

ΑΕΙΦΟΡΟΣ

Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

m,n ΤΕΥΧΟΣ Νο 58

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

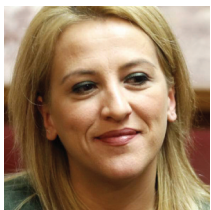


Αριθμός Αδείας
01-5820

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΑΘ. 14
Αριθμός Αδείας
261

Μνημόνιο υποταγής της ΕΕ

Περιεχόμενα



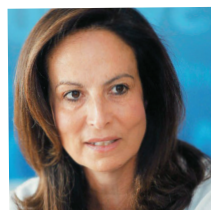
Μνημόνιο υποταγής της ΕΕ
στην ατλαντική απόβαση
[Σελ. 3](#)



Τρεις πρώην Επίτροποι
θύματα της πώλωσης
[Σελ. 6](#)



Οταν τα σκουπίδια
δίνουν... ρεύμα
[Σελ. 8](#)



Οικονομία έως 70% για τα Ι.Χ.
[Σελ. 10](#)



Αποκατάσταση εδαφών
στα λιγνιτικά κέντρα
[Σελ. 12](#)

Στόχος 15 δις ευρώ
από τα πετρέλαια
[Σελ. 14](#)

Και στο βάθος της
σκηνής Μνημόνιο υπο-
τέλειας της Ε.Ε. στις
επιδιώξεις του Ατλαντι-

editorial

σιού.

Και γι αυτό

δεν μίλησε

κανένας

υποψήφιος.

Δυστυχώς...

ΑΕΙΦΩΡΟΣ
Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

Τριμηνιαίο περιοδικό - Τεύχος 58

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

Τιμή τεύχους 0,01

Έκδοση:

Επιστημονική Εταιρεία Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Λ. Αλεξάνδρας 62 - 11473 Αθήνα

Τηλ: 210 8254308, Fax: 210 8250391

E-mail: epistyp@otenet.gr

www.aeiforos-anartyxi.gr

www.aeiforos-anartyxi.com.cy

Εκδότης - Διευθυντής: Γ.Π. Νέζης

Σύμβουλος Σύνταξης: Μ. Κουρμπέλα

Νομικός Σύμβουλος: Αντιγόνη Κίτσια

antikis@otenet.gr

Συνεργασίες:

Α. Χαραλάμπους, Δημ. Κλης

Αναπαραγωγή τεύχους από ψηφιακή έκδοση

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ

Μνημόνιο υποταγής της ΕΕ στην ατλαντική απόβαση

Κάποιοι μας έκρυψαν το πραγματικό διακύβευμα των ευρωεκλογών 2014. Η εσωτερική πόλωση στην Ελλάδα και η ταυτόχρονη διεξαγωγή των περιφερειακών και δημοτικών εκλογών έπνιξε την αλήθεια.

Το πιο τραγικό όμως είναι ότι ούτε τα κυβερνητικά κόμματα, ούτε η αξιωματική αντιπολίτευση

ανέδειξαν το μνημόνιο υποταγής της ΕΕ στις ΗΠΑ.

Η ανάλυση του Κώστα Μπεινάκη στην ιστοσελίδα www.styx.gr δημοσιεύθηκε μια εβδομάδα πριν τις ευρωεκλογές και περιγράφει το ζοφερό μέλλον της ευρωζώνης

Αποδεικνύει επίσης ότι η Ελλάδα αποτέλεσε και αποτελεί το πειραματόζωο και ότι τα μνημόνια που μας επιβλήθηκαν αποτελούν τμήμα της συνολικής αυτής πολιτικής.

Είναι ακριβώς «όσα δεν μας είπαν οι υποψήφιοι ευρωβουλευτές» αλλά και τα κόμματα που τους υποστήριξαν στην Ελλάδα

Και όμως, επισημαίνει ο διακεκριμένος αναλυτής και αρθρογράφος, αυτοί θα αποφασίσουν για το μέλλον μας ...

Ποιό είναι το βασικότερο ζήτημα, που θα σημάνει συγκλονιστική αλλαγή στην καθημερινή ζωή των ευρωπαίων;

Η επέλαση της Διατλαντικής Συμφωνίας, είναι ένας τυφώνας που απειλεί τους Ευρωπαίους. Ήδη, οι συζητήσεις

για τη συμφωνία ελεύθερου εμπορίου μεταξύ Καναδά και Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες είχαν ξεκινήσει το 2008, κατέληξαν στις 18 Οκτωβρίου του περασμένου χρόνου. Ένας καλός οίωνος για την αμερικανική κυβέρνηση, η οποία προσδοκά ότι θα καταλήξει σε ανάλογη συμφωνία με τη Γηραιά Ήπειρο.

Το σχέδιο αυτό, που έχει αποκληθεί «η χούντα των επιχειρηματιών», αποτελεί αντικείμενο μυστικών διαπραγματεύσεων, (γιατί άραγε;) και υποστηρίζεται ένθερμα από τις πολυεθνικές, καθώς, εάν υιοθετηθεί, θα τους επιτρέψει να φέρνουν ενώπιον της Δικαιοσύνης κάθε κράτος που δεν θα συμμορφώνεται με τους κανόνες του φιλελευθερισμού.

- Οι πολυεθνικές εταιρείες θα μπορούν να σύρουν στα δικαστήρια τις κυβερνήσεις των οποίων ο πολιτικός προσανατολισμός θα είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση των κερδών τους...

- Οι εταιρείες αυτές θα έχουν τη δυνα-

Το θέμα

Γράφει ο Κ. Μπεινάκης



τότητα να ζητήσουν -και να επιτύχουν!- την καταβολή γενναίων αποζημιώσεων για διαφυγόντα κέρδη από την εφαρμογή μιας πολύ περιοριστικής εργατικής ή και περιβαλλοντικής νομοθεσίας...

Εν αρχή ήταν το σχέδιο της «**Πολυμερούς Συμφωνίας για τις Επενδύσεις**» (ΠΣΕ), το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο μυστικών διαπραγματεύσεων, από το 1995 έως το 1997, μεταξύ των 29 κρατών-μελών του **Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ)**. Όταν αντίτυπο του σχεδίου διέρρευσε στη δημοσιότητα την τελευταία στιγμή, κυρίως από τη **«Monde diplomatique»**, το κύμα των διαμαρτυριών που προκλήθηκε ήταν χωρίς προηγούμενο. Αυτό είχε υποχρεώσει τους εμπνευστές του να το αποσύρουν. Δεκαπέντε χρόνια μετά, το ίδιο σχέδιο επιστρέφει με νέο μανδύα.

Τώρα αποκαλείται «**Συμφωνία Διατλαντικής Εμπορικής και Επενδυτικής Συνεργασίας**» (**Transatlantic Trade and Investment Partnership, TTIP**). Ένα σχέδιο συμφωνίας την οποία διαπραγματεύονται μυστικά από τον Ιούλιο του 2013 Ηνωμένες Πολιτείες και Ευρωπαϊκή Ένωση και αποτελεί τροποποιημένη εκδοχή της ΠΣΕ.

Σύμφωνα με το επίσημο χρονοδιάγραμμα, οι διαπραγματεύσεις δεν αναμένεται να ολοκληρωθούν παρά μέσα σε δύο χρόνια. Η TTIP συνδυάζει, τροποποιώντας τα προς το χειρότερο, τα

πιο καταστροφικά στοιχεία των συμφωνιών που έχουν υπογραφεί μέχρι τώρα. Εάν υιοθετηθεί, τα προνόμια των πολυεθνικών θα αποκτήσουν την ισχύ νόμου και θα δέσουν για τα καλά τα χέρια των κυβερνήσεων.

Η συμφωνία θα μεταφέρει στην Ευρώπη το πνεύμα και τους μηχανισμούς του ασιατικού προτύπου της, της Συμφωνίας Συνεργασίας του Ειρηνικού (**Trans-Pacific Partnership, TPP**), η οποία βρίσκεται σε φάση έγκρισης από 12 χώρες της περιοχής, αφού προωθήθηκε με ζήλο από τους αμερικανικούς επιχειρηματικούς κύκλους. Οι δύο συμφωνίες, TTIP και TPP, θα συγκροτούν μια οικονομική αυτοκρατορία ικανή να υπαγορεύει τους όρους της έξω από τα σύνορά της: κάθε χώρα που θα επιδιώκει να αναπτύξει εμπορικές σχέσεις με τις Ηνωμένες Πολιτείες ή την Ευρωπαϊκή Ένωση θα βρίσκεται υποχρεωμένη να υιοθετήσει αυτούσιους τους κανόνες που ισχύουν στο εσωτερικό της κοινής αγοράς τους.

Όπως προειδοποιεί άρθρο της «**Monde diplomatique**», οι κατά τόπους εκλεγμένοι αντιπρόσωποι θα πρέπει να επαναπροσδιορίσουν ριζικά τις δημόσιες πολιτικές τους, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ικανοποιούνται οι ορέξεις του ιδιωτικού τομέα στους κλάδους που ακόμη έχει περιορισμένη πρόσβαση όπως

- **Ασφάλεια τροφίμων, Προδιαγραφές τοξικότητας, Ιατροφαρμακευτική**

περίθαλψη, Τιμές φαρμάκων, Ελευθερία στο Διαδίκτυο, Προστασία της προσωπικής ζωής, Ενέργεια, Πολιτισμός, Πνευματικά δικαιώματα, Φυσικοί πόροι, Επαγγελματική κατάρτιση, Υποδομές του κράτους, Μετανάστευση...

Δηλαδή ούτε ένας κλάδος δημόσιου ενδιαφέροντος απομένει που να μην υποτάσσεται στο θεσμοθετημένο ελεύθερο εμπόριο.

Η πολιτική δράση των εκλεγμένων αντιπροσώπων θα περιοριστεί στη διαπραγμάτευση με τις πολυεθνικές ή τους τοπικούς αντιπροσώπους τους γύρω από τα υπολείμματα κυριαρχίας που οι εταιρείες θα έχουν την ευγενή καλοσύνη να τους παραχωρήσουν.

Ήδη ορίζεται ότι οι χώρες που θα υπογράψουν, θα διασφαλίσουν «την εναρμόνιση των νόμων, των ρυθμίσεων και των διαδικασιών τους» με τις διατάξεις της συμφωνίας.

Ουδείς αμφιβάλλει ότι αν δεν τιμήσουν τις δεσμεύσεις τους θα μπορούν να συρθούν ενώπιον κάποιου από τα ειδικά δικαστήρια που θα δημιουργηθούν για να διευθετούν τις διαφορές μεταξύ των επενδυτών και των κρατών και τα οποία θα έχουν, μάλιστα, την εξουσία να επιβάλλουν εμπορικές κυρώσεις εναντίον των κρατών.

Τί κίνδυνοι υπάρχουν; Δεν θα φάμε μόνο μεταλλαγμένα αδιαμαρτύρητα... αλλά για παράδειγμα:



Η αμερικανική βιομηχανία κρέατος επιδιώκει να επιτύχει την κατάργηση του ευρωπαϊκού κανονισμού που απαγορεύει τα κοτόπουλα που έχουν απολυμανθεί με κλώριο. Ο όμιλος Yum!, κάτοχος της αλυσίδας γρήγορου φαγητού **Kentucky Fried Chicken (KFC)**, που βρίσκεται στην εμπροσθοφυλακή της μάχης αυτής, μπορεί να υπολογίζει στη δύναμη πυρός των εργοδοτικών οργανώσεων.

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση επιτρέπει μόνο τη χρήση νερού και αιμού στα κοτόπουλα», διαμαρτύρεται η Βορειοαμερικανική Ένωση Κρέατος, ενώ άλλη ομάδα πίεσης, το Αμερικανικό Ινστιτούτο Κρέατος, εκφράζει τη λύπη του για «την αδικαιολόγητη απόρριψη» από τις Βρυξέλλες «των κρεάτων με αναβολικά πρόσθετα, όπως η υδροχλωρική ρακτοπαμίνη».

(Φάρμακο που χρησιμοποιείται για την αύξηση του όγκου του άπαχου κρέατος σε χοίρους και βοοειδή). Λόγω των κινδύνων που εγκυμονεί για την υγεία ζώων και καταναλωτών, έχει απαγορευτεί σε 160 χώρες, μεταξύ τους και τα κράτη-μέλη της Ε.Ε., η Ρωσία και η Κίνα.

Τα ίδια ισχύουν και στο πεδίο των αερίων του θερμοκηπίου. Η οργάνωση «Airlines for America» (A4A) -το μακρύ χέρι των αμερικανικών εταιρειών αερομεταφορών- συνέταξε κατάλογο «άχρηστων διατάξεων, οι οποίες προκαλούν

σημαντική ζημιά στη βιομηχανία» τους και τις οποίες η TTIP μπορεί, φυσικά, να καταργήσει.

Στην πρώτη θέση του καταλόγου βρίσκεται το ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ποσοτώσεων εκπομπής αερίων, το οποίο υποχρεώνει τις αεροπορικές εταιρείες να πληρώνουν για το διοξείδιο του άνθρακα που εκπέμπουν. Οι Βρυξέλλες ανέστειλαν προσωρινά το συγκεκριμένο πρόγραμμα. Η A4A απαιτεί την οριστική κατάργησή του χάρη στην «πρόοδο».

Η TTIP επιδιώκει να ανοίξει στον αν-

ταγωνισμό όλους τους «αόρατους» κλάδους ή τους κλάδους γενικού συμφέροντος.

Τα κράτη που θα υπογράψουν τη συμφωνία TTIP θα υποχρεωθούν όχι μόνο να υποτάξουν τις δημόσιες υπηρεσίες τους στην εμπορευματική λογική, αλλά και να παραιτηθούν οποιουδήποτε δικαιώματος επέμβασης στους ξένους παρόχους υπηρεσιών που εποφθαλμιούν τις αγορές τους.

www.styx.gr

The analysis of journalist Costas Betinakis in the web page www.styx.gr was published one week before the euro elections. It describes the bleak future of the eurozone.

It also proves that Greece was and is the guinea pig and that our understandings are imposed part of this overall policy.

It's just "not what we were told MEPs candidates" and parties that supported them in Greece.

What is the main issue, which will mean shocking change in the daily lives of Europeans?

In the beginning was the plan of the "Multilateral Agreement on Investment" (MAI), which was the subject of secret negotiations, from 1995 to 1997, among the 29 member states of the Organization for Economic Cooperation and Development (OECD).

Now is called agreement for Transatlantic Trade and Investment Cooperation (Transatlantic Trade and Investment Partnership, "TTIP". It is a draft agreement negotiated secretly from the July 2013 United States and European Union and is a modified version of "MAI".





Τρεις πρώην Επίτροποι θύματα της πώλωσης

Χρειάζεται περισσότερη Ευρώπη αλλά σίγουρα καλύτερη. Οι έννοιες της σύγκλισης, της αλληλεγγύης, της ασφάλειας και της ελπίδας έχουν υποχωρήσει σε επικίνδυνο βαθμό.

Το ευρώ χρειάζεται να πλαισιωθεί με άλλες πολιτικές για την αγορά, το περιβάλλον, την ενέργεια και την κοινωνία.

Τρεις Έλληνες επίτροποι της ΕΕ, έπασαν θύματα της προεκλογικής πώλωσης, η Άννα Διαμαντοπούλου, ο Σταύρος Δήμας και η Βάσω Παπανδρέου παραμονές των ευρωεκλογών στην αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου για το «Μέλλον της Ευρώπης».

Έδωσαν με τις παρεμβάσεις τους το δικό τους στίγμα για τις εξελίξεις αλλά, όπως αποδείχτηκε ήταν μια συζήτηση περίπου «κεκλεισμένων των θυρών» λόγω περιορισμένης δημοσιότητας επειδή-με ελάχιστες εξαιρέσεις-τη συζήτηση φρόντισε να πνίξει το σύστημα.

Όταν μάλιστα ακούστηκαν επισημάνσεις όπως ότι «συντελείται ένα ολιγαρχικό πωσγύρισμα που απειλεί τις σημερινές δημοκρατίες».

Και όταν για τη συζήτηση που αφορά επιστροφή σε εθνικό νόμισμα διατυπώθηκε το σχόλιο ότι «...πέρα από τους κλόουν της πολιτικής σκηνής με τις μεγάλες επικοινωνιακές κροτιδες υπάρχουν και σοβαρές αναλύσεις».

Οργανωτές της εκδήλωσης ήταν η Ελληνική Πανεπιστημιακή Ένωση Ευρωπαϊκών Σπουδών και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Αριστείας του Πανεπιστημίου Αθηνών και δύο καθηγητές πρώην υπουργοί οι κ.κ. Γ. Βαλ-

νάκης (των κυβερνήσεων Κόστα Καραμανλή) και Ν. Μαραβέγιας (της κυβέρνησης Λουκά Παπαδήμου).

Ο κ. Στ. Δήμας



Οι τοποθετήσεις των ομιλητών για τις κυβερνητικές επιδόσεις στο μέτωπο της οικονομίας αν και σύντομες έκαναν αίτηση.

Οι κ. Α. Διαμαντοπούλου και Β. Παπανδρέου έδειξαν να τις εκφράζει η άποψη της λογιστικής κατασκευής για το πρωτογενές πλεόνασμα και ότι η Κυβέρνηση δεν λέει την αλήθεια.

Αντιθέτα ο κ. Στ. Δήμας υπερασπίστηκε, ομολογουμένως με ευγένεια, και ως αντιπρόεδρος της «ΝΔ», το πρωτογενές πλεόνασμα χρησιμοποιώντας και την επιβεβαίωση του από τη Eurostat.

Αναφερόμενος όμως στα θέματα του περιβάλλοντος και της ενέργειας, στα οποία επικεντρώθηκε, στην ομιλία του και ειδικότερα στην ενεργειακή απεξάρτηση της ΕΕ ανέλυσε τις γεωστρατηγικές εξελίξεις σε σχέση με όσα συμβαίνουν στην Ουκρανία και τους δρόμους του αερίου, δηλώνοντας πρόθυμος, αν όλοι διαθέσιμος, να συμβάλει στην αποκλιμάκωση της κρίσης.

Γεγονός όμως που έχει και εσωκομματική ανάγνωση για την «ΝΔ».

Καθόλου τυχαίο δεν πρέπει να είναι, την επόμενη μέρα της εκδήλωσης, το σχόλιο από πολιτική ιστοσελίδα που κάνει αναφορά στο συγκεκριμένο θέμα.

«...Αίσθηση προκάλεσε η επιθυμία που εξέφρασε ο Σταύρος Δήμας να ήταν στην παρούσα συγκυρία ξανά επίτροπος στην Κομισιόν, με το ίδιο καρτοφυλάκιο, αυτό του Περιβάλλοντος, που του είχε αναθέσει στο παρελθόν ο κ. Καραμανλής.

«Δεν σας κρύβω ότι θα ήθελα σήμερα να είμαι στην Κομισιόν, προκειμένου να βοηθήσω στην εξεύρεση λύσης στην κρίση της Ουκρανίας, που έχει ως αποτέλεσμα τα ζητήματα ενεργειακής πολιτικής», φέρεται να είπε χαρακτηριστικά, αναπτύσσοντας στη συνέχεια τον τρόπο με

τον οποίο θα μπορούσε η Ε.Ε. να αντιμετωπίσει τη ρωσική «απειλή».

Η κ. Άννα Διαμαντοπούλου

Στην ομιλία της η κ. Άννα Διαμαντοπούλου πρ. Επίτροπος και πρ. Υπουργός, επισήμανε ότι τα 60 χρόνια Ευρώπης ως τώρα ήταν 60 χρόνια ευημερίας, ανάπτυξης της ισχυρότερης και μεγαλύτερης μεσαίας τάξης, που γνώρισε ποτέ ο κόσμος.

Και μεταξύ άλλων τόνισε:

«...Η Ευρώπη τα τελευταία 20 χρόνια - χωρίς διαφοροποίηση ανάμεσα στα συντηρητικά και στα σοσιαλδημοκρατικά κόμματα σε όλες τις χώρες - επέλεξε να αποδεχθεί την ελάχιστη ρύθμιση των αγορών.

...Η ελευθερία των χρηματοπιστωτικών αγορών η οποία έφτασε σε όρια να απειλεί τη δημοκρατία, ήταν μια από τις απίτες που δημιουργήθηκαν οι φούσκες και που οι φούσκες αυτές

χτύπησαν το τραπεζικό σύστημα, χτύπησαν τις ίδιες τις χώρες και οδήγησαν σε φαινόμενα τα οποία αρκετοί είχαν προβλέψει, αλλά κανένας δεν είχε πάρει σοβαρά.

...Η κρίση και η αντιμετώπιση της κρίσης, είπε η κ. Διαμαντοπούλου, έχει σχέδιο και έχει και πολιτικό πρόσημο. Δεν υπάρχει τίποτα που δεν έχει πολιτικό πρόσημο. Και ήταν το πολιτικό πρόσημο των συντηρητικών κομμάτων το 2010 που είχαν την απόλυτη πλειοψηφία.

Όλη η ιστορία με τα ελλείμματα και το πρωτογενές πλεόνασμα, κατά την άποψή μου, είναι πάλι μια λογιστική προσέγγιση και για ακόμη μια φορά, ενώ την έχουμε πάθει με τις λογιστικές προσεγγίσεις, αποδεχόμαστε μια λογιστική προσέγγιση της παρουσίασης του πρωτογενούς πλεονάσματος.

Στο σημείο αυτό πρέπει να δούμε πώς πάμε μπροστά.

Θα έλεγα ότι υπάρχουν δυο μεγάλες ενόπτες για να πάμε στην επόμενη μέρα. Δυο σχολές σκέψης. Ακαδημαϊκές, πολιτικές, ακόμη και διοικητικές.

Η μία λέει «το ευρώ έφτασε ως εδώ». Αρκετά. Δεν μπορεί να πάει παραπέρα. Μας έφερε



Το μέλλον της Ευρώπης

Δευτέρα, 12 Μαΐου 2014 στις 19:00

Αθήνα Ε.Β.Ε.Α. Ακαδημίας 7, 6ος όροφος, Αθήνα



εδώ που μας έφερε, τώρα πρέπει να διαλυθεί το ευρώ, να αποκηρύξουμε από το ευρώ. Οι χώρες να ξαναγυρίσουν στο εθνικό τους νόμισμα και να υπάρξει μια χαλαρή Ένωση. Υπάρχουν σοβαρές συζητήσεις γι' αυτό. Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν πέρα από τους κλόουν της πολιτικής σκηνής με τις μεγάλες επικοινωνιακές κροτίδες και σοβαρές αναλύσεις, γιατί θα πρέπει να πάμε σε αυτή την κατεύθυνση. Επειδή, **εγώ θεωρώ, τόνισε η κ. Διαμαντοπούλου**, ότι αυτό θα ήταν καταστροφική επιλογή, δεν σταματά καθόλου και προχωράω στην επόμενη σχολή σκέψης.

- Η επόμενη σχολή σκέψης λέει «ναι στο ευρώ». Το ευρώ έφερε πολλά θετικά στην Ευρώπη. Σε παγκόσμιο επίπεδο είναι το ισχυρότερο νόμισμα αυτή τη στιγμή. Σε κάθε περίπτωση δεν μπορούμε να κάνουμε πίσω. Έχουμε κάνει μια επιλογή και είμαστε εδώ. - **Το ευρώ όμως, και η Νομισματική Ένωση δεν μπορεί να συνεχίσει με τον τρόπο που ξέραμε μέχρι σήμερα. Δηλαδή, είναι σαφές ότι θα πρέπει να υπάρξουν σημαντικές αλλαγές.**

...Τρέμουν όλοι στην ιδέα ότι είναι εφικτό να συμφωνήσουμε στην ιδέα της Ευρώπης. Γιατί δεν είμαστε μόνο εμείς με την Τουρκία που έχουμε προβλήματα. Σκεφτείτε Ουγγαρία, Πολωνία, Αυστρία, Γερμανία, Ιρλανδία, Βρετανία. Εκεί, λοιπόν, αρχίζει ο φόβος. Όμως, είναι πάρα πολύ ουσιαστικό να δούμε και τα επιτεύγματα αυτής της πνεύρου, ως κοινή παρακαταθήκη και να ξεκινήσουμε από την αίσθηση του συν-ανήκειν, γιατί βεβαίως τα πολιτισμικά στοιχεία είναι πολλά, διαφορετικά και ουσιαστικά.

Η κ. Βάσω Παπανδρέου

Η κ. Βάσω Παπανδρέου, ιδρυτικό στέλεχος του ΠΑΣΟΚ, πρ. Επίτροπος και πρ. Υπουργός, συγκρουσιακή όπως συνηθίζει, δήλωσε από την αρχή αιρετική σε σχέση με τους άλλους συνομιλητές της και υπογράμμισε με έμφαση: «...Συμπληρώνονται 100 χρόνια από την έναρξη του Αε παγκόσμιου πολέμου, 75 χρόνια από την έναρξη του Βε παγκόσμιου πολέμου, 25 χρόνια από την πώση του τείχους, 10 χρόνια από την μεγαλύτερη διεύρυνση (10 χώρες) και μάλιστα προς Ανατολή, και γιορτάζονται από τις ηγεσίες της Ε.Ε. ως «επέτειος υπέρβασης των δικασμών και επανένωσης της Ευρώπης».

Η Ε.Ε. όμως είναι θυθισμένη σε μια βαθύτατη οικονομική, κοινωνική και θεσμική κρίση που αντιμετωπίζει με τον μεγαλύτερο «δικασμό» μετά το τέλος του ψυχρού πολέμου.

Επικρατεί σύγκρουση γεωστρατηγικών συμφερόντων Δύσης και Ανατολής στη σύρραξη της Ουκρανίας και η Ε.Ε. είναι δικασμένη ανάμεσα σε Ανατολή και Δύση, ανάμεσα στον Βορρά και τον Νότο.

● Η κρίση του 2008 μας βρήκε χωρίς σχέδιο

και αντίδραση. Η συμφωνία στα ελάχιστα που ήταν απαραίτητα ήλθε με καθυστέρηση.

● Η ευρωζώνη ήταν κάτω από μεγάλη πίεση να μειώσει τα ελλείμματα μέσω μειώσεων των δαπανών και αύξηση φόρων το οποίο οδήγησε σε μεγαλύτερη ύφεση, υψηλότερη ανεργία και κίνδυνο για αποπληθωρισμό. Το αμερικάνικο δημοσιονομικό έλλειμμα έφθασε σχεδόν 10% του GDP το 2009 όταν οι Βρυξέλλες πίεζαν τα μέλη της Ε.Ε. να το μειώσουν στο 3%.

Τελικά, τόνισε η κ. Παπανδρέου, **είναι μια ιδεολογική διαφορά μεταξύ αυτών που νομίζουν ότι η ανάπτυξη απαιτεί διαρθρωτικές αλλαγές που μειώνουν τον ρόλο του κράτους και αυτών που θεωρούν ότι πρώτα πρέπει να επανέλθει η ανάπτυξη μέσω κυβερνητικών μέτρων ενώ το χρέος, τα ελλείμματα και ο πληθωρισμός θα πρέπει να αντιμετωπιστούν μετά.**

Και επισήμανε:

● Η Παγκοσμιοποίηση έχει ήδη οδηγήσει σε όξυνση των ανισοτήτων μεταξύ των χωρών και μέσα στις χώρες.

Από τα στοιχεία μελέτης του ΟΗΕ προκύπτει ότι **οι 85 πλουσιότεροι ιδιώτες του κόσμου κατέχουν περισσότερο πλούτο από τους μισούς φτωχότερους κατοίκους του πλανήτη που είναι 3,5 δις άνθρωποι.**

● Από άλλη μελέτη του ΟΟΣΑ βγαίνει το συμπέρασμα οτι τα τελευταία 30 χρόνια στις πλούσιες χώρες έχουμε συρρίκνωση της μεσαίας τάξης. Αντίθετα στις αναπτυσσόμενες και αναδυόμενες χώρες η ανάπτυξη είχε ως αποτέλεσμα την διεύρυνση της μεσαίας τάξης.

Από πλευράς ανισοτήτων **συντελείται σιγά – σιγά ένα «ολιγαρχικό» πωσγύρισμα που απειλεί τις σύγχρονες δημοκρατίες**, όπως αναφέρει χαρακτηριστικά και ο Τομά Πικετί. Επικρατεί λοιπόν κυριαρχία χρηματοπιστωτικού συστήματος.

Οι εμπορικές συναλλαγές (προϊόντα, υπηρεσίες) αποτελούν λιγότερο από το 1/20 των χρηματοπιστωτικών συναλλαγών και υπάρχει μετατόπιση της παραγωγής στην Άπω Ανατολή.

Το ευρώ στόχευε σε κάποιο βαθμό να δημιουργήσει πολιτική ολοκλήρωση στην Ευρώπη. Αλλά έχει βοηθήσει η κρίση να στρέψει τους πολίτες μακριά από το ευρωπαϊκό σχέδιο και να ενισχύονται τα εθνικιστικά κινήματα και ο ευρωσκεπτικισμός. Δεν υπάρχει η αίσθηση ότι ανήκουμε κάπου. Οι έννοιες της σύγκλισης, της αλληλεγγύης, της ασφάλειας και της ελπίδας έχουν υποχωρήσει σε επικίνδυνο βαθμό.

● Η επιβίωση του ευρώ είναι πρώτο στη λίστα αλλά δεν είναι σίγουρα το μόνο για την ανάκαμψη και την προοπτική της Ευρώπης. Η νομισματική κρίση στην Ευρώπη

απέτρεψε την προσοχή από ένα βαθύτερο θέμα.

Η Ε.Ε. προβάλλει ότι έχει νομισματική κρίση, ενώ στην πραγματικότητα έχει μια εμπορική κρίση, όπου μερικές χώρες ωφελούνται από το κοινό νόμισμα περισσότερο από άλλες.

Η πολιτική ολοκλήρωση που χρειάζεται αν είναι να επιβιώσει το ευρώ δεν μπορεί να περιοριστεί στην οικονομία. Πρέπει να δούμε το κοινωνικό μοντέλο της Ευρώπης, που αποτελεί πρότυπο σε παγκόσμιο επίπεδο, αν μπορεί να επιβιώσει και πόσο να προσαρμοστεί. Ο ρόλος της κοινωνικής ασφάλισης έχει υποτιμηθεί σε σχέση με την συνεισφορά της στην ευημερία. Χρειάζεται επαναβιομηχανοποίηση της Ευρώπης και με στόχο **bring the jobs back**, όπως γίνεται στην Αμερική. Παράλληλα όμως να υπάρξει και στόχος **Bring the money back** που σημαίνει δράση εναντίον των φορολογικών παραδείσων και της φοροαποφυγής. Σήμερα λόγω κρίσης και τεχνολογίας είναι πιο εφικτό. Θα πρέπει επίσης να δούμε ξανά ως Ευρώπη τα θέματα της κλιματικής αλλαγής και της μετανάστευσης. Πρέπει δηλαδή να παρέχουμε ένα όραμα για την κοινωνία.

Και για να καταλήξω, ως προς τις πολιτικές που ακολουθούνται. Η τάση που διαμορφώνεται:

● Οδηγεί σε ενίσχυση των άκρων και ενίσχυση της αποχής.

● Επιδιώκει συρρίκνωση της μεσαίας τάξης ταυτόχρονα με την αδυναμία της σοσιαλδημοκρατίας να προτείνει εναλλακτική πρόταση...»

It needs “more Europe” but definitely better. The concepts of convergence, solidarity, security and hope have fallen to a dangerous extent.

The euro needs to be complemented by other market policies, environment, energy and society.

Three Greek EU commissioners, victims of electoral polarization,
Anna Diamantopoulou, Stavros Dimas and Vasso Papandreou in the eve of elections have commented in the hall of the Chamber of Commerce on the “Future of Europe”

Organizers of the event was the Greek University Association for European Studies and the European Centre of Excellence of the University of Athens and two former ministers teachers Mr. G. Valinakis (at the governments of Costas Karamanlis) and N. Maravegias (at the government of Lucas Papademos).

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Όταν τα σκουπίδια δίνουν... ρεύμα

Το στοίχημα με τα σκουπίδια κυριάρχησε στην αναμέτρηση για τις περιφερειακές εκλογές με αποκορύφωμα την Αττική.

Τελικά επικράτησε η κ. Ρένα Δούρου (Σύριζα) αλλά με τη σύνθεση του περιφερειακού



συμβουλίου να έχει τον τελευταίο λόγο. Την ίδια ώρα το μήνυμα από τις Βρυξέλλες είναι «χωματερές τέλος» και ή κατεύθυνση:

- επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση των υλικών.

- Αλλά και ρεύμα από τα σκουπίδια. Οι εξελίξεις είναι ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες και πολιτικά αλλά και με την οικολογική τους διάσταση.

Την κατάργηση των χωματερών ζητά ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔ Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, **Κάρλ Φάλκενμπεργκ** και επισημαίνει ότι η διαλογή των απορριμμάτων στην πηγή δεν επαρκεί ώστε η ΕΕ να επιτύχει τους περιβαλλοντικούς της στόχους. “Η διαλογή στην πηγή βρίσκεται στην καρδιά της κυκλικής οικονομίας, ωστόσο αντιληφθήκαμε ότι δεν επαρκή” δήλωσε ο Φάλκενμπεργκ στη



"ΠΑΤΑΕΙ ΓΚΑΖΙ"

Οικονομία έως 70% για τα Ι.Χ.

Όλο και περισσότερα είναι τα κινούμενα με φυσικό αέριο μοντέλα που προτείνουν στη διεθνή αγορά οι αυτοκινητοβιομηχανίες επιχειρώντας να κινήσουν αλλά και να καλύψουν το ενδιαφέρον των οδηγών Ι.Χ.

Σε αυτή την προσπάθεια συμμετέχει και η Ελλάδα, κάτι που μαρτυρά η δημιουργία περισσότερων σταθμών εφοδιασμού από την ΔΕΠΑ αλλά και το αυξημένο ενδιαφέρον που δείχνουν οι εγχώριες εταιρείες για διάθεση νέων μον-

More and more are moving to natural gas models proposed in the international market automakers trying to instigate and to meet the interest of private vehicle drivers.

In this effort Greece is involved, which is evidenced by the creation of additional channels of supply of DEPA and the increased interest shown by domestic companies to release new models which are factory equipped.

Interest, that is natural to increase because the use of natural gas achieves savings of up to 70% compared to conventional fuels.

τέλων τα οποία είναι εργοστασιακά εξοπλισμένα.

Ενδιαφέρον, το οποίο είναι φυσικό να αυξάνεται, καθώς η χρήση του φυσικού αερίου επιτυγχάνει εξοικονόμηση έως και 70% σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα.

Σε περισσότερες από 80 χώρες το φυσικό αέριο χρησιμοποιείται πλέον ως καύσιμο προκειμένου να κινηθούν πάνω από 3.000.000 αυτοκίνητα ενώ στην Ελλάδα ήδη άρχισαν να κυκλοφορούν τα πρώτα καινούρια εργοστασιακά οχήματα που προσφέρουν μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες. Η ΔΕΠΑ, στην προσπάθεια να ανοίξει η αγορά αεριοκίνησης, προχωρά άμεσα σε συνεργασία με τα ΕΛ.ΠΕ στην δημιουργία νέων σταθμών εφοδιασμού σε Αθήνα, Λάρισα και Βόλο προκειμένου να διευκολύνει τους οδηγούς που θα επιλέξουν το «πράσινο» καύσιμο.

Πρατήρια ανεφοδιασμού

Όσον αφορά την απρόσκοπτη τροφοδότηση των Ι.Χ με φυσικό αέριο, η ΔΕΠΑ κινείται με ταχύτητα για τη διεύρυνση των σημείων εφοδιασμού FISIKON. Συγκεκριμένα, η εταιρεία λειτουργεί εδώ και χρόνια δύο ιδιόκτητα πρατήρια FISIKON στην Ανθούσα (1ο κλμ Λεωφόρου Ανθούσας, Τηλ. 210 6668370), σταθμός ο οποίος εξυπηρετεί όλα τα οχήματα, δημόσιας και ιδιωτικής χρήσεως σε 24ωρη βάση και στα Άνω Λιόσια, σταθμός ο οποίος εξυπηρετεί λεωφορεία και απορριμματοφόρα. Επιπλέον, η ΔΕΠΑ σε συνεργασία με τα ΕΛ.ΠΕ. διαθέ-

τει ήδη τρεις ακόμη σταθμούς ανεφοδιασμού, στη Ν. Φιλαδέλφεια με 24ωρη λειτουργία (8ο Χλμ Εθνικής Αθηνών Θεσσαλονίκης - ρεύμα προς Λαμία, Τηλ. 210 2514334), στην Κηφισιά (Λεωφόρος Κηφισίας 264, Τηλ. 210 8016506) και στην Πυλαία Θεσσαλονίκης (Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 128, Τηλ. 2310 365010).

Πλεονεκτήματα χρήσης φυσικού αερίου στα ΙΧ

- Οικονομία έως και 70% σε σχέση με άλλα καύσιμα
- Μηδενικές εκπομπές μικροσωματιδίων ΡΜ

● Το φυσικό αέριο θεωρείται από τα επιστημονικά ιδρύματα της Ευρώπης και της Β.Αμερικής το ασφαλέστερο καύσιμο (ασφαλέστερο του diesel)

● Η χρήση φυσικού αερίου συμβάλλει θετικά στην πραγματοποίηση του ευρωπαϊκού στόχου για εξοικονόμηση ενέργειας και απαντά στις επιταγές της ΕΕ για θέσπιση κινήτρων προκειμένου να περιοριστεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο

● Έχει περισσότερη ενέργεια από τα άλλα καύσιμα (1 κιλό φυσικό αέριο κίνησης είναι ενεργειακά ισοδύναμο με 1,5 λίτρα βενζίνη, 1,3 λίτρα πετρέλαιο και 2 λίτρα υγραέριο)

● Το φυσικό αέριο αποτελεί ένα νέο καύσιμο και την ταχύτερα αναπτυσσόμενη μορφή πρωτογενούς ενέργειας διεθνώς και αποτελεί τη «γέφυρα» διαχρονικής μετάβασης από τις συμβατικές στις ανανεώσιμες μορφές ενέργειας.





● Σύμφωνα με έρευνες στις ΗΠΑ, η χρήση του φυσικού αερίου θα μπορούσε να φέρει **πραγματική ενεργειακή επανάσταση**, μεταμορφώνοντας σταδιακά την παγκόσμια οικονομία από μία οικονομία του πετρελαίου σε μια οικονομία του φυσικού αερίου

Οι προτάσεις της αγοράς

Όλες οι μεγάλες βιομηχανίες στην Γαλλία, την Ιταλία και την Γερμανία δίνουν πλέον το παρόν: VW, FIAT, MERCEDES, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, HONDA, VOLVO, TOYOTA, προτείνουν νέα «πράσινα» μοντέλα επιχειρώντας να προσελκύσουν τους αυτοκινητιστές. Στην ελληνική αγορά, προς το παρόν, οι εταιρείες που προσφέρουν εργοστασιακά αυτοκίνητα φυσικού αερίου είναι η Mercedes, η Volkswagen και η Fiat. «Οι χαμηλότερες εκπομπές CO₂ είναι το πρωτεύον πλεονέκτημα από τη χρήση Φυσικού Αερίου, καθώς έχει άμεση θετική επίπτωση στο περιβάλλον, ένα όφελος που διαμοιράζεται αυτόματα στο κοινωνικό σύνολο. Η δυνατότητα για τη πραγματοποίηση μεγαλύτερων αποστάσεων με μικρότερο κόστος είναι το δευτε-

ρεύον, αλλά ιδιαίτερα σημαντικό για το χρήστη», αναφέρει ο κος **Έκτορας Κωστάκης**, Life Cycle Product Manager της Mercedes-Benz Cars. Όπως εξηγεί, «χαρακτηριστικό παράδειγμα η B-Class 200 Natural Gas Drive, η οποία εκπέμπει μόνο 115 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο με τη χρήση φυσικού αερίου. Ως αποτέλεσμα, οι εκπομπές CO₂ είναι έως και 16% χαμηλότερες από τις αντίστοιχες του συγκρίσιμου μοντέλου B 200 BlueEFFICIENCY με βενζινοκινητήρα, ενώ οι εκπομπές καυσαερίων είναι σημαντικά χαμηλότερες από αυτές του μοντέλου με πετρελαιοκινητήρα. Το μοντέλο είναι πλήρως συμμορφωμένο με τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Euro 6. Μπορεί να διανύσει περίπου 500 χιλιόμετρα με ένα μόνο ρεζερβουάρ φυσικού αερίου, ενώ ο κινητήρας μπορεί να λειτουργεί τόσο με συμβατικό φυσικό αέριο, όσο και με βιοαέριο ή συνθετικό αέριο (μίγμα υδρογόνου, μονοξειδίου του άνθρακα και διοξειδίου του άνθρακα)».

Με συγκεκριμένα παραδείγματα, ο κος **Θανάσης Κονιστής**, Marketing Manager της Volkswagen, υπογραμμίζει τις επιδόσεις αλλά και την εξοικονόμηση που εξασφαλίζει το μοντέλο eco up, που είναι το πρώτο

σε πωλήσεις αυτοκίνητο φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά: «Το eco up!, κληρονομεί την 20ετή εμπειρία της Volkswagen στην τεχνολογία κινητήρων φυσικού αερίου. Εφοδιάζεται με τον νέο τρικύλινδρο κινητήρα 999cc CNG απόδοσης 68PS με BlueMotion Technology. Ο συνδυασμός αυτός επιτυγχάνει εντυπωσιακές αποδόσεις σε επίπεδα αυτονομίας αλλά και οικονομίας χρήσης. Το eco up! καταναλώνει 2,9 kg CNG ανά 100km ενώ εκπέμπει μόλις 79g/km CO₂. Για να γίνει ιδιαίτερα αντιληπτό το χαμηλό κόστος χρήσης που εξασφαλίζει το eco up! αρκεί να αναφέρουμε ότι με 0,97€(τρέχουσα τιμή ανά κιλό του CNG) και με μέση κατανάλωση 2,9 κιλά CNG, απαιτεί μόλις 2,8€ για κάθε 100 χιλιόμετρα! Το αυτοκίνητο εφοδιάζεται με 2 δεξαμενές φυσικού αερίου συνολικής χωρητικότητας 11kg ενώ εναλλακτικά μπορεί να κινηθεί και με βενζίνη καθώς διαθέτει ρεζερβουάρ χωρητικότητας 10lt. Συνδυαστικά, η αυτονομία του eco up! ανέρχεται στα 580χλμ.». Από την πλευρά της, η κος **Κορίνα Πατέλη**, Corporate Communication Director της Fiat Group Automobiles Hellas, αναφέρει τα εξής: «Ο όμιλος Fiat έχει ως βασική προτεραιότητα στη στρατηγική του εδω και πολλά χρόνια τη δημιουργία αυτοκινήτων με τη μικρότερη δυνατή επίδραση στο περιβάλλον και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής εντάσσεται και η παραγωγή μιας ευρείας γκάμας μοντέλων Fiat και Fiat Professional διπλού καυσίμου, τα οποία εκτός από βενζίνη καίνε και φυσικό αέριο, ένα από τα πιο φιλικά για το περιβάλλον καύσιμα», Όπως εξηγεί, «τα αυτοκίνητα διπλού καυσίμου προσφέρουν σημαντική αυτονομία. Για παράδειγμα, ένα Fiat Panda Natural Power μπορεί να διανύσει 1148χλμ (με συνδυασμό των ρεζερβουάρ βενζίνης και φυσικού αερίου), ενώ η οικονομία καυσίμου μπορεί να ξεπεράσει το 60% με τη χρήση φυσικού αερίου, έναντι της βενζίνης».

Μετατροπή κινητήρα

Εν αναμονή της υπουργικής απόφασης, ο κος Γιάννης Αγγελής, υπεύθυνος της εταιρείας Autogaslines αναφέρει: «Όλα τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα θα μπορούν να μετατραπούν εύκολα και οικονομικά σε διπλής τροφοδοσίας καθώς στην αγορά κυκλοφορούν κιτ μετατροπών που καλύπτουν τα περισσότερα μοντέλα οχημάτων. Η μετατροπή για χρήση φυσικού αερίου σε ΙΧ θα γίνεται σε 3 περίπου ημέρες και θα απαιτείται συγκεκριμένος προγραμματισμός καθώς θα γίνεται αλλαγή σε όλες τις σωληνώσεις (χρειάζεται και σιδηροκατασκευή). Συγκεκριμένα, θα τοποθετούνται ειδικές φιάλες στις οποίες αποθηκεύεται το καύσιμο υπό υψηλή πίεση (200 bar), οι οποίες καταλαμβάνουν χώρο στο πορτ-μπακάζ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μία φιάλη μήκους 80 εκ με 30 διάμετρο έχει χωρητικότητα 7 κιλά, επομένως για ένα ΙΧ 1400-1600 κυβικά που διανύει 200-300 km και θέλει αυτονομία απαιτούνται 3 τέτοιες δεξαμενές. Όσον αφορά στο κόστος μετατροπής, για μία δεξαμενή το μέσο κόστος διαμορφώνεται στα 1300 ευρώ, για 2 δεξαμενές στα 1600 ευρώ και για 3 στα 1900 ευρώ. Η απόσβεση της μετατροπής θα γίνεται πολύ γρήγορα, αν λάβει κανείς υπ' όψιν ότι η διαφορά κόστους καυσίμου είναι μεγάλη (70% λιγότερο σε σχέση με την βενζίνη και 40% λιγότερο σε σχέση με το υγραέριο). Τα ρεζερβουάρ θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις τελευταίες προδιαγραφές ασφαλείας και η μετατροπή ενδείκνυται να γίνεται από αδειοδοτημένο, πιστοποιημένο συνεργείο».



ΔΕΗ Α.Ε.

Αποκατάσταση εδαφών στα λιγνιτικά κέντρα

Η ύπαρξη μεγάλων κοιτασμάτων λιγνίτη στη Δυτική Μακεδονία και στην Πελοπόννησο είχε σαν αποτέλεσμα τη σταδιακή δημιουργία δυο μεγάλων ενεργειακών κέντρων της ΔΕΗ στις περιοχές αυτές. Ο λιγνίτης εξορύσσεται υπαίθρια και χρησιμοποιείται ως καύσιμη ύλη στους ατμοηλεκτρικούς σταθμούς, οι οποίοι το έτος 2013 παράγαν το 46% περίπου της ηλεκτρικής ενέργειας του Διασυνδεδεμένου Συστήματος παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε.

Το Λιγνιτικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας της ΔΕΗ στη Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, είναι ένα από τα μεγαλύτερα λιγνιτικά κέντρα του κόσμου και περιλαμβάνει τέσσερα μεγάλα

ορυχεία σε λειτουργία που τροφοδοτούν επίσης με 50 εκατομμύρια τόνους καύσιμο λιγνίτη πέντε ατμοηλεκτρικούς σταθμούς συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 4.287 MW.

Το Λιγνιτικό Κέντρο Μεγαλόπολης της ΔΕΗ στη Περιφέρεια Πελοποννήσου περιλαμβάνει τρία ορυχεία σε λειτουργία που τροφοδοτούν επίσης με 9 εκατομμύρια τόνους καύσιμο λιγνίτη δυο ατμοηλεκτρικούς σταθμούς συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 600 MW.

Οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, (Μ.Π.Ε.), των ορυχείων, τις οποίες εκπονεί και στη συνέχεια εφαρμόζει η ΔΕΗ, αφού εγκριθούν από το αρμόδιο Υπουργείο, περιγράφουν με ακρίβεια τις περιοχές στις οποίες θα γίνουν οι εργασίες εκμετάλλευσης των λι-

γνιτικών κοιτασμάτων, την εξέλιξη των εργασιών σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας των ορυχείων, τη διαχείριση των πιθανών επιπτώσεων και τα προγράμματα περιβαλλοντικής αποκατάστασης των περιοχών.

Τα εφαρμοζόμενα προγράμματα αποκατάστασης μετά την ολοκλήρωση της δραστηριότητας εξόρυξης του λιγνίτη στοχεύουν στην εναρμόνιση της περιοχής με το φυσικό περιβάλλον και περιλαμβάνουν δενδροφυτεύσεις για τη δημιουργία εκτάσεων δασικής βλάστησης, δημιουργία καλλιεργήσιμων εκτάσεων για αγροτική χρήση, δημιουργία τεχνητών λιμνών για χρήσεις αναψυχής, επιπρόσθετα έργα για ειδικές χρήσεις όπως αθλητικά κέντρα, πάρκα αναψυχής, πίστες μηχανοκίνητου αθλητισμού κ.α. Με στόχο τη συνεχή βελ-

Αποψη αποκατεστημένης εξωτερικής απόθεσης του Ορυχείου Αμυνταίου στο Λιγνιτικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας





Στιγμιότυπα από αγώνες στην Πίστα Moto Cross που δημιουργήθηκε στο Λιγνικό Κέντρο Μεγαλόπολης.

τίωση των περιβαλλοντικών της επιδόσεων η ΔΕΗ εφαρμόζει Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης τα οποία πιστοποιεί σταδιακά και υλοποιεί εξειδικευμένες μελέτες βελτίωσης και αξιοποίησης των νέων εδαφών.

Με βάση τη μακρόχρονη εμπειρία στις αποκαταστάσεις περιβάλλοντος το Λιγνικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας έχει ήδη λάβει πιστοποίηση σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2004. Επίσης πραγματοποιούνται έργα κοινωνικής ανταπόδοσης για την κάλυψη αναγκών των τοπικών κοινωνιών, όπως δενδροφυτεύ-

σεις, διάνοιξη και διάσπρωση δρόμων κ.α. Στις αποκατεστημένες εκτάσεις του Κέντρου αυτού περιλαμβάνονται σύγχρονο θερμοκήπιο, πάρκο αναψυχής, καλλιέργειες οπωροφόρων σε πειραματικό οπωρώνα στον οποίο εφαρμόζεται σύστημα ολοκληρωμένης διαχείρισης κ.λπ.

Από την έναρξη της εφαρμογής των προγραμμάτων περιβαλλοντικής αποκατάστασης μέχρι σήμερα, σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 χρόνια, στα δυο Λιγνικά Κέντρα της ΔΕΗ έχουν φυτευτεί -και συνεχίζουν να φυτεύονται στις αποθέσεις αγόνων υλικών των ορυχείων- πάνω από 8

εκατομμύρια δέντρα, σε περισσότερα από 23.000 στρέμματα.

Στις αποκατεστημένες με δενδροφυτεύσεις περιοχές έχουν δημιουργηθεί οικοσυστήματα ιδιαίτερης ομορφιάς τα οποία συνεισφέρουν στην προστασία του περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας. Σε πλήρως αποκατεστημένη απόθεση ορυχείου στο Λιγνικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας μελισσοκόμοι τοποθετούν τα μελίσσια τους για να τραφούν οι μέλισσες από τα άνθη δένδρων ακακίας και σε όλες τις δενδροφυτεμένες εκτάσεις συναντιούνται πολλά είδη πεταλούδας.

Στις αποκατεστημένες περιοχές των δυο Λιγνικών Κέντρων έχουν διαμορφωθεί:

- Γεωργικές εκτάσεις, μεγαλύτερες από 15.000 στρέμματα, οι οποίες εκμισθώνονται για καλλιέργεια στους αγρότες των τοπικών κοινωνιών έναντι συμβολικού τιμήματος μετά την ολοκλήρωση των έργων εξόρυξης λιγνίτη.
- Χορτολιβαδικές εκτάσεις για τη διατήρηση της κτηνοτροφίας.
- Ζώνες πρασίνου για την προστασία της αισθητικής του τοπίου σε επιλεγμένες θέσεις περιμετρικά των εκσκαφών των Ορυχείων και γύρω από Δημοτικά Διαμερίσματα που γειτνιάζουν με τα Ορυχεία. Για τη ΔΕΗ η αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο ευρύτερο περιβάλλον από την πολύχρονη εκμετάλλευση των λιγνιτικών κοιτασμάτων αποτελεί θέμα πρωταρχικής σημασίας για τη βιωσιμότητα της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης.

Η προστασία του περιβάλλοντος και η αποκατάσταση των εδαφών που δημιουργούνται μετά την ολοκλήρωση της εκμετάλλευσης των λιγνιτικών κοιτασμάτων στα οποία η ΔΕΗ δημιουργεί εκτάσεις δασικής βλάστησης, καλλιεργήσιμες εκτάσεις, και υδροβιότοπους στη θέση των εξαντλημένων ορυχείων αποτελούν κληρονομιά ζωής των επόμενων γενεών.

*Λαμπρινή Πατριανίδου
Τομέαρχης Κλάδου Περιβάλλοντος*



ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Στόχος 15 δις ευρώ από τα πετρέλαια

Είναι πλέον γεγονός οι συμβάσεις μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και των ανάδοχων κοινοπραξιών για έρευνες υδρογονανθράκων στα τρία οικόπεδα: Ιωαννίνων, Πατραϊκού Κόλπου και Κατακόλου και στην κυβέρνηση εκτιμούν πως θα μπορέσουν να αντληθούν 250 εκατ. βαρέλια πετρελαίου.

Οι κοινοπραξίες που αναλαμβάνουν τις έρευνες είναι οι: Στα Ιωάννινα η Energean Oil and Gas- Petra Petroleum • Στον Πατραϊκό κόλπο τα Ελληνικά Πετρέλαια – Edison – Petroceltic • Στο Κατάκολο η Energean Oil and Gas – Trajan Oil and Gas **Τα βασικά στοιχεία των συμβάσεων περιλαμβάνουν τα εξής:**

Έσοδα του Δημοσίου: 1. Φορολογία, 20 (κατανοική) + 5 (περιφερειακός φόρος) = 25%. 2.

Μίσθωμα, το οποίο διαμορφώνεται βάσει: του ύψους της παραγωγής, των γεωγραφικών, γεωλογικών & λοιπών χαρακτηριστικών της περιοχής, του συντελεστού εσόδων και εξόδων.

Για ανακτήσιμα αποθέματα 100 εκατ. βαρελίων από ένα κοίτασμα, με μέση τιμή 90 δολάρια/βαρέλι, τα έσοδα για το Δημόσιο υπολογίζονται σε περίπου 6 δις. ευρώ.

Ελάχιστο δεσμευτικό πρόγραμμα εργασιών για κάθε χρονική φάση του σταδίου των ερευνών, καθώς και ελάχιστη οικονομική δέσμευση (με έκδοση εγγυητικής επιστολής) για την εκτέλεση των εργασιών αυτών. Προβλέπεται επίσης σταθερός φορολογικός συντελεστής σε βάθος χρόνου για διασφάλιση της απόδοσης της μακροχρόνιας επένδυσης.

Το ερευνητικό στάδιο περιλαμβάνει γεωλογικές και γεωφυσικές έρευνες και μελέτες, καθώς και την εκτέλεση των πρώτων ερευνητικών γεωτρήσεων. Η απαιτούμενη επένδυση βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο.

Κατά το στάδιο των ερευνών, η ελάχιστη δεσμευτική επένδυση που συμφωνείται στις συμβάσεις είναι της τάξης των 60 εκατομμυρίων ευρώ, εκτιμάται όμως ότι στην πράξη θα είναι υπερδιπλάσια. Συμφωνήθηκε η επάχυνση της εκτέλεσης των γεωτρήσεων και η μεταφορά των σχετικών έργων όσο δυνατόν νωρίτερα.

Προστασία Περιβάλλοντος

Δίνεται έμφαση στη διασφάλιση των αυστηρότερων ευρωπαϊκών προδιαγραφών περί τήρησης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων επιβλήθηκαν σε δύο επίπεδα: στην προληπτική δράση σε κάθε στάδιο δραστηριοτήτων, τόσο για τις περιπτώσεις κανονικής λειτουργίας, όσο και για τις περιπτώσεις έκτακτων συμβάντων, με την υποχρέωση προετοιμασίας σχεδίων διαχείρισης έκτακτων αναγκών για πιθανά περιστατικά, καθώς επίσης και στη δημιουργία των απαραίτητων μηχανισμών που θα ασκούν αποτελεσματικό έλεγχο και επίτευση όλων των δραστηριοτήτων.

Συμφωνήθηκε με τους επενδυτές η καταβολή επίσης συγκεκριμένου ποσού, για την εκπαίδευση και κατάρτιση στελεχιακού δυναμικού της χώρας στον τομέα υδρογονανθράκων.

Σε δηλώσεις του ο υπουργός ΠΕΚΑ Γιάννης Μανιάτης επισφαιρίζει ότι:

Είναι στρατηγική μας επιλογή να αξιοποιήσουμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πατρίδας, προς όφελος των πολιτών και της εθνικής οικονομίας, σεβόμενοι το περιβάλλον. Μια επιλογή, που δημιουργεί βάσιμες προσδοκίες για παραγωγή νέου πλούτου και σημαντικό αριθμό νέων θέσεων απασχόλησης, ενώ ταυτόχρονα καταδεικνύει την ελκυστικότητα της χώρας σε επενδύσεις. Τα οφέλη θα είναι πολλαπλά και για τις τοπικές κοινωνίες, με διασφάλιση σημαντικών ανταποδοτικών τελών και ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στις περιοχές τους.

Η χώρα το 2015 θα είναι μια άλλη Ελλάδα, η οποία όχι μόνο θα έχει ξεπεράσει οριστικά την κρίση και τα μνημόνια, αλλά με άξονα την ενέργεια θα λειτουργεί ως μια εθνική οικονομία η οποία δημιουργεί Ανάπτυξη και προοπτική για τον τόπο, για όλους τους πολίτες της.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΕΚΑ, από τις συμβάσεις απορρέουν πολλαπλές σημαντικές συνέργειες για την εθνική οικονομία, καθώς: • Για κάθε άμεση θέση εργασίας στον κλάδο των υδρογονανθράκων δημιουργούνται 3,2 νέες θέσεις πλήρους απασχόλησης στην ευρύτερη οικονομία. • Για κάθε ένα δολάριο που λαμβάνουν οι άμεσα εργαζόμενοι στον κλάδο Υ/Α δημιουργούνται περίπου άλλα 2 δολάρια σε εργαζόμενους άλλων κλάδων της οικονομίας.

It is now a fact that contracts between the Greek government and contractor for hydrocarbon exploration are in three plots: Ioannina, Patras Gulf and Katakolo. The government speculation is how they can reap 250 million barrels of oil.

The consortium responsible for the investigations are:

- In Ioannina the Energean Oil and Gas-Petra Petroleum
- In the Gulf of Patras Greek Petroleum - Edison - Petroceltic

- In the Katakolo Energean Oil and Gas - Trajan Oil and Gas.





Μήπως είναι καιρός για κάποιες αλλαγές;

Πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον»

Βελτιώστε την ενεργειακή απόδοση της κατοικίας σας και εξοικονομήστε ενέργεια, χρόνο και χρήματα φροντίζοντας παράλληλα το περιβάλλον με:

- **100% επιδότηση επιτοκίου**
- **Επιχορήγηση έως 70% στο κόστος εργασιών**
- **Κάλυψη του κόστους των ενεργειακών επιθεωρήσεων**
- **Σύμβουλο έργου, χωρίς επιβάρυνση**

Κάντε τώρα την αίτησή σας στο δίκτυο καταστημάτων της Τράπεζας Πειραιώς και της ATEbank.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



η περιφέρεια στο επίκεντρο της ανάπτυξης
Η δράση πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑΝ II), του Ε.Π. Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠΠΕΡΑΑ) και των Π.Ε.Π. Μακεδονίας - Θράκης, Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, Θεσσαλίας - Στερεάς - Ηπείρου, Αττικής με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<http://exoikonomisi.ypeka.gr>

Για περισσότερες πληροφορίες, τηλεφωνήστε στο 18 28 38. www.piraeusbank.gr





Επιστημονική
Εταιρεία
Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Αντιμέτωποι με την κρίση Πολιτική - Επιχειρήσεις - Εργαζόμενοι

Οδηγός βιώσιμης στρατηγικής για τους κοινωνικούς εταίρους

Sustainable Enterprise Programme

