

ΑΝΑΠΑΤΥΞΗ

A N A Π Τ Υ Ξ Η

ΤΕΥΧΟΣ Νο 52

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012

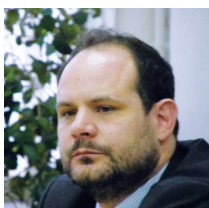
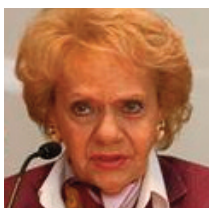


ΠΛΗΡΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ
Τοχ. Γραφείο	ΑΔ. 14
Αριθμός Αδείας	261

Αριθμός Αδείας 01-5820

Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΈΧΕΙ ΤΟ ΛΟΓΟ

Περιεχόμενα



2

Εκτός γραμμής
η επόμενη μέρα
[Σελ. 3](#)

Οδικός χάρτης
για τις εξαγωγές
[Σελ. 4](#)

Ψηφιακή τεχνολογία
για τα πρακτικά
[Σελ. 6](#)

Οι αντιφάσεις πνίγουν
επενδυτικές πρωτοβουλίες
[Σελ. 7](#)

Βαδίζοντας στα αναμμένα
κάρβουνα της ενέργειας
[Σελ. 8](#)

Οι έμποροι περιορίζουν
τα απορρίμματα τροφίμων
[Σελ. 10](#)

Δέκα εργοστάσια
θα «κωνεύουν» σκουπίδια
[Σελ. 11](#)

Πολλές οι χρήσεις
μεγάλα τα πλεονεκτήματα
[Σελ. 12](#)

Οχι, τσιγάρο
και στα ΙΧ
[Σελ. 14](#)

**Και τώρα το λόγο
έχει η ελληνική
κοινωνία,
με τα νέα μέτρα να
απειλούν
ευθέως τη
συνοχή
της.
Και την
επόμενη
μέρα να
αργεί.**

editorial

ΑΕΙΦΩΡΟΣ
Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

Τριμηνιαίο περιοδικό - Τεύχος 52
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012

Τιμή τεύχους 0,01

Εκδοση:

Επιστημονική Εταιρία Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Λ. Αλεξάνδρας 62 - 11473 Αθήνα

Τηλ: 210 8254308 - 210 8250947

210 8250268, Fax: 210 8250391

E-mail: epistyp@otenet.gr

www.aeiforos-anartyxi.gr

Εκδότης - Διευθυντής: Γ.Π. Νέζης

Σύμβουλος Σύνταξης: Μ. Κουρμπέλα

Νομικός Σύμβουλος: Αντιγόνη Κίσινα
antikis@otenet.gr

Συνεργασίες: Α. Χαραλάμπους, Δημ. Κλης

Τυπογραφική Παραγωγή:

Printing Solutions, Βαταζή 11

11472 Αθήνα, ΤΗΛ: 2106458221

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εκτός γραμμής η επόμενη μέρα

Πολιτική και πολιτικοί μετά από ένα δραματικό τριήμερο, με ένα νόμο σε ένα άρθρο, που ξεδιπλώνεται όμως σε μερικές εκατοντάδες σελίδες, δημιουργούν το νέο ασφυκτικό πλαίσιο που καθορίζει την πορεία της χώρας, με όρους που υπαγορεύουν οι αγορές.

Η εργασία πλέον τείνει να αποτελέσει σπάνιο είδος και ο μισθός, εφόσον υπάρχει και όταν καταβάλλεται, χαρακτηρίζεται ως κλειδί της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Οι επενδύσεις όμως παραμένουν το ζητούμενο ενώ η δημοσιονομική πολιτική ολισθαίνει στην απολύτως διακριτική παρουσία του Κράτους ακόμη και σε τομείς που ακόμη και στην Μητρόπολη του καπιταλισμού μια τέτοια εξέλιξη, αν δεν προκαλεί έκπληξη, πάντως κάνει τους αναλυτές επιφυλακτικούς.

Η ύφεση εξακολουθεί να είναι θηλειά στο λαιμό της πραγματικής οικονομίας ενώ η φοροδοτική ικανότητα μισθωτών και συνταξιούχων έχει από καιρό αρνητικό πρόσημο.

Αποκρατικοποιήσεις και παραχωρήσεις είναι μια διέξοδος για την εξυπηρέτηση των πιστωτών με την προϋπόθεση ενός βιώσιμου χρέους και μιας αγοράς που μόνο πουλάει αλλά το τελικό λόγο έχει ο δανειστής.

Το κυριότερο όμως και απολύτως καθοριστικό για τις εξελίξεις και την επόμενη

μέρα είναι ότι έχει έλθει πλέον ανεπιστρεπτή, η ώρα της κοινωνίας καθώς η αντοχή και η συνοχή της εξαντλούνται στη τελευταία αυτή δοκιμασία.

Και δεν είναι βέβαιο αν η χημεία όλων υπακούει στον ίδιο τύπο πειράματος.

Ούτε είναι σε θέση πια η επικοινωνία ως στρατηγική να περάσει τη λογική «δεν

υπάρχει άλλη λύση».

Επειδή οι πολίτες δεν αναζητούν δεν περιμένουν λύση.

Απλώς σκέφτονται αν υπάρχει επόμενη μέρα....

Και αυτό είναι μάλλον εκτός γραμμής...

Δέλιτα



Politics and politicians after a dramatic three days debate in the Parliament on a law that is all contained in a single article of some hundred pages, have set the new suffocating frame that will define the course of our country under terms that the markets will dictate. Employment is becoming a rare species and salaries, when they exist and paid, are defined as the key for the competitiveness of Greece.

However what is sought is investments, while fiscal policy is sliding towards a situation in which the presence of the State is becoming discrete, even in sectors for which even in the Metropolis of capitalism such a development would, if not surprise, raise a few eyebrows among the analysts.

Recession is still a slipknot round the neck of real economy, while the capacity of salaried employees and pensioners to pay taxes has had for sometime now a negative sign.

Privatizations and concessions do constitute a solution regarding the servicing of the creditors, provided the debt is viable and there exists a market that does not only sell, yet the final word is with the lender.

Yet the most important and absolutely decisive fact regarding the next day is that the time for the society has come since its resistance and cohesion have reached the point of exhaustion in this final trial.

And it is not certain at all if everybody's chemistry complies with the same type of experiment.

Neither communication as a strategy can overcome anymore the reasoning of "there does not exist any other solution".

Since citizens do not seek or expect a solution.

They just think if there exists another day....

Still this is probably not in line

Το θέμα

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Οδικός χάρτης για τις εξαγωγές



Ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Κώστας Χατζηδάκης

Με την επεξεργασία εθνικής στρατηγικής για την ανάπτυξη της εξωστρέφειας και την καθιέρωση οδικού χάρτη η κυβέρνηση επιχειρεί να αναδείξει την προτεραιότητα των ελληνικών εξαγωγών.

Σχετικές είναι οι δηλώσεις και η παρουσίαση της άλογης πρωτοβουλίας από τον υπουργό Ανάπτυξης κ. Κ. Χατζηδάκη και την ηγεσία του υπουργείου.

Χαρακτηριστικά επισημαίνεται ο τι η κυβέρνηση έχει θέσει τους εξής φιλόδοξους και συγκεκριμένους στόχους:

- Αφενός, τη δραστική ελαχιστοποίηση του ελλείμματος εμπορικού ισοζυγίου έως το 2014,
- Αφετέρου, την ενίσχυση των εξαγωγών αγαθών, ώστε να φτάσουν από 10,3% του ΑΕΠ που είναι σήμερα σε 16% επί του ΑΕΠ έως το 2014.

Επομένως, στο ευρύτερο πλαίσιο της εξωστρέφειας, περιλαμβάνονται δύο άμεσες πρωτοβουλίες :

Πρώτον η συγχώνευση ΔΕΘ και Ηελ-

εχρο, με τη συνεργασία όλων των συναρμοδίων Υπουργείων. Το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης, θα παρουσιάσει το σχετικό νομοσχέδιο στο αμέσως επόμενο διάστημα. Από τη διαβούλευση που έγινε μέχρι στιγμής, υπάρχει μία σύγκλιση απόψεων, ώστε να μην ενταχθεί ο ΟΠΕ στο σχήμα. Επομένως, σε ό,τι αφορά τον ΟΠΕ και σε συνεργασία με τους ειδικούς της Ολλανδικής κυβέρνησης και της Task Force, προχωρούμε στη ριζική ανασυγκρότηση του Οργανισμού, έτσι ώστε να γίνει πιο σύγχρονος, πιο λειτουργικός και να προσαρμοσθεί στα ευρωπαϊκά και διεθνή δεδομένα.

Δεύτερον, την λειτουργία Συντονιστικού Συμβουλίου Εξωστρέφειας. Στόχος του είναι ο καλύτερος συντονισμός και η αποτελεσματικότερη διαχείριση των ζητημάτων εξωστρέφειας. Θα λειτουργεί υπό την προεδρεία του Υφυπουργού Ανάπτυξης, κ. Μπταράκη και θα συμμετέχουν Γενικοί Γραμματείς από τα συναρμόδια Υπουργεία: Εξωτερικών, Ανάπτυξης, Αγροτικής Ανάπτυξης, Τουρισμού, τη Γραμματεία Ενημέρωσης και θα υπάρχει επίσης εκπρόσωπος του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης. Το Συμβούλιο θα συνεδριάζει τακτικά, κάθε δύο με τρεις εβδομάδες. Θα έχει ως στόχο την αποφυγή αλληλοκαλύπτομενων δράσεων, αλλά και τη συνεργασία των Υπουργείων και των φορέων για τη μεγιστο-

ποίηση των αποτελεσμάτων στην προσπάθεια για εξωστρέφεια της οικονομίας. Η Εθνική στρατηγική όμως της Κυβέρνησης για τις εξαγωγές, όπως ανακοινώθηκε, στηρίζεται σε τρεις βασικούς άξονες:

- Ο πρώτος άξονας συνίσταται στη διευκόλυνση εξωτερικού εμπορίου.
- Ο δεύτερος άξονας είναι η διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης της Ελλάδας, δηλαδή του αριθμού των εταιριών που εξαγάουν και των προϊόντων που εξαγονται.

• Ο τρίτος άξονας αφορά την προώθηση των εξαγωγών. Στόχος είναι τα παραγόμενα προϊόντα να βρουν αγοραστής στο εξωτερικό, μέσω της επαναπροσέγγισης των παραδοσιακών προορισμών και τη διεύρυνση σε νέες αναδυόμενες αγορές και δίκτυα.

Όπως γνωρίζετε, ήδη από τον Αύγουστο είχαμε θέσει ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τις εξαγωγές. Την προηγούμενη εβδομάδα, λοιπόν, ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση των πρωτοβουλιών μας, με τη συνεργασία των εμπειρογνομόνων από την Οικονομική Επιτροπή του ΟΗΕ για την Ευρώπη. Που εξειδικεύεται σε θέματα Trade Facilitation – Single Window και έθεσε το βασικό πλαίσιο αλλαγών.

Με τη διευκόλυνση του εξωτερικού εμπορίου, επομένως, και τα μέτρα που περιλαμβάνει ο σχετικός οδικός χάρτης,

The government has been attempting to boost the priority for the Greek exports by elaborating a national strategy for the development of extroversion and the establishment of a relevant road map.

The statements made by the minister of Development, Mr. Hatzidakis, and the leadership of the ministry as well as the presentation of the relevant initiative made by them.

Thus the objectives are:

- First, the decrease by 50% of the number of days required for the completion of any export, by 2015.
- A second objective is a 20% reduction of the administrative cost of related to the exports by 2015.
- The third objective is to establish a one-stop-shop for exports.

According to a study carried out by the World Bank, for every day that the period for the completion of the export transactions is shortened, there is an increase of the exports by 1%. Therefore there will be progress even during the course of the effort to shorten the transaction time.

απλοποιούνται τόσο οι προ-τελωνειακές όσο και τις τελωνειακές διαδικασίες. Ενθαρρύνοντας τις εξαγωγές και διευκολύνοντας το διασυνοριακό εμπόριο για εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Αναπτύσσονται κυρίως δύο βασικές δράσεις:

- **Αναθεωρούνται υφιστάμενες διαδικασίες και διεργασίες** με σκοπό την ορθολογική οργάνωση και απλοποίησή τους, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Έτσι θα μειωθεί ο χρόνος και το διοικητικό κόστος για τις εταιρείες που εξάγουν.

- **Καθιερώνεται σταδιακά ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα**, την υπηρεσία μίας στάσης για τη διευκόλυνση των εξαγωγών: **Ενιαία θυρίδα – Single Window.**

Αυτές οι δράσεις είναι απόλυτη αναγκαιότητα για την Ελλάδα σήμερα, που έχει μείνει πολύ πίσω σε σχέση με άλλες χώρες.

Για να δοθεί ένα παράδειγμα: αυτή τη στιγμή, στα **Κράτη Μέλη της Ε.Ε.**, το μέσο ποσοστό των προς εξαγωγή αγαθών που ελέγχονται από τα τελωνεία είναι μόλις στο **5% επί του συνόλου**. Αντίθετα στην **Ελλάδα**, ελέγχεται το **40%** των προς εξαγωγή αγαθών. Και αυτό συμβαίνει λόγω της ατελούς λειτουργίας του ηλεκτρονικού τελωνείου, του δυσλειτουργικού συστήματος εκτίμησης ρίσκου και της νοοτροπίας ελέγχων που επικρατεί.

Είναι σαφές επομένως, πόσο κοστίζει αυτό σε χρόνο, χρήμα και διαφάνεια! Κάπως έτσι φτάνουμε, στο σημείο, μια απλή εξαγωγική διαδικασία στην Ελλάδα να χρειάζεται **19 ημέρες για να γίνει – εκ των οποίων οι 14 αφορούν τη γραφειοκρατία-**, έναντι μόλις **10 για τις χώρες της Ε.Ε., κατά μέσον όρο**. Σκεφτείτε πόσο πιο απλά θα ήταν τα πράγματα αν και εμείς ελέγχαμε μόνο το 5%. Θα εξασφαλίζαμε διαφάνεια,

ασφάλεια συναλλαγών, και ταχύτητα.

Οι στόχοι λοιπόν είναι:

Πρώτον, η μείωση του αριθμού των ημερών που χρειάζονται για τη διεκπεραίωση μίας εξαγωγής κατά 50% έως το 2015. Και συγκεκριμένα, από τις 19 ημέρες να πέσουμε στις 15 ημέρες, μέχρι το τέταρτο τρίμηνο του 2013 και στις 10 ημέρες μέχρι το τέταρτο τρίμηνο του 2014.

Δεύτερος στόχος, η μείωση του διοικητικού κόστους εξαγωγής κατά 20% έως το 2015. Αυτή τη στιγμή το κόστος ανά εμπορευματοκιβώτιο που εξάγεται από την Ελλάδα είναι στα 1.115 \$, ενώ στην Ε.Ε., στα 1.009 \$ ΗΠΑ. Συγκεκριμένα, εμείς θέλουμε να πετύχουμε μείωση 10% εντός του τετάρτου τριμήνου του 2013 και 20% εντός του τετάρτου τριμήνου του 2014, δηλαδή να φτάσουμε στα 892 \$ ανά μονάδα.

Τρίτος στόχος, είναι η καθιέρωση της Εθνικής Ενιαίας Θυρίδας, δηλαδή του one-stop-shop για τις εξαγωγές. Όπου όλες οι απλοποιημένες διαδικασίες θα είναι προσβάσιμες μέσω αυτής της θυρίδας, του Single Window. Με έναρξη το πρώτο τρίμηνο του 2015.

Πρέπει να αποσαφηνισθεί ο τι προφανώς και η στρατηγική αυτή έχει ορίζοντα ετών και επομένως, για να αρχίσουμε να βλέπουμε αποτελέσματα, δεν σημαίνει πως θα πρέπει να περιμένουμε μέχρι λ.χ. το 2015.

Υπάρχουν δράσεις όπως, για παράδειγμα, **οι ηλεκτρονικές πληρωμές τελωνείων ή ηλεκτρονική υποβολή συνοδευτικών εγγράφων σε αυτά**, που και βραχυπρόθεσμες είναι και πολύ ευεργετικές επιπτώσεις θα έχουν στο χρόνο και το κόστος διεκπεραίωσης των εξαγωγών.

Σύμφωνα, άλλωστε, με σχετική μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας, **για κάθε μία μέρα που μειώνεται ο χρόνος διεκπεραίωσης των διαδικασιών,**

επέρχεται αύξηση των εξαγωγών κατά 1%. Άρα, και ενδιάμεσα σε αυτήν την πορεία θα σημειώνεται πρόοδος. Στους πίνακες του Οδικού Χάρτη υπάρχει πλήθος γρήγορων νικών (quick wins).

Και γενικώς τα επιμέρους οφέλη που θα προκύψουν θα είναι πολύτιμα. Ενδεικτικά πρέπει να αναφερθεί ο **τι τα μέτρα θα ωφελίσουν την Ελλάδα**, καθώς:

1. Θα μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και άρα θα αποδεσμευτούν πόροι και θα αυξηθεί η αποτελεσματικότητα
2. Θα έχουμε ακριβέστερα στατιστικά στοιχεία και άμεση ενημέρωση, επομένως θα μπορούμε να επεμβαίνουμε εάν υπάρχει ανάγκη
3. Θα διασφαλισθεί η ορθή απόδοση των εσόδων και θα ενισχυθεί η ασφάλεια και η διαφάνεια στις διαδικασίες

1. Θα βελτιωθεί η κουλτούρα τήρησης των κανόνων και η συμμόρφωση των συναλλασσομένων

Από την άλλη πλευρά **θα ωφεληθούν ιδιαίτερα και οι εξαγωγείς**, καθώς με αυτά επιτυγχάνεται:

- Ταχύτερος εκτελωνισμός (όχι ουρές στα τελωνεία)

- Ένα και μοναδικό -ηλεκτρονικό- σημείο συναλλαγής, αυτοματοποιημένες ηλεκτρονικές διαδικασίες υποβολής / ανταλλαγής δεδομένων & πληροφοριών

- Ταχύτερη και αμφίδρομη ενημέρωση/παρακολούθηση της ροής των διαδικασιών

Πρέπει όλοι να καταλάβουμε, επισήμανε ο αρμόδιος υπουργός, πόσο σημαντικό είναι αυτά τα μέτρα για την εθνική οικονομία. Με βάση **μελέτες της Παγκόσμιας Τράπεζας και του ΚΕΠΕ**, Εάν όλα τα παραπάνω γίνουν όπως πρέπει –και εμείς εργαζόμαστε για αυτό- τότε θα έχουμε, μέχρι το 2015:

- **Αύξηση κατά 10% της αξίας των εξαγωγών**

- **Αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,7%**

- **80.000 νέες θέσεις εργασίας**

Σχετικά με το κόστος αυτών των δράσεων, θέλω να σας ενημερώσω πως ο ακριβής προϋπολογισμός θα ανακοινωθεί κατά την εναρκτήρια φάση. Πάντως, σύμφωνα με την διεθνή εμπειρία, τις βέλτιστες πρακτικές και τα ελληνικά δεδομένα, **ο συνολικός προϋπολογισμός για όλες τις δράσεις εκτιμάται στα 14.550.000 ευρώ περίπου**. Οι πόροι για την χρηματοδότηση **αναμένεται ότι θα καλυφθούν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε.** και εργαζόμαστε σε αυτήν την κατεύθυνση.



ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

Ψηφιακή τεχνολογία για τα πρακτικά

Το έργο της ψηφιακής καταγραφής, αρχειοθέτησης και διάθεσης των πρακτικών των συνεδριάσεων των δικαστηρίων εντάχθηκε με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Κωστή Χατζηδάκη, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Σύγκλιση» του ΕΣΠΑ.

Το έργο θα υλοποιηθεί από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ του υπουργείου Ανάπτυξης, καθώς προβλέπεται να γίνει με Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Ήδη, την περασμένη εβδομάδα ολοκληρώθηκε η δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του διαγωνισμού, με θετική ανταπόκριση από τους ενδιαφερόμενους. Ο διαγωνισμός αναμένεται να προκηρυχθεί

άμεσα, τις επόμενες ημέρες.

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η ανάπτυξη ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την ψηφιακή καταγραφή, αρχειοθέτηση και διάθεση των πρακτικών των συνεδριάσεων των πρωτοδικείων, εφετείων και ειρηνοδικείων της χώρας, καθώς και την παροχή υπηρεσιών ηχογράφησης-αποχογράφησης των πρακτικών των δικαστηρίων και την απομαγνητοφώνησή τους. Ο ανάδοχος θα παρέχει υπηρεσίες συντήρησης – διαχείρισης για 5 έτη.

Η ψηφιακή καταγραφή των πρακτικών θα οδηγήσει σε:

- Επιτάχυνση της απονομής Δικαιοσύνης.
- Διευκόλυνση και επιτάχυνση της διαδικασίας έκδοσης αντιγράφων πρακτικών.
- Μείωση της γραφειοκρατίας.
- Αποσυμφόρηση των Δικαστηρίων (αφού οι απήσεις και τα δικαστικά έγγραφα θα διεκπαιώνονται ηλεκτρονικά).

-Διευκόλυνση της πρόσβασης στα σχετικά αρχεία.

-Εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης με τη μηχανογράφηση των θέσεων εργασίας των Δικαστικών Γραμματέων και τον εξοπλισμό των αιθουσών των δικαστηρίων της χώρας με σύγχρονες υποδομές, κ.α. Σε δήλωσή του ο Υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης επισημαίνει:

«Το ολοκληρωμένο σύστημα των πρακτικών των δικαστηρίων θα ενισχύσει την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και θα συμβάλει στην προώθηση του οργανωτικού και διοικητικού εκσυγχρονισμού της ελληνικής Δικαιοσύνης. Οι πολίτες, δικηγόροι και δικαστές θα ωφεληθούν άμεσα, καθώς θα βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησής τους, τόσο από πλευράς χρόνου, όσο και από πλευράς ποιότητας. Είναι ένα ποιοτικό άλμα και το κρίσιμο τώρα είναι να περάσουμε στην εφαρμογή του».



ΣΕΒ

Οι αντιφάσεις πνίγουν επενδυτικές πρωτοβουλίες

«Οι σημειακές νομοθετικές βελτιώσεις δεν αντιμετωπίζουν συνολικά τα προβλήματα της χωροθέτησης και πολεοδομικού σχεδιασμού και τελικά πνίγονται σε έναν κυκεώνα αντιφατικών νόμων και διατάξεων» υπογράμμισε ο Αντιπρόεδρος του ΣΕΒ κ. Αναστάσιος Καλλιτσάντης μιλώντας στην ημερίδα που διοργάνωσε η Επιστημονική Εταιρεία Δικαίου Πολεοδομίας και Χωροταξίας, με θέμα: «Επιχειρηματικότητα και Σχεδιασμός του Χώρου: Συνύπαρξη ή Ανταγωνισμός», που πραγματοποιήθηκε στην Τράπεζα της Ελλάδος..



Ειδικότερα στη συζήτηση στοργγυλής Τραπέζης που πραγματοποιήθηκε, στο πλαίσιο της εκδήλωσης, με τίτλο «Μεταρρυθμίζοντας το σύστημα χωρικού σχεδιασμού στην Ελλάδα: προκλήσεις και προτεραιότητες», ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ κ. Αναστάσιος Καλλιτσάντης, επισήμανε ιδιαίτερα τα προβλήματα και τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι επενδύσεις κατά τη διαδικασία χωροθέτησης και υλοποίησής τους λόγω θεσμικών νομικών αγκυλώσεων που δημιουργούν συνθήκες ανασφάλειας δικαίου.

Το σύστημα χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, τόνισε ο κ. Καλλιτσάντης, θα πρέπει να ισορροπεί μεταξύ της στήριξης των επενδύσεων και της προστασίας του περιβάλλοντος, σταθερά και διαχρονικά.

Απαριθμώντας, στη συνέχεια, τα σημαντικότερα προβλήματα ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ επισήμανε ότι σημαντικές πηγές γραφειοκρατίας, καθυστερήσεων και, τελικά, κόστους αποτελούν η έλλειψη κωδικοποίησης της νομοθεσίας, η ανυπαρξία ουσιαστικής εκτίμησης των επιπτώσεων των νόμων πριν τη ψήφισή τους (impact assessment), οι παράλογες συναρμοδιότητες, το έλλειμμα κοινής ορολογίας.

«Οι προσπάθειες που γίνονται τα τελευταία χρόνια προς την κατεύθυνση ενίσχυσης και στήριξης των επενδύσεων είναι αξιοσημείωτες», παρατήρησε ο κ. Καλλιτσάντης, αλλά θα πρέπει εκτός από την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προαναφέρθηκαν, να δοθεί περαιτέρω έμφαση στην ενίσχυση του κύρους και του ρόλου του δημοσίου λειτουργού, στην αναμόρφωση του προεδρικού διατάγματος περί χρήσεων γης, στη συμμόρφωση των νόμων στις αποφάσεις του ΣτΕ, στη μείωση των χρόνων απονομής δικαιουσών.

Ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ πρότεινε την περαιτέρω απλούστευση των διαδικασιών όλων των αδειοδοτήσεων, την εναρμόνιση των υποκείμενων επιπέδων χωροταξικού σχεδιασμού με τον υπερκείμενο καθώς και την επικαιροποίηση των περιφερειακών χωροταξικών και των ρυθμιστικών σχεδίων των μεγάλων πόλεων.

Αγορά

ΑΠΟΨΕΙΣ

Βαδίζοντας στα αναμμένα κάρβουνα της ενέργειας

Του Γ. Κρασιάνσκι, RBC Daily*

Το φυσικό αέριο κατέχει την πρωτοκαθεδρία στην παραγωγή ενέργειας στη Ρωσία. Ωστόσο, οι μεγάλες εξαγωγές σχιστολιθικού άνθρακα από τις ΗΠΑ στην Ευρώπη, επηρεάζουν την “ενεργειακή αγορά”, ενώ ξαναφέρνουν στο προσκήνιο τη στρατηγική σημασία του άνθρακα.

Όταν γίνεται λόγος για την ανταγωνιστικότητα της ρωσικής οικονομίας, στην πρώτη θέση τοποθετούνται πάντα οι τομείς της οικονομίας που σχετίζονται με τις υψηλές τεχνολογίες, στις οποίες πάρα πολύ σπάνια περιλαμβάνεται η βιομηχανία καυσίμων. Τουλάχιστον, γίνονται κάποιες αναφορές για εκσυγχρονισμό των διυλιστηρίων, καθώς η ποιότητα και η τιμή της βενζίνης είναι ένα θέμα που δεν αφορά μόνο όσους σχετίζονται επαγγελματικά με τον χώρο αυτό. Ωστόσο, για τη βιομηχανία του άνθρακα, δεν γίνεται καμία αναφορά. Παράλληλα, η εξόρυξη σχιστολιθικού άνθρακα, ενός τομέα αν μη τι άλλο υψηλής τεχνολογίας, αποτελεί μια σοβαρή απειλή



Γελοιογραφία της Ναταλίας Μιχαϊλένκο

για ολόκληρη τη βιομηχανία καυσίμων της Ρωσίας, και ιδιαίτερα για τη βιομηχανία του άνθρακα. Το πλεόνασμα του συγκεκριμένου καυσίμου στην εσωτερική αγορά των ΗΠΑ, ώθησε τους αμερικανούς εξαγωγείς να αυξήσουν σημαντικά τις προμήθειες στην εξωτερική αγορά, και κατά πρώτο λόγο στην Ευρώπη. Οι χώρες της ΕΕ το 2011 εισήγαγαν 17,8 εκατ. τόνους ενεργειακού άνθρακα από την Αμερική, δηλαδή μια ποσότητα κατά 10 εκατ. τόνους μεγαλύτερη σε σύγκριση με το 2010.

Φυσικό αέριο και άνθρακας

Με ποιό τρόπο το γεγονός αυτό θα επηρεάσει το ενεργειακό ισοζύγιο της Ρωσίας; Μια πιθανότατη εκδοχή είναι η εξής: Οι Ευρωπαίοι προσπαθούν να μειώσουν την εξάρτησή τους, και άρα τις αγορές τους από την Gazprom, το ρωσικό φυσικό αέριο παραμένει στην εσωτερική αγορά, γεγονός που με τη σειρά του οδηγεί στην ελάττωση της χρήσης του άνθρακα ως καυσίμου ύλης στη Ρωσία.

Το αποτέλεσμα θα είναι ότι το ισοζύγιο στη χρήση καυσίμων στη Ρωσία, θα γίνει ακόμη πιο υπερτροφικό. Σήμερα το μερίδιο του φυσικού αερίου στην εσωτερική αγορά, είναι ήδη στο 53,4%, ενώ του άν-

θρακα μόνο 15,8%, συμπεριλαμβανομένων των θερμοηλεκτρικών σταθμών, όπου το ισοζύγιο είναι 70% και 25% αντίστοιχα. Το φυσικό αέριο έχει παραγκωνήσει πλέον τον άνθρακα ως καύσιμο για τους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς στο ευρωπαϊκό τμήμα της Ρωσίας, ενώ η συγκεκριμένη διαδικασία έχει ξεκινήσει πλέον και στην Άπω Ανατολή.

Το αποτέλεσμα θα είναι οι ρωσικές εταιρίες άνθρακα να συνεχίσουν, όπως και πριν, την αύξηση των εξαγωγών άνθρακα. Το 2012 μπορεί να ξεπεράσουν τους 120 εκατ. τόνους (αντί 111 εκατ. το περασμένο έτος), τοποθετώντας τις στην 3η θέση παγκοσμίως μετά την Ινδονησία και την Αυστραλία. Από τη μία πλευρά, το γεγονός αυτό εξασφαλίζει την εισροή επενδύσεων σε ξένο συνάλλαγμα για την ανανέωση ή τον μερικό εκσυγχρονισμό των ανθρακωρυχείων. Από την άλλη, εξαπτίας της παρατεταμένης πτώσης των τιμών στην παγκόσμια αγορά το τελευταίο διάστημα, οι εταιρίες άνθρακα έχουν απολέσει κέρδη ύψους περίπου 1,25 δις ευρώ, ενώ οι επενδύσεις ως το τέλος του έτους θα μειωθούν κατά 1,5 δις ευρώ, που μεταφράζεται σε ένα ποσοστό 40%.

Ενεργειακή ασφάλεια

Αν αναφερθούμε στην τρέχουσα κατάσταση της βιομηχανίας άνθρακα στη

Ρωσία. Σε αυτή είναι εμφανείς κάποιες θετικές τάσεις. Η προτεραιότητα στις εξαγωγές υποχρεώνει τον συγκεκριμένο κλάδο να αυξάνει την επεξεργασία του άνθρακα στη χώρα. Σήμερα, οι ρυθμοί αύξησης της επεξεργασίας έχουν φτάσει να ξεπερνούν τους ρυθμούς παραγωγής. Σε αντίθεση με τη Ρωσία, η συγκεκριμένη καύσιμη ύλη απολαμβάνει μεγάλη ζήτηση στο εξωτερικό.

Επί της ουσίας, μοναδική διέξοδος για τους ρώσους παραγωγούς άνθρακα είναι να αξιοποιήσουν ακόμη περισσότερο τα προϊόντα από άνθρακα στα μέρη όπου αυτό παράγεται, χρησιμοποιώντας τα επίσης και για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας προς δική τους χρήση. Ιδιαίτερης προσοχής κρίζει η ανάπτυξη των τεχνολογιών αεριοποίησης του άνθρακα, η δημιουργία χημικών προϊόντων από άνθρακα με πιο αποτελεσματικές ιδιότητες στην κατανάλωση και μεγαλύτερη χρηματική αξία. Κάτι τέτοιο όμως προϋποθέτει την εισαγωγή νέων εφαρμογών στην οργανωτική και τεχνολογική δομή των εταιριών άνθρακα.

Σημαντικότες προόδους ως προς αυτή την κατεύθυνση έχει σημειώσει το συγκρότημα ενεργειακής εκμετάλλευσης του άνθρακα στο Καρακάν, στην περιοχή του Κουζμπάς,

η δημιουργία του οποίου ξεκίνησε το 2010. Το έργο αυτό θα συνδυάσει την παραγωγή και επεξεργασία, στη βάση του κοιτάσματος άνθρακα Καρακάν (περιοχή Μπελόδοκι, Κουζμπάς). Η δομή παραγωγής του συγκροτήματος προβλέπει τη δημιουργία υποδομών που θα αποφέρουν εξόρυξη 8 εκατ. τόνων άνθρακα ετησίως (με δυνατότητα αύξησης στα 10 εκατ.), τη δημιουργία συγκροτήματος επεξεργασίας 6 εκατ. τόνων ετησίως, εργοστασίου παραγωγής ημιοπάνθρακα από λιγνίτη, θερμοηλεκτρικού σταθμού 45 mw, ολοκληρωμένου συστήματος μεταφοράς και αποθήκευσης φορτίου 10 εκατ. τόνων το χρόνο.

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα των συγκροτημάτων αυτών είναι ότι θα επιτρέψουν σε περιοχές με ελλείψεις στην ενεργοδότηση, όπως η περιφέρεια Κεμερόβο, να εξασφαλίσει η ίδια την ηλεκτρική της ενέργεια, να μειώσει την ενεργειακή εξάρτηση των επιχειρήσεων άνθρακα του Κουζμπάς από την ομοσπονδιακή ενεργειακή αγορά. Επίσης, παρουσιάζεται η δυνατότητα αντικατάστασης του

ακριβού οπτάνθρακα με τον πιο φτηνό ημιοπάνθρακα από λιγνίτη ή τύρφη, ως αναγωγέα του άνθρακα στις μεταλλουργικές εγκαταστάσεις του Κουζμπάς.

Η αύξηση της κατανάλωσης άνθρακα στη χώρα δεν σχετίζεται μόνο με την βελτιστοποίηση της ενεργειακής ισορροπίας. Εξυπηρετεί ακόμη την ενεργειακή ασφάλεια,

αλλά και οικονομικές σκοπιμότητες.

Διότι, η εφαρμογή αποτελεσματικών τεχνολογιών στη βαθιά επεξεργασία του άνθρακα θα μας επιτρέψει να προσαρμοστούμε καλύτερα στις διε-

θνείς συγκυρίες και να σταθεροποιήσουμε την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη των πόλεων που βασίζονται σε ένα μόνο τομέα βιομηχανικής παραγωγής.

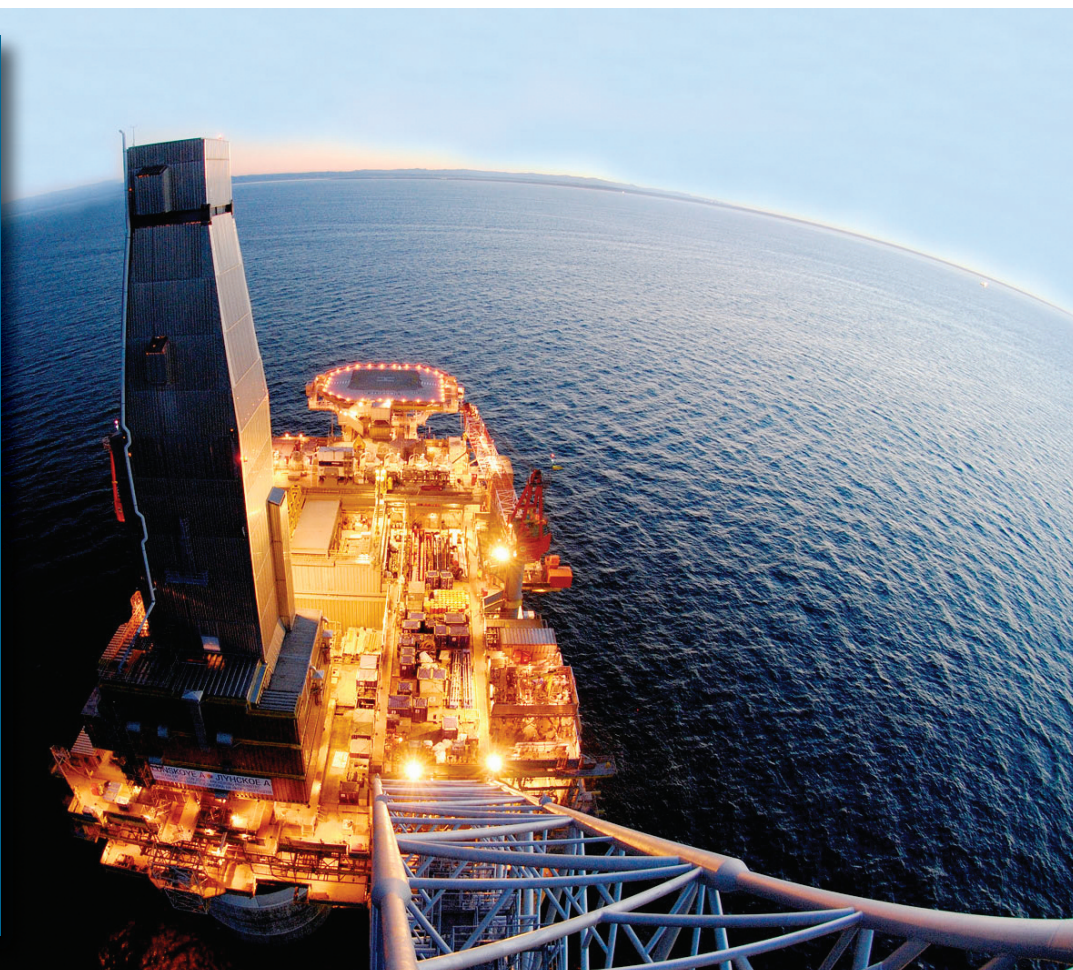
Πηγή: Δίκτυο RBTH

* Ο Γεώργκι Κρασνιάνσκι είναι πρόεδρος της Ρωσικής οργανωτικής επιτροπής του Παγκόσμιου Κογκρέσου Ορυκτού Πλούτου.



Natural gas is at the top of energy production in Russia. Yet the high volume of carbon slate exports from the USA to Europe influence the "energy market" and at the same time they bring to the forefront the strategic importance of carbon.

At the same time the mining of slate carbon, an advance technology sector, if nothing else, poses a serious threat for the whole of the Russian fuel industry, particularly that regarding carbon. The surplus of this fuel in the domestic US market led the American exporters to increase considerably the commissions in the external market, primarily that of Europe. In 2011 the EU countries imported 17.8 million tons of energy carbon from the USA, that is 10 million tons more than the imports in 2010.



ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Οι έμποροι περιορίζουν τα απορρίμματα τροφίμων

Τη δέσμευση να δραστηριοποιηθούν εθελοντικά στον τομέα της πρόληψης της δημιουργίας αποβλήτων, ιδίως όσον αφορά τον περιορισμό των απορριμμάτων τροφίμων, ανέλαβαν οι έμποροι λιανικής.

Ειδικότερα στη συνάντηση του Φόρουμ Λιανικού Εμπορίου στις αρχές Οκτωβρίου επανεπιβεβαίωσαν την πεποίθησή τους ότι πρέπει να μεταβούμε σε οικονομία που να χαρακτηρίζεται από την αποδοτική χρήση των πόρων παρά την δύσκολη οικονομική κατάσταση.

Εξετάζοντας τους στόχους αειφορίας που είχαν θέσει από μόνι τους σε τομείς ζωι-

κής σημασίας κατά το πρόσφατο παρελθόν, όπως η πώληση περισσότερων βιολογικών προϊόντων, έχουν σημειώσει μεγάλη πρόοδο.

Οι έμποροι λιανικής που συμμετέχουν στο Φόρουμ δεσμεύονται να αναλάβουν συγκεκριμένες περιβαλλοντικές δράσεις που θα συμβάλλουν στην αειφόρο κατανόηση και αποδοτικότητα των πόρων.

Ο αριθμός των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων αυξήθηκε κατά 30% σε ένα έτος και ξεπέρασε τις 500 σε τρεις κατηγορίες («τι πουλάμε», «πως πουλάμε» και «επικοινωνία»).

Φέτος, 19 μέλη του Φόρουμ λιανικού εμπορίου ανακοίνωσαν τις δικές τους πρωτοβουλίες στον τομέα των απορριμμάτων και δεσμεύτηκαν να διοργανώσουν εκστρατείες ευαισθητοποίησης σχετικά με την πρόληψη της δημιουργίας και τον περιορισμό των απορριμμάτων και των απορριμμάτων τροφίμων.

Η εν λόγω πρωτοβουλία θα συμπληρώσει συναφείς πολιτικές της ΕΕ στον τομέα των απορριμμάτων, όπως αυτές καθορίζονται στον Χάρτη πορείας για μια αποδοτική, από πλευράς πόρων, Ευρώπη.

Παραδείγματα αποτελούν η μείωση των απορριμμάτων τροφίμων κατά το ήμισυ μέχρι το 2020, η μετατροπή των αποβλήτων σε πόρους και η ουσιαστική εξάλειψη της υγειονομικής ταφής. Οι υπογράφοντες

την πρωτοβουλία θα υποβάλλουν αναφορές για τα επιτευκθέντα αποτελέσματα σε μελλοντικές συναντήσεις του Φόρουμ λιανικού εμπορίου.

Οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνουν τα μέλη του Φόρουμ εσιάζονται όλο και περισσότερο στη διάθεση πιο αειφόρων προϊόντων στα ράφια των καταστημάτων λιανικής, όπως βιώσιμα θαλασσινά, υφάσματα, προϊόντα που προέρχονται από βιολογικές καλλιέργειες και από θεμιτό εμπόριο καθώς και πιστοποιημένη ξυλεία και χαρτί. Στην επίσημη συνάντηση του Φόρουμ για το 2012 προβλήθηκαν ορισμένα επιτεύγματα βέλτιστων πρακτικών. Για παράδειγμα, η επιχείρηση **IKEA** εξασφάλισε ότι ανακυκλώνεται ποσοστό **86%** των απορριμμάτων στα μαγαζιά και ανέπτυξε σχέδια αειφόρου παραγωγής βαμβακιού σε προμηθευτές χώρες που καλύπτουν 100.000 γεωργούς.

Η επιχείρηση **C&A** διπλασίασε τις πωλήσεις βιολογικού βαμβακιού σε 3 χρόνια, πετυχαίνοντας πέρυσι πωλήσεις 32 εκατομμυρίων αντικειμένων.

Πολλοί έμποροι λιανικής, όπως ο όμιλος **Metro**, διεύρυναν τα διατιθέμενα αλιεύματα από βιώσιμες πηγές, ενώ ο όμιλος **REWE** παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες στους καταναλωτές σχετικά με το εξαιρετικά ευαίσθητο ζήτημα των καταλοίπων φυτοφαρμάκων σε φρούτα και λαχανικά.

Ιστορικό

Το Φόρουμ λιανικού εμπορίου δημιουργήθηκε τον Μάρτιο του 2009 σαν εθελοντική πλατφόρμα πολυάριθμων ενδιαφερομένων παραγόντων. Η συμμετοχή είναι ελεύθερη για όλους τους λιανεμπόρους οι οποίοι συμμετέχουν στο Πρόγραμμα περιβαλλοντικής δράσης εμπόρων λιανικής (**REAP**) και επίσης για οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών. Δημιουργήθηκε για να διευκολύνει τον διάλογο μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των λιανεμπόρων και βασικών ενδιαφερομένων παραγόντων, προκειμένου να συντελέσει στην καλύτερη κατανόηση των ειδικών μέτρων που χρειάζονται για την προώθηση της βιώσιμης κατανάλωσης.



ΣΔΙΤ

Δέκα εργοστάσια θα «χωνεύουν» σκουπίδια

Την κατασκευή των τεσσάρων εργοστασίων απορριμμάτων στην Αττική με τη Σύμπραξη Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα, ενέκρινε η Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), που συνεδρίασε υπό την προεδρία του υπουργού Ανάπτυξης, Κωστή Χατζηδάκη, και τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Αττικής και Προέδρου του ΕΔΣΝΑ, Γιάννη Σγουρού, του Υπουργού Εσωτερικών, Ευριπίδη Στυλιανίδη, του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Σταύρου Καλαφάτη, του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Νότη Μπαρράκη, και του Ειδικού Γραμματέα ΣΔΙΤ, Νίκου Μανιζούφα.

Την απόφαση για τη διενέργεια τεσσάρων ξεχωριστών διαγωνισμών για τα εργοστάσια απορριμμάτων στο λεκανοπέδιο Αττικής είχε λάβει ομόφωνα η Εκτελεστική Επιτροπή του Ειδικού Διαβαθμιακού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), βάσει της οποίας υπεβλήθη το αίτημα για την ένταξή τους στον «Κατάλογο Προτεινομένων Συμπράξεων» της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΙΤ.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής και Πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ, Γιάννης Σγουρός, δήλωσε: «Είμαι ικανοποιημένος με τη σημερινή απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής, καθώς ανοίγει πλέον ο δρόμος για τη δημοπράτηση των έργων και για την επίλυση ενός προβλήματος που επιβαρύνει εδώ και δεκαετίες τους πολίτες και το περιβάλλον. Είμαστε παρόντες στα μεγάλα προβλήματα και σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Κεντρική Διοίκηση και τους συ-

ναρμόδιους φορείς, θα προχωρήσουμε με γρήγορους ρυθμούς, προκειμένου να υπερπηδήσουμε τα εμπόδια χρηματοδότησης αλλά και να αναπληρώσουμε το χαμένο χρόνο. Έχω ξαναπεί ότι ο Δημόσιος Τομέας χρειάζεται τον Ιδιωτικό Τομέα και αυτός με τη σειρά του τον Δημόσιο. Στόχος μας είναι να ολοκληρωθούν οι υποδομές και να μη χαθούν τα 350 εκατομμύρια ευρώ του ΕΣΠΑ που προορίζονται για τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων».

«Πρόκειται για έργα αναγκαία για τους πολίτες και το περιβάλλον. Πρόκειται για έργα που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη και την αντιμετώπιση της ανεργίας και εδώ να τονίσω ότι κανένας από τους υπαλλήλους που εργάζονται ήδη στην καθαριότητα δεν θα χάσει τη θέση του, καθώς θα δημιουργηθούν χίλιες νέες και μόνιμες θέσεις εργασίας».



ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ

Πολλές οι χρήσεις μεγάλα τα πλεονεκτήματα

Το φυσικό αέριο, η συμβατική πηγή ενέργειας με τα... καθόλου συμβατικά πλεονεκτήματα, σε σύγκριση με τις άλλες μη ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, χρησιμοποιείται στην εποχή μας με πολλούς τρόπους.

Αν και οι περισσότεροι από εμάς το γνωρίζουμε ως καύσιμο για το μαγείρεμα και τη θέρμανση στα σπίτια μας, ωστόσο χάρη στην εξέλιξη της τεχνολογίας το καύσιμο του μέλλοντος, παρουσιάζει μία πραγματικά εντυπωσιακή ποικιλία εφαρμογών σε όλους τους τομείς της ανθρώπινης παραγωγικής και οικονομικής δραστηριότητας.

Στην οικιακή του χρήση, το φυσικό αέριο εκτός από τις πολύ οικείες σε εμάς εφαρμογές του στην κουζίνα, το ζέσταμα νερού και βέβαια την θέρμανση, χρησιμοποιείται (σε χώρες όπου η χρήση του έχει εξαπλωθεί και έχει φτάσει σε ώριμο στάδιο, όπως για παράδειγμα στην Βόρεια Αμερική και τη Δυτική Ευρώπη) σε στεγνωτήρια και διάφορες άλλες οικιακές συσκευές, στον αποδοτικό και οικονομικό κλιματισμό χώρων, μέχρι ακόμα και για φωτισμό με ειδικά φωτιστικά!

Παρόμοιες είναι και οι εφαρμογές του φυσικού αερίου σε **εμπορικά κτίρια**, όπου η αποδοτικότητά του, η λειτουργικότητά του και οι οικονομίες κλίμακος που προσφέρει το καθιστούν ιδανικό για θέρμανση και ψύξη χώρων καθώς και ζέσταμα νερού.

Στον **επαγγελματικό τομέα**, το φυσικό αέριο προσφέρει ασύγκριτη ευκολία εφαρμογής, οικονομία και αποδοτικότητα σε πολλές διαφορετικές κατηγορίες επιχειρηματιών. Για παράδειγμα, είναι εξαιρετικό για μηχανήματα επαγγελματικών προδιαγραφών και μεγέθους, όπως φούρνοι αρτοποιιών και εργαστηρίων κοσμημάτων, κουζίνες μεγάλων εστιατορίων, μεγάλα πλυντήρια και στεγνωτήρια ξενοδοχείων, συστήματα κλιματισμού, ψύξης - θέρμανσης συνεδριακών χώρων και εμπορικών κέντρων.

Μία ακόμα ιδιαίτερα νευραλγική εφαρμογή του φυσικού αερίου, και μάλιστα παρά την σπουδαιότητά της, αδίκως παραγνωρισμένη, είναι η χρήση του στην **παραγωγή ηλεκτρισμού**. Σε πολλές χώρες του εξωτερικού οι ηλεκτροπαραγω-



γικές βιομηχανίες είναι οι πιο μεγάλοι καταναλωτές της πηγής ενέργειας του αύριου. Αυτό δεν είναι καθόλου τυχαίο δεδομένης της ποικιλίας πλεονεκτημάτων που προσφέρει η χρήση του ως καύσιμο για παραγωγή του ρεύματος που ο άνθρωπος χρησιμοποιεί σε όλους τους τομείς της δραστηριότητάς του. Δεν θα ήταν υπερβολή λοιπόν να πούμε πως ακόμα και σε περιπτώσεις που δεν το φανταζόμαστε, το φυσικό αέριο έχει παρουσία στην καθημερινή ζωή μας, αφού το ρεύμα που χρησιμοποιούμε για τον ηλεκτρονικό υπολογιστή, την τηλεόραση, την ακρόαση μουσικής παράγεται με την βοήθεια της άφθονης, αποδοτικής πηγής ενέργειας. Η ηλεκτροπαραγωγή από φυσικό αέριο αναμένεται και είναι ευκαταίω να διαδοθεί με πολύ γρήγορους ρυθμούς δεδομένης της πληθώρας των πλεονεκτημάτων που παρουσιάζει για την φροντίδα του περιβάλλοντος, καθώς όλο και περισσότερο οι χώρες του αναπτυσσόμενου κόσμου στρέφονται σε πιο φιλικές προς αυτό πολιτικές. Αρκεί μόνο να πούμε ότι σε σχέση με το πετρέλαιο και το λιγνίτη, τις δύο άλλες βασικές πηγές ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρισμού, το φυσικό αέριο εκπέμπει αντίστοιχα 30% και 45% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα.

Και στο **βιομηχανικό τομέα** το φυσικό αέριο έχει εντυπωσιακή ποικιλία εφαρμογών. Πολλές διαδικασίες παραγωγής απαιτούν θερμότητα για ψήσιμο, λιώσιμο, ξήρανση ή υάλωση κάποιου προϊόντος. Το φυσικό αέριο είναι ιδανική πηγή θερμότητας για την κατασκευή γυαλιού, τσιμέντου, χάλυβα, τούβλων, κεραμικού, καρπού, προϊόντων διατροφής και πολλών ακόμα. Εξάλλου, χρησιμοποιείται σε πολλές βιομηχανικές μονάδες για αποτέφρωση. Ωστόσο, λίγοι γνωρίζουν ότι επιπροσθέτως των βασικών του χρήσεων ως πηγή ενέργειας στα μεγάλα μηχανήματα της βαριάς και ελαφράς βιομηχανίας και για κλιματισμό βιομηχανικών χώρων, το φυσικό αέριο χρησιμοποιείται και ως πρώτη ύλη για μία σειρά προϊόντων με σημαντική παρουσία στην καθημερινότητά μας: Λιπάσματα, αντιψυκτικά, πλαστικά, φαρμακευτικά προϊόντα και υφάσματα.

Στην **κίνηση οχημάτων**, η περαιτέρω διάδοση και εξάπλωση της χρήσης του φυσικού αερίου ως καυσίμου για τα δημόσια αλλά και ιδιωτικής χρήσης οχήματά μας, παρουσιάζει εξαιρετικές προοπτικές. Το καινοτόμο καύσιμο έχει

πολλά οφέλη τόσο για το αστικό περιβάλλον – σημαντικά λιγότερες εκπομπές ρύπων, μείωση θορύβου – όσο και για την τσέπη κάθε οδηγού, αφού το κόστος ανά χιλιόμετρο ενός οχήματος που κινείται με φυσικό αέριο είναι χαμηλότερο από το αντίστοιχο κόστος όταν το καύσιμο είναι βενζίνη ή πετρέλαιο.

Είναι φανερό ότι η μεγάλη ποικιλία εφαρμογών και χρήσης του φυσικού αερίου, σε συνδυασμό με το εξαιρετικά φιλικό στο περιβάλλον προφίλ του, δημιουργούν πολύ θετικές προοπτικές. Με απλά λόγια, όσο περισσότερο χρησιμοποιούμε το καύσιμο του αύριου, τόσο περισσότερο ωφελούμαστε! Η μείωση επιβάρυνσης του

περιβάλλοντος είναι ένας λόγος, πολύ ουσιαστικής σημασίας. Αν, δε, σε αυτό συνηπολογίσουμε την οικονομία που προσφέρει, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, αλλά και την ώθηση στην ανάπτυξη που δίδει, με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, αντιλαμβανόμαστε πως η διάδοση της χρήσης του είναι επιτακτική. Αυτό εξάλλου αποτελεί και τη στρατηγική της ΔΕΠΑ, της εταιρίας που έφερε το φυσικό αέριο στην Ελλάδα και εργάζεται μεθοδικά για την όλο και μεγαλύτερη εξάπλωσή του σε διάφορους τομείς της ζωής μας, με όλα τα πλεονεκτήματα που αυτή συνεπάγεται.



Natural gas, the conventional source of energy with the ... not at all conventional advantages, is used nowadays in many different ways in comparison to other non-renewable sources of energy.

It is used in households, in the professional field, for electrical power generation, in industry and as a vehicle fuel.

It is obvious the great variety regarding applications and used of natural gas, in conjunction to its extraordinary friendly to the environment profile create quite positive prospects.

This is the strategy of DEPA, the company that introduced natural gas to Greece and methodically works for its wider expansion over various sectors of our life, with all the subsequent benefits.



ΥΓΕΙΑ

Όχι, τσιγάρο και στα ΙΧ

Το κάπνισμα στο αυτοκίνητο αυξάνει σημαντικά τα επίπεδα της ρύπανσης από λεπτά σωματίδια, σύμφωνα με νέα έρευνα Βρετανών επιστημόνων από το Πανεπιστήμιο του Αμπερντίν.

Για τις ανάγκες της έρευνας οι επιστήμονες μέτρησαν για τρεις ημέρες τις συγκεντρώσεις των λεπτών σωματιδίων σε αυτοκίνητα 17 οδηγών, οι 14 εκ των οποίων ήταν καπνιστές.

Από τις 104 διαδρομές, με μέση διάρκεια τα 27 λεπτά, οι 63 ήταν χωρίς τσιγάρο.

Όπως διαπιστώθηκε, κατά τη διάρκεια των διαδρομών που οι οδηγοί κάπνιζαν, τα επίπεδα των λεπτών σωματιδίων έφταναν κατά μέσο όρο τα 85 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο.

Σημειώνεται ότι τα ανώτατα όρια του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) για τη ρύπανση σε εσωτερικούς χώρους είναι 25 γραμμάρια ανά κυβικό μέτρο.

Ακόμα και όταν ο οδηγός άνοιγε το παράθυρο ή τον εξαερισμό για να φύγει ο καπνός, η σωματιδιακή ρύπανση συνέχιζε να υπερβαίνει τα ανώτατα όρια του ΠΟΥ.

Οι υψηλότερες συγκεντρώσεις λεπτών σω-

ματιδίων στις διαδρομές με κάπνισμα έφταναν κατά μέσο όρο τα 385 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο, με αποκορύφωμα τα 880 μικρογραμμάρια.

Αντιθέτως, τα επίπεδα σωματιδιακής ρύπανσης σε διαδρομές που οι οδηγοί δεν κάπνιζαν περιορίζονταν στα 7,4 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο. Τα λεπτά σωματίδια θεωρούνται εξαιρετικά επικίνδυνα γιατί κατακάθονται βαθειά στους πνεύμονες, προκαλώντας ερεθισμούς. «Τα παιδιά που εκτίθενται σε αυτά τα επίπεδα λεπτών σωματιδίων ενδέχεται να παρουσιάσουν προβλήματα υγείας», τόνισε σε δηλώσεις του ο Δρ. Sean Semple, επικεφαλής της μελέτης.

«Όλο και περισσότερες χώρες θεσπίζουν νόμους κατά του καπνίσματος στο αυτοκίνητο και αυτά τα μέτρα είναι κατάλληλα για να εμποδίσουμε την έκθεση των παιδιών σε υψηλά επίπεδα παθητικού καπνίσματος», προσέθεσε. *ecopews*



**Στην Τράπεζα Πειραιώς πιστεύουμε
ότι οι οικονομικοί δείκτες
πρέπει να συμβαδίζουν και
με τους περιβαλλοντικούς δείκτες,
και το κάνουμε πράξη.**



Είμαστε η πρώτη τράπεζα στην Ελλάδα που επέλεξε να πιστοποιηθεί για όλα της τα καταστήματα (359) και τα κτήρια διοίκησης (24), συνολικού εμβαδού 187.831 m², κατά το Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου (EMAS), το πιο απαιτητικό διεθνές περιβαλλοντικό πρότυπο.

Στην Τράπεζα Πειραιώς:

- Μειώσαμε την κατανάλωση χαρτιού κατά 30%
- Ανακυκλώσαμε τη μισή ποσότητα χαρτιού από αυτή που καταναλώσαμε
- Γλιτώσαμε 43.000 δέντρα χρησιμοποιώντας ανακυκλωμένο χαρτί
- Μειώσαμε κατά 13% την κατανάλωση μελανιών-toner
- Μειώσαμε τα επαγγελματικά ταξίδια με αεροπλάνο κατά 39%
- Αποφύγαμε περισσότερο από 5.000.000 χλμ. μετακινήσεων χάρη στην ηλεκτρονική εκπαίδευση (e-learning)
- Μειώσαμε την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά εργαζόμενο κατά 6,35%
- Μειώσαμε τις εκπομπές ρύπων CO₂ ανά εργαζόμενο κατά 4,55%

www.piraeusbank.gr





Επιστημονική
Εταιρεία
Ανάπτυξης
της Περιφέρειας

Αντιμέτωποι με την κρίση Πολιτική - Επιχειρήσεις - Εργαζόμενοι

Οδηγός βιώσιμης στρατηγικής για τους κοινωνικούς εταίρους

Sustainable Enterprise Programme

