx.gr website, expresses his deep concern about recurrence of events.



Ελλάδα και άλλες 20 χώρες στη μαύρη λίστα της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στη μηνιαία της δέσμη αποφάσεων για υποθέσεις παράβασης, κινεί νομική διαδικασία κατά των κρατών μελών που δεν συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που υπέχουν δυνάμει του ενωσιακού δικαίου.

Οι κυριότερες αποφάσεις που ελήφθησαν από την Επιτροπή (34 αιτιολογημένες γνώμες και 3 παραπομπές στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης) παρατίθενται ταξινομημένες ανά τομέα πολιτικής. Επιπλέον, η Επιτροπή αποφάσισε να περατώσει 108 υποθέσεις, εφόσον οι εκκρεμότητες με τα οικεία κράτη μέλη διευθετήθηκαν χωρίς να χρειάζεται η Επιτροπή να κινήσει περαιτέρω διαδικασίες.

Επίσημη προειδοποιητική επιστολή

1. Γεωργία: Η Επιτροπή καλεί την ΕΛΛΑΔΑ να τροποποιήσει τον νόμο περί αναγκαστικής συμμετοχής σε συνεταιρισμούς Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητεί από την Ελλάδα να τροποποιήσει τον αναγκαστικό νόμο 6085/1934, ο οποίος δεν επιτρέπει σε μεμονωμένους αμπελοκαλλιεργητές της Σάμου να παράγουν και να εμπορεύονται οίνο ατομικά. Ο εν λόγω νόμος υποχρεώνει τους αμπελοκαλλιεργητές της Σάμου να είναι μέλη των τοπικών συνεταιρισμών οι οποίοι, με τη σειρά τους, οφείλουν να παραδίδουν το σύνολο της

παραγωγής γλεύκου και σταφυλιών στην Ένωση Οινοποικτικών Συνεταιρισμών Σάμου (ΕΟΣΣ), η οποία έχει το αποκλειστικό δικαίωμα παραγωγής και εμπορίας του σαμακού οίνου.

Εάν η Ελλάδα δεν απαντήσει ικανοποιητικά εντός δύο μηνών, η Επιτροπή μπορεί να αποστείλει στις ελληνικές αρχές αιτιολογημένη γνώμη.

2. Δράση για το κλίμα
Αιτιολογημένη γνώμη

Ποιότητα καυσίμων: Η Επιτροπή καλεί την ΙΤΑΛΙΑ να εξασφαλίσει την εφαρμογή των ευρωπαϊκών προτύπων για την ποιότητα των καυσίμων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί την Ιταλία να θεσπίσει και να κοινοποιήσει τα μέτρα για τη μεταφορά στο εθνικό της δίκαιο της οδηγίας 2014/77/ΕΕ της Επιτροπής σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ. Σκοπός της εν λόγω οδηγίας είναι να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στα τεχνικά πρότυπα των καυσίμων που πωλούνται εντός της ΕΕ.

3. Ενέργεια
Αιτιολογημένες γνώμες

Ενεργειακή απόδοση: Η Επιτροπή καλεί την ΙΣΠΑΝΙΑ να συμμορφωθεί πλήρως με την οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την αποστολή αιτιολογημένης γνώμης, κάλεσε την Ισπανία να συμμορφωθεί πλήρως με όλες τις απαιτήσεις της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (οδηγία 2010/31/ΕΕ)..

Εσωτερική αγορά ενέργειας: Η Επιτροπή καλεί την ΑΥΣΤΡΙΑ, το ΒΕΛΓΙΟ και την ΚΡΟΑΤΙΑ να συμμορφωθούν πλήρως με την τρίτη δέσμη μέτρων για την ενέργεια Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απέστειλε αιτιολογημένες γνώμες στην Αυστρία και το Βέλγιο, καλώντας τα εν λόγω κράτη μέλη να εξασφαλίσουν την ορθή μεταφορά και εφαρμογή της οδηγίας για την ηλεκτρική ενέργεια (οδηγία 2009/72/ΕΚ) και την οδηγία για το φυσικό αέριο (οδηγία 2009/73/ΕΚ).

Υπεράκτιες εργασίες πετρελαίου και φυσικού αερίου: Η Επιτροπή καλεί την ΕΛΛΑΔΑ, τις ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ και την ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ να μεταφέρουν την οδηγία για την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζήτησε επίσημα από

την Ελλάδα, τις Κάτω Χώρες και την Πορτογαλία να λάβουν μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσουν τη μεταφορά της οδηγίας για την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών (οδηγία 2013/30/ΕΕ) στο εσωτερικό τους δίκαιο.

Η οδηγία ορίζει ότι τα κράτη μέλη πρέπει να εφαρμόζουν μια σειρά κανόνων με σκοπό την πρόληψη των ατυχημάτων, καθώς και την άμεση και αποτελεσματική αντίδραση σε περίπτωση ατυχημάτων στις υπεράκτιες εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου. Για παράδειγμα, πριν από την εξερεύνηση ή την παραγωγή, οι εταιρείες πρέπει να συντάσσουν έκθεση περί μεγάλων κινδύνων για την υπεράκτια εγκατάστασή τους.

4. Περιβάλλον
Αιτιολογημένες γνώμες

Απόβλητα: Η Επιτροπή ζητεί από τη ΔΑΝΙΑ να εφαρμόσει τους ενωσιακούς κανόνες για τα απόβλητα της εξορυκτικής βιομηχανίας

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί τη Δανία να ευθυγραμμίσει πλήρως τη νομοθεσία της με τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με τη διαχείριση των αποβλήτων της εξορυκτικής βιομηχανίας.

Απόβλητα: Η Επιτροπή ζητεί από την ΙΤΑΛΙΑ να εφαρμόσει τους ενωσιακούς κανόνες για τα απόβλητα ηλεκτρικών σπινών Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί την Ιταλία να ευθυγραμμίσει τη νομοθεσία της για τα απόβλητα των ηλεκτρικών σπινών και των συσσωρευτών σύμφωνα με τη νέα οδηγία για τις ηλεκτρικές σπίνες (οδηγία 2013/56/ΕΕ), υποχρέωση που έπρεπε να είχε εκπληρωθεί έως την 1η Ιουλίου 2015.

Απόβλητα: Η Επιτροπή ζητεί από τη ΣΛΟΒΕΝΙΑ να εγκρίνει μέτρα σχετικά με τη διαχείριση των αποβλήτων και την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων Η Επιτροπή καλεί τη Σλοβενία να καταρτίσει στρατηγικά σχέδια για τη διαχείριση των αποβλήτων και την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, τα οποία αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο κάθε εθνικής πολιτικής σχετικά με τη διαχείριση των αποβλήτων, σύμφωνα με τους στόχους της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και της κυκλικής οικονομίας.

Οδηγία για τη νιτρούραση: Η Επιτροπή ζητεί από την ΕΣΘΟΝΙΑ να καταπολεμήσει τη νιτρούραση των υδάτων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί την Εσθονία

να λάβει αυστηρότερα μέτρα για την καταπολέμηση της νιτρούρασης των υδάτων. Τα νιτρικά άλατα είναι απαραίτητα για τα φυτά και χρησιμοποιούνται ευρέως ως λιπάσματα αλλά, σε υπερβολικά επίπεδα, προκαλούν σοβαρή ρύπανση των υδάτων, με αρνητικές συνέπειες στην υγεία, την οικονομία και το περιβάλλον

Η οδηγία για τους οικοτόπους: Η Επιτροπή ζητεί από την ΕΛΛΑΔΑ να εντείνει τα μέτρα για την προστασία της φύσης

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί την Ελλάδα να εντείνει την προστασία των αυτοχθόνων ειδών και οικοτόπων, θεσπίζοντας κατάλληλο επίπεδο προστασίας των περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί από το δίκτυο Natura 2000 Ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποστέλλει αιτιολογημένη γνώμη, με την οποία δίνει στην Ελλάδα διορία δύο μηνών για να απαντήσει. Αν η Ελλάδα δεν λάβει μέτρα εντός δύο μηνών, η Επιτροπή μπορεί να παραπέμψει την υπόθεση στο Δικαστήριο της ΕΕ.

SEVENS III: Η Επιτροπή καλεί τη ΔΑΝΙΑ, το ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ και τη ΣΛΟΒΕΝΙΑ να εφαρμόσουν τους ενωσιακούς κανόνες για την πρόληψη των βιομηχανικών ατυχημάτων

Η Επιτροπή αποστέλλει τώρα αιτιολογημένες γνώμες και, εάν τα εν λόγω κράτη μέλη δεν αντιδράσουν εντός δύο μηνών, οι υποθέσεις αυτές ενδέχεται να παραπεμφθούν στο Δικαστήριο της ΕΕ.

5. Εσωτερική αγορά, βιομηχανία, επιχειρηματικότητα και ΜΜΕ

Παραπομπή στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Συμβολαιογράφοι: Η Επιτροπή παραπέμπει την ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ στο Δικαστήριο της ΕΕ λόγω της προϋπόθεσης ιθαγένειας για τους συμβολαιογράφους

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να παραπέμψει την Τσεχική Δημοκρατία στο Δικαστήριο της ΕΕ επειδή η εν λόγω χώρα επιτρέπει μόνο σε τσέχους υπηκόους να αναλαμβάνουν και να ασκούν το επάγγελμα του συμβολαιογράφου στην Τσεχική Δημοκρατία και, ως εκ τούτου, αποκλείει τους υπηκόους άλλων κρατών μελών.

Αιτιολογημένες γνώμες

Οδηγία για τις υπηρεσίες: Η Επιτροπή καλεί την ΕΛΛΑΔΑ να άρει τους περιορισμούς στον τομέα των υπηρεσιών διαμεσολάβησης

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με αιτιολογημένη γνώμη της, ζητεί από την Ελλάδα να άρει τους συνεχιζόμενους περιορισμούς στον τομέα των υπηρεσιών διαμεσολάβησης. Οι περιορισμοί για τους παρόχους κατάρτισης διαμεσολαβητών στην Ελλάδα έγκεινται, μεταξύ άλλων, στη συγκεκριμένη νομική μορφή και στις απαιτήσεις συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο.

Η Ελλάδα έχει πλέον προθεσμία δύο μηνών προκειμένου να κοινοποιήσει στην Επιτροπή τα μέτρα που έλαβε για τη

διόρθωση της κατάστασης. Διαφορετικά, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της ΕΕ.

Ενιαία αγορά: Η Επιτροπή ζητεί από τέσσερα κράτη μέλη να συμμορφωθούν με την οδηγία για τις υπηρεσίες στον τομέα των νομοθετικά κατοχυρωμένων επαγγελμάτων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή λαμβάνει περαιτέρω μέτρα στο πλαίσιο των διαδικασιών επί παραβάσει που έχει κινήσει κατά της Αυστρίας, της Κύπρου, της Γερμανίας και της Πολωνίας, με την αιτιολογία ότι οι εθνικοί κανόνες των εν λόγω κρατών μελών περιλαμβάνουν υπερβολικά και αδικαιολόγητα εμπόδια στον τομέα των επαγγελματικών υπηρεσιών.

6. Κινητικότητα και μεταφορές
Προσφυγές ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Ασφάλεια των σιδηροδρόμων: Η Επιτροπή παραπέμπει την ΠΟΛΩΝΙΑ στο Δικαστήριο της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να παραπέμψει την Πολωνία στο Δικαστήριο της ΕΕ, επειδή δεν μετέφερε ούτε εφάρμοσε ορθά την οδηγία 2004/49/ΕΚ για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων.

Η Επιτροπή προτείνει πρόστιμα και παραπέμνει εκ νέου την ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ στο Δικαστήριο της ΕΕ

Η Επιτροπή αποφάσισε να παραπέμψει την Πορτογαλία στο Δικαστήριο της ΕΕ, επειδή δεν συμμορφώθηκε με προηγούμενη απόφαση του Δικαστηρίου σχετικά με ενωσιακούς κανόνες για την εξισορρόπηση των λογαριασμών των διαχειριστών των σιδηροδρομικών υποδομών.

Αιτιολογημένες γνώμες

Αεροπορικές μεταφορές: Η Επιτροπή καλεί το ΒΕΛΓΙΟ να συμμορφωθεί με το ενωσιακό δίκαιο σχετικά με τα αερολιμενικά τέλη

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζήτησε από το Βέλγιο να μεταφέρει ορθά και να εφαρμόσει την οδηγία 2009/12/ΕΚ για τα αερολιμενικά τέλη. Τα αερολιμενικά τέλη καταβάλλονται

από τις αεροπορικές εταιρείες στα αεροδρόμια για χρήση των υποδομών τους.

Αεροπορικές μεταφορές: Η Επιτροπή καλεί την ΠΟΛΩΝΙΑ να θέσει τέλος στη διακριτική μεταχείριση ως προς τα αερολιμενικά τέλη στο αεροδρόμιο Wrocław.

Θαλάσσιες μεταφορές: Η Επιτροπή ζητεί από την ΚΥΠΡΟ να μεταφέρει ορθά τη νομοθεσία για την ασφαλία στη θάλασσα

Οδικές μεταφορές: Η Επιτροπή καλεί την ΙΣΠΑΝΙΑ να συμμορφωθεί με τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη στην Ισπανία, επειδή δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 σχετικά με τους όρους που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις προκειμένου να λειτουργούν στην αγορά οδικών μεταφορών. **Οδικές μεταφορές:** Η Επιτροπή ζητεί από την ΠΟΛΩΝΙΑ να εφαρμόσει ορθά τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με τα μέγιστα βάρη και τις μέγιστες διαστάσεις των φορτηγών

Η Πολωνία έχει προθεσμία δύο μηνών για να προκειμένου να εφαρμόσει ορθά την οδηγία. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει την Πολωνία στο Δικαστήριο της ΕΕ.

Οδικές μεταφορές: Η Επιτροπή καλεί τη ΡΟΥΜΑΝΙΑ να συμμορφωθεί με την οδηγία περί επιβολής τελών για τη χρήση των οδικών υποδομών.

Σιδηροδρομικές μεταφορές: Η Επιτροπή καλεί επτά κράτη μέλη να μεταφέρουν την οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο

Η Επιτροπή κάλεσε τη Βουλγαρία, την Τσεχική Δημοκρατία, τη Γερμανία, την Ελλάδα, τη Λετονία, το Λουξεμβούργο και τη Ρουμανία να μεταφέρουν στο εθνικό τους δίκαιο την οδηγία 2012/34/ΕΕ για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου. Έχουν δύο μήνες προθεσμία για να το πράξουν. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να τα παραπέμψει στο Δικαστήριο της ΕΕ.



Greece and 20 other countries are in the EU blacklist. The European Commission, in its monthly package of decisions on cases of irregularities, initiate legal action against Member States not complying with their obligations under EU law. The main decisions taken by the Commission (34 reasoned opinions and 3 referrals to the ECJ) are listed classified by policy area.

Γαστρονομικές ρίζες της ευρωπαϊκής κληρονομιάς

Το φαγητό έχει διαμορφώσει την πολιτισμική ιστορία των περισσότερων ευρωπαϊκών χωρών. Το ερώτημα που ανακύπτει είναι πόσο παλιά είναι αυτή η σχέση.

Στο πλαίσιο επιχορηγήσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου γ Έρευνας, από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα για την έρευνα και την καινοτομία «Ορίζοντας 2020», η κ. Σουλτάνα Μαρία Βαλαμώτη, καθηγήτρια στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, θα λάβει επιχορήγηση 1,89 εκατ. ευρώ για να διερευνήσει τους «διατροφικούς πολιτισμούς» της προϊστορικής Ευρώπης – από το Αιγαίο έως την κεντρική Ευρώπη, όπως αυτοί διαμορφώθηκαν από τη Νεολιθική Εποχή μέχρι την Εποχή του Σιδήρου (7η – 1η χιλιετία π.Χ.).

Πιο συγκεκριμένα, η έρευνά της θα επικεντρωθεί στη σχέση μεταξύ της φύσης και του πολιτισμού εξετάζοντας τις γαστρονομικές συνήθειες και μελετώντας τους τρόπους με τους οποίους εξελίχθηκε η χρήση καλλιεργούμενων και άγριων φυτών.

Στο πλαίσιο του έργου «Καταγραφή των χορτοφαγικών πολιτισμών στην αρχαία Ευρώπη: διεπιστημονική διερεύνηση των φυτικών συστατικών, της μεταβολής και εξέλιξης των γαστρονομικών παραδόσεων στο πέρασμα του χρόνου (PLANTCULT)», η κ. Βαλαμώτη δεν θα μελετήσει μόνο στοιχεία που αφορούν συστατικά, συνήθειες και σκεύη αλλά θα προβεί και σε πειραματική αναπαραγωγή των πολύπλευρων τεχνικών προετοιμασίας του φαγητού, σπριζόμενα

σε αρχαίες φιλολογικές πηγές και σύγχρονες εθνογραφικές παρατηρήσεις. Αυτή η πολυδιάστατη προσέγγιση, που συνδυάζει διάφορες μεθοδολογίες από τις ανθρωπιστικές και φυσικές επιστήμες, έχει ως στόχο να παρουσιάσει νέα δεδομένα για την ευρωπαϊκή γαστρονομία κατά την προϊστορική περίοδο καθώς και για τη γαστρονομική ταυτότητα η οποία εντάσσεται στην άυλη φυσική κληρονομιά της Ευρώπης.

Ιστορικό

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ΕΣΕ) ανήγγειλε, σήμερα, τους 302 επιτυχόντες του διαγωνισμού που διεξήγαγε το 2015 για τις επιχορηγήσεις εδραίωσης.

Αυτοί οι άριστοι επιστήμονες, οι οποίοι βρίσκονται στο μέσον της σταδιοδρομίας τους, θα λάβουν συνολικά 2 δισ. ευρώ, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προ-

γράμματος για την έρευνα και την καινοτομία «Ορίζοντας 2020».

Εξασφαλίζοντας επιχορήγηση έως και 2 εκατομμύρια ευρώ, ο κάθε επιστήμονας θα μπορεί να συγκροτήσει ερευνητικές ομάδες και να σχεδιάσει καινοτόμες ιδέες.

Οι ερευνητές που επιλέχθηκαν μέσω αυτού του διαγωνισμού θα αναπτύξουν, για παράδειγμα, μια νέα μέθοδο για τον έλεγχο της μετάδοσης, μέσω των κοινουπιών, ασθενειών όπως ο ιός Ζίκα, θα δημιουργήσουν εξαιρετικά λεπτές φορητές κυψέλες καυσίμων και θα διερευνήσουν την αποτελεσματικότητα της υποβολής συγγνώμης από τους πολιτικούς σε διάφορους πολιτισμούς.

Οι ερευνητές θα συνεργαστούν, κατά πάσα πιθανότητα, με περισσότερα από 2.100 άτομα, όπως μεταδιδακτορικούς και διδακτορικούς φοιτητές καθώς και μέλη άλλων ερευνητικών ομάδων.



The food has shaped the cultural history of most European countries. The question that arises is how old this relationship is. At the European Council of Research grants from the European program for research and innovation "Horizon 2020", Ms. Sultana Maria Valamoti, professor at Aristotle University of Thessaloniki, will receive a grant of 1.89 million Euros to investigate "nutritional cultures" of prehistoric Europe -from Aegean Sea to central Europe as they reached the Neolithic Age to the Iron Age (7th to 1st millennium BC).

«Διαβατήριο Υπηρεσιών» καθιερώνει η Επιτροπή

Νομοθετική πρωτοβουλία για την καθιέρωση «διαβατηρίου υπηρεσιών» για νευραλγικούς τομείς της οικονομίας, όπως ο κατασκευαστικός κλάδος ή οι υπηρεσίες προς επιχειρήσεις, σχεδιάζει η Επιτροπή. Σημειώνεται, πως στην ΕΕ δραστηριοποιούνται σχεδόν τρία εκατομμύρια εταιρείες εκ των οποίων το 99% είναι ΜΜΕ.

Το διαβατήριο υπηρεσιών, είναι ένα έγγραφο που θα εκδίδεται από τις εθνικές αρχές και θα βοηθά τους παρόχους υπηρεσιών, που αναπτύσσουν διασυνοριακή δραστηριότητα να αποδεικνύουν ότι πληρούν τις απαιτήσεις που τους αφορούν στο κράτος μέλος όπου επιθυμούν να παράσχουν τις υπηρεσίες τους. Θα υποστηρίζεται από ένα κοινό αποθετήριο εθνικών εγγράφων, με σκοπό την εξάλειψη

πολλαπλών απαιτήσεων υποβολής πληροφοριών και εγγράφων, καθώς και από εναρμονισμένα έντυπα για την κοινοποίηση των απαιτούμενων πληροφοριών.

Το διαβατήριο υπηρεσιών δεν μεταβάλλει την ποσότητα των εφαρμοστέων κανόνων ούτε μειώνει τις απαιτήσεις του εργατικού δικαίου ή της κοινωνικής προστασίας τις οποίες πρέπει να πληρούν οι πάροχοι υπηρεσιών.

Σημειώνεται, πως η Επιτροπή δίνει πολύ μεγάλη έμφαση στον τομέα των υπηρεσιών, και η επέτειος των δέκα χρόνων από την οδηγία για τις υπηρεσίες αποτελεί, κατά την Επιτροπή, καλή ευκαιρία για την ενίσχυση των προσπαθειών και την πλήρη αξιοποίηση των οφελών που απορρέουν από την οδηγία.

Όπως επισημαίνεται, η οδηγία του 2006 για τις υπηρεσίες, οδήγησε μεν σε εθνικές μεταρρυθμίσεις για την κατάργηση των εμποδίων που απέτρεπαν τις εταιρείες από το να παρέχουν υπηρεσίες σε άλλα κράτη μέλη, αλλά η εφαρμογή της κρίζει βελτίωσης.

Από διάφορες μελέτες προκύπτει ότι οι δυναμικότερες αγορές υπηρεσιών προσφέρουν φθηνότερες υπηρεσίες και περισσότερες επιλογές στους καταναλωτές. Οι επιχειρηματικές υπηρεσίες (όπως οι υπηρεσίες λογιστικής και οι υπηρεσίες μηχανικού) είναι ζωτικής σημασίας για τον τομέα της μεταποίησης καθώς και για πολλούς άλλους τομείς υπηρεσιών. Συμβάλλουν στο ΑΕΠ της ΕΕ κατά 11%, χαρακτηρίζονται όμως από χαμηλά επίπεδα ανταγωνισμού και παραγωγικότητας, υψηλές τιμές, και αδυναμία εκμετάλλευσης των ευκαιριών της ενιαίας αγοράς.

Επίσης, ο κατασκευαστικός κλάδος απασχολεί περίπου 15 εκατομμύρια ανθρώπους στην ΕΕ και παράγει σχεδόν το 6% του ΑΕΠ της ΕΕ. Στην ΕΕ δραστηριοποιούνται σχεδόν τρία εκατομμύρια κατασκευαστικές εταιρείες, εκ των οποίων το 99% είναι ΜΜΕ. Παρόλο που οι εργαζόμενοι στις κατασκευές εργάζονται σε άλλα κράτη μέλη ως αποσπασμένοι εργαζόμενοι, η διασυνοριακή παροχή κατασκευαστικών υπηρεσιών από εταιρείες είναι πολύ χαμηλή, ενώ ο κατασκευαστικός κλάδος συγκαταλέγεται στους τομείς υπηρεσιών με τη μικρότερη ολοκλήρωση.

Η Επιτροπή στηρίζει τα συστήματα διπλής εκπαίδευσης, όπως αυτό της Γερμανίας, και διεκρινίζει, πως δεν έχει καμία πρόθεση να

ζητήσει την κατάργηση του Meisterbrief.

Σε καμία περίπτωση δεν επιθυμεί να μειώσει το επίπεδο και την ποιότητα των υπηρεσιών, ενώ αναγνωρίζει τους διαφορετικούς κανόνες και τις παραδόσεις των κρατών μελών στον συγκεκριμένο τομέα. Ωστόσο, το πλήθος των εθνικών απαιτήσεων και οι μεταξύ τους αποκλίσεις αποτελούν τροχοπέδη για το σύνολο της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σήμερα, υπάρχουν περισσότερα από 5 000 νομοθετικά κατοχυρωμένα επαγγέλματα σε όλη την ΕΕ. Ορισμένες χώρες έχουν 400, άλλες κάτω από 100.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι οι ρυθμίσεις για το επάγγελμα των κομμωτών και των αισθητικών στα κράτη μέλη μπορεί να είναι από ανύπαρκτες έως σημαντικές, προβλέποντας π.χ. υποχρεωτική επαγγελματική κατάρτιση διάρκειας έως και 3 ετών.

Από μελέτες έχει προκύψει ότι οι λιγότερο περιοριστικές ρυθμίσεις έχουν θετικό αντίκτυπο στη δημιουργία θέσεων εργασίας, στις τιμές για τους καταναλωτές και στη συνολική αποτελεσματικότητα της κατανομής πόρων στην οικονομία.

Η Επιτροπή, διευκρινίζει, ότι δεν ρυθμίζει ούτε απορρυθμίζει τα επαγγέλματα –αυτό παραμένει εθνικό προνόμιο–, αλλά συνιστά τον εκσυγχρονισμό και στηρίζει τις μεταρρυθμίσεις των κρατών μελών στον ίδιο τομέα.

M.K.

Legislative initiative to establish a "service passport" for key sectors of the economy, such as the construction industry or business services, is scheduled by the Commission. Noted that nearly three million manufacturing companies are operating in the EU of which 99% are small businesses.

The service passport is a document issued by the national authorities and will help service providers to cross-border activities to prove that they meet the requirements relating to the Member State where they wish to provide their services.

Φροντίδα για ιδιώτες και επαγγελματίες οδηγούς

Το φυσικό αέριο κίνησης φροντίζει για τους ιδιώτες και τους επαγγελματίες και τους προσφέρει την ευκαιρία να διανύσουν με ασφάλεια και οικονομία χιλιάδες χιλιόμετρα.



Καλά νέα για το δίκτυο φυσικού αερίου

Τα καλά νέα για το δίκτυο φυσικού αερίου έρχονται το ένα μετά το άλλο. Πρατήρια ανοίγουν στις μεγάλες πόλεις ενώ τα υπάρχοντα διευρύνουν τη δραστηριότητά τους. Πρόσφατη εξέλιξη αποτελεί ο σταθμός ανεφοδιασμού στα Άνω Λιόσια ο οποίος στο εξής εκτός από λεωφορεία και απορριμματοφόρα θα εξυπηρετεί και ιδιώτες. Έτσι, οι σημαντικότερες «γωνιές» της Αθήνας μπορούν πλέον να υποδεχθούν τους οδηγούς που κινούνται με φυσικό αέριο. Όμως και εκτός της πρωτεύουσας, άλλες μεγάλες πόλεις εξυπηρετούν έναν μεγάλο αριθμό οχημάτων φυσικού αερίου, τα οποία κάνουν μια «στάση» στη Λάρισα, το Βόλο ή τη Θεσσαλονίκη για ανεφοδιασμό. Τα πρατήρια Fisikon είναι πλέον το σήμα κατατεθέν της οικολογικής οδήγησης και κανείς πλέον δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι ο δρόμος προς τη νέα γενιά καυσίμων είναι πλέον (ευτυχώς) χωρίς επιστροφή.

Επιδοτήσεις για οχήματα φυσικού αερίου

Με τα νέα δεδομένα προσφέρεται η δυνατότητα για ακόμη πιο φθηνές μετακινήσεις, ενώ λόγω της χαμηλότερης τιμής του καυσίμου, η απόσβεση της αγοράς ενός οχήματος φυσικού αερίου ή μεταγκατάστασης του κπ (σε περίπτωση μετατροπής συμβατικού οχήματος σε διπλού καυσίμου) μπορεί να γίνει πιο σφαιρική για τη γρήγορα. Ωστόσο, τα κίνητρα χρήσης οχημάτων φυσικού αερίου δεν σταματούν εδώ. Οι επαγγελματίες οδηγοί μπορούν να αποκτήσουν ολοκαίνουρια οχήματα φυσικού αερίου κάνοντας χρήση προγραμμάτων επιδότησης που προσφέρουν μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες σε συνεργασία με τη ΔΕΓΠΑ. Οι σημαντικότερες «γωνιές» της Αθήνας διαθέτουν πρατήρια φυσικού αερίου τα οποία μπορούν να εξυπηρετήσουν τους ιδιώτες και επαγγελματίες οδη-

γούς. Η ΔΕΓΠΑ στο πλαίσιο του προγράμματος για την περαιτέρω ανάπτυξη της αεροκίνησης προχώρησε σε συμφωνία με τις εταιρίες BIA-MAP AE, MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ, GENERAL MOTORS HELLAS A.E. και KOSMOCAR AE για την επιδότηση συγκεκριμένου αριθμού επαγγελματικών οχημάτων φυσικού αερίου. Η επιδότηση, αφορά είτε σε μείωση της τιμής αγοράς του οχήματος, είτε σε διάθεση δωρεάν καυσίμου και σκοπό έχει τη γνωριμία των επαγγελματιών-οδηγών με το οικολογικό και οικονομικό φυσικό αέριο (οικονομία στην κατανάλωση έως 60%).

- SCODA OCTAVIA 1.4 TSI G-TECH
- OPEL COMBO
- MERCEDES SPRINDER NGD
- VOLKSWAGEN CADDY
- MERCEDES B-CLASS 200 NGD
- MERCEDES E-CLASS 200 NGD



The natural gas drive cares for individual and professional drivers and offers them the opportunity to travel safely and in low cost thousands of km. A number of favorable factors contribute to the further development of aeriokinesis (gas movement) and the use of "green fuel" for the drivers throughout the Territory: A widening gas stations network, and an institutional framework that fully releases the use of a market ready to offer a wide range of gas models (private and professional) and a range of incentives (subsidies, tax breaks, etc.) for transportation via gas.

Χαμηλό κόστος οδήγησης με τα πιο γνωστά μοντέλα της αυτοκινητοβιομηχανίας

Τα πρατήρια φυσικού αερίου έχουν φθάσει τα 25.300 σε όλο τον κόσμο προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες των ιδιωτών και επαγγελματιών οδηγών. Ειδικότερα, όσον αφορά στην Ευρώπη, λειτουργούν συνολικά 4.720 πρατήρια προκειμένου να ανεφοδιάσουν τα 1,8 εκατομμύρια οχήματα που κινούνται στους ευρωπαϊκούς δρόμους. Τα εργοστασιακά μοντέλα φυσικού αερίου που διατίθενται στην ελληνική αγορά μπορούν να καλύψουν τις απαιτήσεις ιδιωτών αλλά και μικρών και μεγά-

λων επιχειρήσεων καθώς μπορούν να εξασφαλίσουν οικονομική μετακίνηση τόσο εντός όσο και εκτός πόλεων. Όλες οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες διαθέτουν εργοστασιακά μοντέλα φυσικού αερίου τα οποία σημειώνουν τα δικά τους ρεκόρ σε επίπεδο επιδόσεων και οικονομίας καυσίμου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ένα Volkswagen Passat χρειάζεται φυσικό αέριο αξίας μόλις 17,5 ευρώ για τη διαδρομή Αθήνα-Κατερίνη, όταν η αντίστοιχη τιμή για τη βενζίνη υπολογίζεται γύρω στα 47 ευρώ. Ακόμη, το Fiat Panda



Natural Power μπορεί να διανύσει 1148χλμ (με συνδυασμό των ρεζερβουάρ βενζίνης και φυσικού αερίου), ενώ η οικονομία καυσίμου μπορεί να ξεπεράσει το 60% με τη χρήση φυσικού αερίου, έναντι της βενζίνης.

Αυτοκίνητα φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά

Τα εργοστασιακά μοντέλα διπλού καυσίμου, τα οποία διατίθενται στην ελληνική αγορά από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες επιτρέπουν αυτονομία και περιθώρια επιλογής καυσίμου ανάλογα με τις απαιτήσεις της οδήγησης.



Οι Έλληνες οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους ΙΧ και επαγγελματικά CNG μοντέλα από όλες τις μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες. Τα πιο γνωστά μοντέλα κυκλοφορούν και σε CNG εκδόσεις ενώ η γκάμα τους διευρύνεται συνεχώς με νέα μοντέλα να κάνουν την εμφάνισή τους στη διεθνή και την ελληνική αγορά. Ήδη στους ελληνικούς δρόμους κυκλοφορούν CNG οχήματα γνωστών αντιπροσωπειών όπως είναι η Fiat (Fiat 500L Natural Power, Fiat Qubo 1.4 70 PS, Fiat Punto 1.4 70



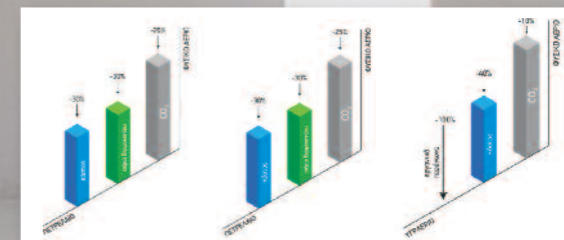
PS, Fiat Panda, Fiat Doblo 1.4 T-Jet 120 PS), η Audi (Audi A3 Sportback g-tron), η MercedesBenz (B Class 200, E 200 NTG, Benz Sprinter NGT), η Lancia (Lancia Ypsilon 0.9 TwinAir), η Piaggio, η Iveco (Iveco Daily), η Volkswagen (VW Golf 1.4 TGI, Passat 1.4 TSI 150 PS EcoFuel, EcoUp, CaddyVan Ecofuel), η Seat (Seat Leon 1.4 TGI 110 PS), η Skoda (Octavia G-TEC) και η Opel (Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo, Opel Combo 1.4 T-Jet 120 PS). Σε μια περίοδο όπου το δίκτυο πρατηρίων φυσικού αερίου διευρύνεται συνεχώς και το θεσμικό πλαίσιο έχει ολοκληρωθεί, το φυσικό αέριο γίνεται πρωταγωνιστής όχι μόνο στα επιχειρηματικά δρώμενα του κλάδου αλλά στη καθημερινότητα ιδιωτών και επιχειρήσεων.



Πιο φθινό και πιο πολύ...

Με βάσει τις τρέχουσες τιμές, η τιμή του φυσικού αερίου είναι περίπου 60% χαμηλότερη σε σύγκριση με τη βενζίνη, 25%-30% χαμηλότερη σε σύγκριση με το πετρέλαιο και 40% χαμηλότερη σε σύγκριση με το υγραέριο (LPG). Ως προς την απόδοση του καυσίμου ένα κιλό φυσικό αέριο κίνησης περιέχει πολύ περισσότερη ενέργεια σε σχέση με ένα λίτρο από όλα τα άλλα υγρά καύσιμα. Ενεργειακά ισοδυναμεί με 1,6 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης και 1,3 λίτρα πετρελαίου και 2 λίτρα υγραερίου (LPG). Ως προς τα περιβαλλοντικά οφέλη αξίζει να αναφερθεί ότι το φυσικό αέριο έχει 25% λιγότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το πετρέλαιο και τη βενζίνη και 10% σε σχέση με το υγραέριο. Το φυσικό αέριο εκπέμπει 30% λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου σε σχέση με το πετρέλαιο και τη βενζίνη. Σε σύγκριση με το υγραέριο, αξίζει να αναφερθεί ότι κατά την καύση του υγραερίου πα-

ράγονται άλλα οργανικά παράγωγα, λόγω των δεσμών άνθρακα που υπάρχουν στα μόρια του προπανίου και βουτανίου (σύνθεση υγραερίου), πράγμα που δεν συμβαίνει με το φυσικό αέριο, το οποίο είναι μεθάνιο (ένα μόριο άνθρακα). Το φυσικό αέριο έχει μειωμένες εκπομπές NOx (αζωτοξείδια) & Sox (οξείδια του θείου) και σχεδόν μηδενικές σε σωματίδια και κυκλικές ενώσεις.



Σχεδιάγραμμα: Σύγκριση φυσικού αερίου με πετρέλαιο, βενζίνη, υγραέριο

Πρωτοβουλίες για Ενεργειακή Ένωση

Στις μεγάλες προτεραιότητες εργασιών της Επιτροπής για το 2016 περιλαμβάνονται η Ενεργειακή Ένωση και η Στρατηγική για την Ενιαία Αγορά.

Προκειμένου για την Ενεργειακή Ένωση η δέσμη μέτρων αποτελείται από νομοθετικές προτάσεις που αφορούν :

- τον σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

- το ρυθμιστικό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένης της επανεξέτασης του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER),
- την αναθεώρηση του κανονισμού για την ασφάλεια του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια·
- την αναθεώρηση του κανονισμού σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο και
- την αναθεώρηση της απόφασης σχετικά με τις διακυβερνητικές συμφωνίες·
- την απόφαση επιμερισμού των προσπαθειών και την ενσωμάτωση του τομέα της χρήσης γης, της αλλαγής χρήσης γης και της δασοκομίας στο πλαίσιο για το κλίμα για το 2030·
- ρυθμίσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων βιωσιμότητας για τη βιομάζα, και
- δέσμη μέτρων για την ενεργειακή απόδοση, συμπεριλαμβανομένης της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων.

Συνέχεια της στρατηγικής για την ενιαία αγορά
Η στρατηγική για την ενιαία αγορά θα προ-

ωθηθεί με την παροχή καθοδήγησης που αφορά:

- τον τρόπο με τον οποίο η νομοθεσία της ΕΕ εφαρμόζεται σε επιχειρηματικά μοντέλα συνεργατικής οικονομίας·
- την ανάληψη δράσης υπέρ της ανάπτυξης των ΜΜΕ και των νεοσύστατων επιχειρήσεων·
- πρωτοβουλίες για τη ρύθμιση των επαγγελματιών· με μια νομοθετική πρωτοβουλία που θα ορίζει μια νέα ευρωπαϊκή προσέγγιση για την επιχειρηματική αποτυχία και την αφερεγγυότητα·
- νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής παροχής υπηρεσιών, την αντιμετώπιση των κανονιστικών φραγμών στις βασικές επιχειρηματικές υπηρεσίες και τις υπηρεσίες κατασκευών,
- την αντιμετώπιση των διακρίσεων λόγω ιθαγένειας ή τόπου κατοικίας
- επανεξέταση του πλαισίου εφαρμογής της νομοθεσίας περί διανοητικής ιδιοκτησίας στην ΕΕ -ανάληψη δράσης για την τυποποίηση, μεταξύ άλλων για τα πρότυπα παροχής υπηρεσιών·
- προτάσεις σχετικά με τα εργαλεία συλλογής πληροφοριών για την αγορά και τη βελτίωση της διαδικασίας κοινοποίησης δυνάμει της οδηγίας για τις υπηρεσίες·
- ένα σχέδιο δράσης για την αύξηση της ευαισθητοποίησης των αρχών της αμοιβαίας αναγνώρισης στον τομέα των εμπορευμάτων.

M.K.

In the major work of the Commission priorities for 2016 include the Energy Union and the Strategy for the Single Market. The Energy Union package consisting of legislative proposals relating to:

- The design of the electricity market
- The regulatory framework, including a review of the Agency.



Ενδορφίνες: Οι χημικές ενώσεις της ευτυχίας

Είναι κάποιες φορές που διάφορα χημικά στοιχεία ενώνονται με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργούν ενώσεις που μας προκαλούν ευτυχία και μας κάνουν χαρούμενους. Αυτές οι χημικές ενώσεις ονομάζονται ενδορφίνες.

Γράφει η **Μαρία Χατζοπούλου** Χημικός

Η λέξη προκύπτει από τις λέξεις ενδογενής μορφίνη, και αυτό λόγω της δράσης τους, γιατί οι ενδορφίνες συντελούν στο να μειώνεται η αίσθηση του πόνου και να μας ανακουφίζουν. Όταν λοιπόν ο οργανισμός μας βρεθεί σε κατάσταση πόνου ή στρες παράγει αυτές τις «μαγικές» χημικές ενώσεις που κάνουν τη ζωή πιο ωραία. Δυστυχώς ακόμα δεν γνωρίζουμε αρκετά γι' αυτές τις θαυματουργές χημικές ενώσεις. Ξέρουμε όμως πως παράγονται μετά από έντονη άσκηση, σεξ, γέλιο, και ίσως μετά από την κατανάλωση κάποιων τροφών όπως σοκολάτα και τρόφιμα που περιέχουν καψαϊκίνη όπως πιπεριές τσίλι. Όλα αυτά ενεργοποιούν την παραγωγή της ενδορφίνης και προκαλούν ένα αίσθημα ευεξίας.

Αν λοιπόν αναρωπίσαι γιατί ξεκινάς με δυσκολία την οποιαδήποτε άσκηση, και καταλήγεις να τελειώνεις την προπόνηση σου ανάλαφρος και με καλή διάθεση είναι γιατί στο μεταξύ ο οργανισμός σου πλημμύρισε με ενδορφίνες! Βάλε στη ζωή σου λοιπόν όλα αυτά που θα σε κάνουν χαρούμενο. Ξεκίνα με έναν κυνό από την Οικογένεια Χριστοδούλου.



There are sometimes that various chemical components are combined in such a way that they produce compounds which cause happiness and make us cheer. These compounds are called endorphins. So if you wonder why you hardly start any exercise, and end up to finish your workout lighthearted and in good mood, is because in the meantime your body flooded with endorphins! Put all these in your life so then, all that will make you happy. Start with a fruit juice of the Christodoulou family.



Οι Κινέζοι συνδυάζουν τουρισμό και υγεία

Οι Κινέζοι συνδυάζουν τουρισμό και υγεία και όλο και περισσότεροι επισκέπτονται, κάθε χρόνο ΗΠΑ, Ιαπωνία, Γερμανία, Μ. Βρετανία, Σιγκαπούρη, Ταϊλάνδη, Μαλαισία, Χονγκ Κόνγκ, Ταϊβάν, ενώ μερίδιο αποκτούν στις επισκέψεις αυτές χώρες όπως η Ινδία και το Μπαγκλαντές.

Αξίζει συνεπώς τον κόπο να δραστηριοποιηθούν και οι ελληνες επιχειρηματίες του τουριστικού τομέα και του τομέα της Υγείας, στην κινεζική αγορά Ένα από τα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά του κινεζικού εξερχόμενου τουρισμού το οποίο υπογραμμίζεται από δημοσιεύματα στον Κινεζικό Τύπο είναι και η άνοδος του ιατρικού τουρισμού στο εξωτερικό, δηλαδή, της αναζήτησης υπηρεσιών υγείας από Κινέζους πολίτες σε τρίτες χώρες, αναφέρει σχετική έκθεση του Γραφείου Ο.Ε.Υ. Πεκίνου, με αρμοδιότητα και για Μογγολία. Όπως επισημαίνεται, η άνοδος της αγοραστικής δύναμης των Κινέζων σε συνδυασμό με την υψηλή καταναλωτική τάση αυτών και την σε πολλές περιπτώσεις έλλειψη ιατρικών υπηρεσιών υψηλού επιπέδου έχουν προσελκύσει το ενδιαφέρον πολλών ξένων ιατρούων υγείας και μεγάλων νοσοκομειακών μονάδων. Σύμφωνα με την εταιρεία συμβουλευτικών υπηρεσιών ιατρικού τουρισμού "Saint Lucia Consulting" ο αριθμός των Κινέζων που αναζήτησαν θεραπεία στο εξωτερικό για σοβαρές ασθένειες αυξανόταν με ρυθμούς 40% κατά την τελευταία τριετία φθάνοντας τις 3.000. Παρότι στο παρελθόν ο ιατρικός τουρισμός αφορούσε μόνο τους πολύ πλούσιους η πληθυσμιακή βάση αυτού όλο και διευρύνεται καθώς όλο και περισσότεροι αποκτούν τη δυνατότητα απόκτησης υπηρεσιών υγείας στο εξωτερικό. Οι δύο μεγάλες κατηγορίες του κοινού είναι αφενός όσοι δεν μπορούν να έχουν την βέλτιστη θεραπεία στην Κίνα (για παράδειγμα η αντιμετώπιση εδώ ορισμένων μορφών καρκίνου είναι δύ-

σκολη) και αφετέρου όσοι αναζητούν οικονομικότερες αγορές υγείας Σύμφωνα με σχετική έρευνα, με βάση, πάντα τη σχετική έκθεση, από το 1,18 εκατ. των ευκατάστατων Κινέζων, το 66% είναι ευεπίφορο στο ενδεχόμενο ιατρικού τουρισμού. Στην τάση συντελεί και η αύξηση της πίεσης που ασκεί στο εδώ σύστημα υγείας η γήρανση του πληθυσμού. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, κατά την επόμενη διετία η Κίνα θα καταστεί η μεγαλύτερη αγορά στον εν λόγω τομέα. Βασικές χώρες προορισμού ιατρικού τουρισμού είναι οι ΗΠΑ, η Ιαπωνία, η Γερμανία, η Μ. Βρετανία η Σιγκαπούρη, η Ταϊλάνδη, η Μαλαισία, το Χονγκ Κόνγκ, η Ταϊβάν ενώ μερίδιο αποκτούν χώρες όπως η Ινδία και το Μπαγκλαντές. Οι βασικοί λόγοι που ωθούν τους Κινέζους στην αναζήτηση ιατρικών υπηρεσιών στο εξωτερικό είναι κυρίως καρκίνος, παιδικός καρκίνος, καρδιαγγειακά νοσήματα, θεραπείες με βλαστοκύτταρα, εξειδικευμένες εξετάσεις και εσχάτως αντιμετώπιση ηπατίτιδας C. Άλλη μια σημαντική πτυχή του θέματος είναι η άνοδος των τουριστών για πλαστικές επεμβάσεις οι οποίοι αναζητούν φθηνότερες τιμές ή καλύτερες υπηρεσίες. Ο βασικότερος προορισμός για το κοινό αυτό είναι η Ν. Κορέα όπου κατά το 2013 άνω των 55.000 Κινέζων ταξίδεψαν προκειμένου να υποβληθούν σε πλαστική επέμβαση. Σύμφωνα με τις απόψεις των ειδικών η αξιοποίηση της τάσης αυτής απαιτεί μακροχρόνια στρατηγική και συνεργασία με αξιόπιστους εταίρους - παρόχους ιατρικών υπηρεσιών στην Κίνα ή εξειδικευμένων συμβουλευτικών Γραφείων. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το 2014 εννέα νοσοκομεία του Λος Άντζελες που συγκροτούν την πρωτοβουλία "Discover LA Medical Care" προέβησαν στην υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης στην Guangzhou με φορείς επαρκών της Νότιας Κίνας με σκοπό την προσέλκυση Κινέζων χρηστών των υπηρεσιών τους. Μέρος της πρωτοβουλίας είναι και η δημιουργία της ιστοσελίδας www.hellohola.cn/medicalcare. Δεδομένων των προοπτικών που παρουσιάζει η εν λόγω αγορά, αναφέρει η έκθεση, θεωρούμε σκόπιμη την ενημέρωση των ελληνικών φορέων παροχής υπηρεσιών υγείας για τυχόν σχετική διερεύνηση από πλευράς του. **ΜΚ**

The Chinese combine tourism and health so more and more visitors come every year from US, Japan, Germany, M. Britain, Singapore, Thailand, Malaysia, Hong Kong, Taiwan but a share of those visits is gained by countries like India and Bangladesh. Therefore worthwhile is to operate also Greek businessmen in tourism and health sector, in the Chinese market.



Life
STYMFALIA



NATURA 2000

Η φύση της επιχειρηματικότητας

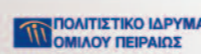
Η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος είναι ανάγκη. Για εμάς στην Τράπεζα Πειραιώς, είναι καθήκον και δέσμευση.

Μέσω του Ευρωπαϊκού Προγράμματος LIFE-Stymfalia η Τράπεζα Πειραιώς, σε συνεργασία με το Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς, τον Δήμο Σικυωνίων, την ΟΙΚΟΜ ΕΠΕ, την Εταιρία Προστασίας Πρεσπών και το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), διαμορφώνει ένα πρωτοπόρο και αιεφόρο σχήμα αποκατάστασης και διαχείρισης της λίμνης Στυμφαλίας.

Στην Τράπεζα Πειραιώς συνδυάζουμε την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος με τη δημιουργία επιχειρηματικών ευκαιριών και δίνουμε λύσεις στο ζήτημα χρηματοδότησης των προστατευόμενων περιοχών Natura 2000 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Το πρόγραμμα LIFE-Stymfalia (LIFE12 NAT/GR/000275) υλοποιείται με τη συνεισφορά του χρηματοδοτικού μέσου LIFE+ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.





Επιστημονική
Εταιρεία
Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Αντιμέτωποι με την κρίση Πολιτική - Επιχειρήσεις - Εργαζόμενοι

Οδηγός βιώσιμης στρατηγικής για τους κοινωνικούς εταίρους

Sustainable Enterprise Programme

