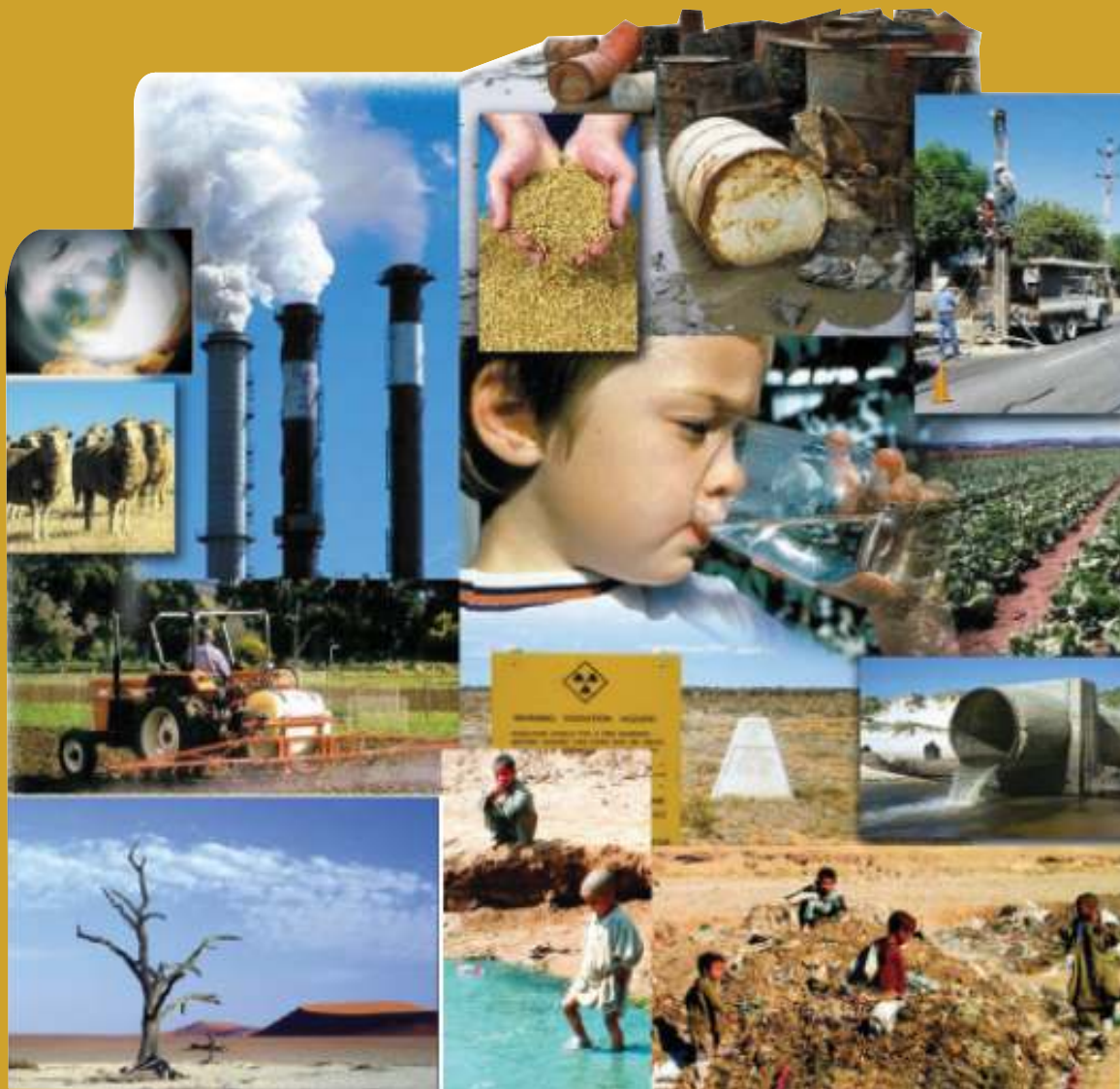


ΘΕΙΦΟΡΟΣ

Α Ν Α Π Τ Υ Ξ Η

ΤΕΥΧΟΣ ΝΟ 34

ΑΠΡΙΛΙΟΣ – ΜΑΙΟΣ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2008



ΠΛΗΡΟΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Τεχ. Γραφείο
ΑΔ. 14
Αριθμός Αδείας
261

Οχι στην πυρηνική φρίκη

Περιεχόμενα



Μας παραπέμπουν για το περιβάλλον
Σελ. 3



Πράσινη ενέργεια με μανιτάρια φρίκης
Σελ. 4



Τα αποθέματα νερού φοβίζουν και την Ε.Ε.
Σελ. 7



Στρατηγική επένδυση ο νέος αγώγος
Σελ. 8



Με κοινωνικό πρόσωπο και κέρδη
Σελ. 10

Κρίσιμη συμβολή για το κλίμα
Σελ. 12

Επενδύσεις κλίματος στα πετρέλαια
Σελ. 14

Τα κείμενα απηχούν τις απόψεις των συντακτών τους και όχι της διεύθυνσης ή του εκδότη

editorial

Μας παραπέμπουν στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για διαρκείς παραβιάσεις στην υπόθεση ο «ρυπαίνων πληρώνει». Πρόκειται

για άλλη μια σημαντική... επιτυχία της χώρας μας, που δεν μας κάνει βέβαια υπερήφανους.

αειφόρος

Τριμηνιαίο περιοδικό - Τεύχος 34
ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2008
Τιμή τεύχους 0,01 €
Εκδοση:

Επιστημονική Εταιρία Ανάπτυξης της Περιφέρειας
Λ. Αλεξάνδρας 62 - 11473 Αθήνα
Τηλ: 210 8254308 - 210 8250947
210 8250268, Fax: 210 8250391

E-mail: epistyp@otenet.gr
www.aeiforos-anartyxi.gr

Εκδότης - Διευθυντής:

Γ.Π. Νέζης

Σύμβουλος Σύνταξης:

Μ. Κουρμπέλα

Συνεργασίες:

Α. Χαραλάμπους

Δημ. Κλης

Τυπογραφική Παραγωγή:

ΤΥΠΟΣ ΗΕΛΛΑΣ

Μάνης 10 - 19002 Παιανία

ΤΗΛ.: 210 6041807/10, Fax: 210 6041811

e-mail: typhellas@otenet.gr

ΔΙΑΡΚΕΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Μας παραπέμπουν για το περιβάλλον

Η χώρα μας και άλλα 8 κράτη-μέλη παραπέμπονται για παράβαση της οδηγίας «ο ρυπαίνων πληρώνει»

Βρυξέλλες Ιούνιος

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο κατά εννέα κρατών μελών, επειδή δεν ενσωμάτωσαν στο εθνικό τους δίκαιο την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) περί ευθύνης για την πρόκληση ζημιών στο περιβάλλον. Η προθεσμία ενσωμάτωσης έληξε στις 30 Απριλίου 2007. Τα εννέα κράτη μέλη είναι τα εξής: **Αυστρία, Βέλγιο** (μόνο όσον αφορά την Περιφέρεια Βρυξελλών), **Ελλάδα, Φινλανδία, Γαλλία, Ιρλανδία, Λουξεμβούργο, Σλοβενία και Ηνωμένο Βασίλειο.**

Με την οδηγία για την περιβαλλοντική ευθύνη θεοπίστηκε νομικό πλαίσιο για την ευθύνη σε περίπτωση ζημίας στο περιβάλλον, το οποίο βασίζεται στην αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει" και αποσκοπεί στην πρόληψη και την αποκατάσταση των περιβαλλοντικών ζημιών. Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που ασκούν ή ελέγχουν δραστηριότητες οι οποίες απαριθμούνται στην οδηγία είναι απολύτως υπεύθυνα για τις ζημιές που προκαλούν στο περιβάλλον μέσω της δραστηριότητάς τους. Οι καλυπτόμενες περιβαλλοντικές ζημιές είναι εκείνες που προκαλούνται σε προστατευόμενα είδη κλωρίδας και πανίδας ή φυσικά ενδιαίτηματα, στα ύδατα και στο έδαφος. Την 1η Ιουνίου 2007, η Επιτροπή απέστειλε μια πρώτη γραπτή προειδοποίηση σε 23 κράτη μέλη που τότε δεν είχαν ακόμη ενσωματώσει την οδηγία, αλλά μόνο 14 από αυτά εκπλήρωσαν την υποχρέωσή τους στο διάστημα που μεσολάβησε.



Ο Επίτροπος, Σταύρος Δίμας αρμόδιος για το περιβάλλον

Ο Επίτροπος, Σταύρος Δίμας, αρμόδιος για το περιβάλλον, δήλωσε σχετικά ότι: «Η οδηγία για την περιβαλλοντική ευθύνη εφαρμόζει την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει" και αποτελεί μία από τις σημαντικότερες νέες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ των τελευταίων ετών στον τομέα του περιβάλλοντος.

Ένα και πλέον έτος μετά τη λήξη της προθεσμίας, καιρός είναι να ενσωματώσουν τα εννέα αυτά κράτη μέλη την οδηγία, προκειμένου, αν μη τι άλλο, να κατοχυρωθεί η απαραίτητη ασφάλεια δικαίου για τις επιχειρήσεις των οποίων οι δραστηριότητες εμπίπτουν στην οδηγία και να αποτραπούν οι στρεβλώσεις στην εφαρμογή της. Σχετικό παράδειγμα είναι η πρόκληση ζημιών στο περιβάλ-

λον περισσότερων του ενός κρατών μελών».

Το άρθρο 226 της Συνθήκης εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να κινεί δικαστική διαδικασία κατά των κρατών μελών που δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους.

Η Επιτροπή απευθύνει "επίσημη προειδοποιητική επιστολή" (πρώτη γραπτή προειδοποίηση) στο συγκεκριμένο κράτος μέλος, με την οποία το καλεί να της υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός ορισμένης προθεσμίας, συνήθως δίμηνη.

Ακολουθεί αιτιολογημένη γνώμη.

Εάν το κράτος μέλος δεν συμμορφωθεί και πάλι η Επιτροπή δύναται να αποφασίσει την παραπομπή της υπόθεσης στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Το άρθρο 228 της Συνθήκης εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να λαμβάνει μέτρα κατά κράτους μέλους που δεν συμμορφώνεται με προηγούμενη απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, αποστέλλοντας νέα πρώτη γραπτή προειδοποίηση («επίσημη προειδοποιητική επιστολή») και, στη συνέχεια, δεύτερη και τελική γραπτή προειδοποίηση («αιτιολογημένη γνώμη»). Το ίδιο άρθρο εξουσιοδοτεί επίσης την Επιτροπή να ζητεί από το Δικαστήριο την επιβολή χρηματικής ποινής στο ενεχόμενο κράτος μέλος.



Το θέμα

ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ

Πράσινη ενέργεια με μανιτάρια φρίκης

Η κόντρα Σουφλιά-Δήμα έχει και άλλη ανάγνωση καθώς υπάρχει προηγούμενο στην πολιτική που σήμερα ακολουθούν.

Και στο βάθος φαίνεται η πυρηνική ενέργεια. Λίγο θαμπά βέβαια αλλά μέρα με τη μέρα ξεκαθαρίζει το τοπίο και η στρατηγική στον τομέα του ηλεκτρισμού δείχνει, που οδηγεί η σημαντική πολιτική στη χώρα μας. Το άλλοθι που χρησιμοποιείται πάλι, είναι



η «ενεργειακή πείνα», μέσα σ' ένα παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον με έντονη την ανασφάλεια, λόγω της κερδοσκοπίας με τους διαθέσιμους ενεργειακούς πόρους και κυρίως με τις τιμές του αργού. Μόνο που –εδώ σε μας– **η ιστορία απλώς επαναλαμβάνεται με τους ίδιους πρωταγωνιστές αλλά με διαφορετικούς χορηγούς (δικαιούχους).**

Την περίοδο 1989-92 γνώρισε ιδιαίτερη

άνθηση η πολιτική για την ιδιωτικοποίηση της παραγωγής ηλεκτρισμού με στόχο :

1. Τον τεμαχισμό της ΔΕΗ ώστε συγκεκριμένοι επενδυτές να πάρουν στα χέρια τους την κατασκευή μονάδων (με σύστημα BOOT ή BOO) και με συμβολαιοποιημένη εκ των προτέρων, από την ΔΕΗ την απορρόφηση αυτής, της ιδιωτικής παραγωγής σε τιμές όμως μέχρι και 40% μεγαλύτερες απ' ό,τι κόστιζε αυτήν την περίοδο η παραγωγή ρεύματος.

2. Την καθιέρωση έτσι μονάδων παραγωγής συνδυασμένου κύκλου, οι οποίες να έχουν ως καύσιμο στερεά (λιγνίτη-κάρβουνο) ή πετρέλαιο ή αέριο.

Η εξήγηση του πολιτικού ανιγμάτος της περιόδου εκείνης, βρίσκεται στην ιδιωτικοποίηση της ΑΓΕΤ-Ηρακλής, που αγοράστηκε από Ιταλούς, με κίνητρο το «έρμινιαλ» άνθρακα, που διέθετε και ήταν



από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου δίπλα σε μονάδες της ΔΕΗ (Εύβοια, Βόλος). Επικουρική προσέγγιση στην «ανάγνωση» της πολιτικής αυτής, αποτελεί ο στόχος αύξησης των εισαγωγών φυσικού αερίου, από την μόλις το 1992 νέα ρωσική πραγματικότητα, μέσω του αγωγού της ΔΕΠΑ και της εμπορικής προοπτικής, που είχε εξασφαλίσει ιδιωτικός όμιλος.

Η επιδίωξη της κυβερνητικής πολιτικής όμως (**Πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης**) απέτυχε κυρίως λόγω των κοινωνικών αντιδράσεων, της σφοδρής πολιτικής αντιπαράθεσης μεταξύ **Α. Παπανδρέου - Κ. Μητσοτάκη** και βεβαίως των δημοσιογραφικών αποκαλύψεων («Τα Νέα», Ρ/Σ ΣΚΑΙ κλπ.).

Ακολουθεί η στροφή της ενεργειακής πολιτικής την περίοδο εκσυγχρονισμού (**Πρωθυπουργός Κ. Σημίτης**) με τις μονάδες παραγωγής ρεύματος στη Φλώρινα (με καύσιμο λιγνίτη)

Στην υλοποίηση του επιχειρηματικού αυτού εγχειρήματος της ΔΕΗ, συμμετέχει όμως όμιλος εταιριών, που ταυτόχρονα εκπροσωπεί το ρωσικό αέριο στην Ελλάδα όπως και σε άλλες βαλκανικές διελεύσεις και παίρνει μέρος στην κατασκευή των μονάδων αυτών, ως αντίκρισμα ανταποδοτικών μέτρων.

Ωστόσο το εγχείρημα για ενεργειακή πείνα ξεφουσκώνει στη συνέχεια αφού χορταίνει η αγορά ρεύμα... Άλλωστε υπάρχει η παρένθεση των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και το κατασκευαστικό ενδιαφέρον έχει μετατοπισθεί.

Λίγο πριν την πτώση της Κυβέρνησης Σημίτη, απομακρύνεται (υποχρεώνεται σε παραίτηση) η τότε διοίκηση της ΔΕΗ και η διαχείριση της πολιτικής παίρνει άλλο προσανατολισμό..

Στην περίοδο όμως 2002-04 αναπτύσσεται μία εσωτερική αγορά ενέργειας με trader's, οι οποίοι μέσω του **ΔΕΣΜΗΕ** (διαχειριστής συστήματος) και **ΡΑΕ** (ρυθμιστική αρχή ενέργειας), μας μσοχοπούνε φορτία ηλεκτρικής ενέργειας από γειτονικές χώρες (Βουλγαρία, Σκόπια, Ιταλία κλπ.) μέσω των ηλεκτρικών διασυνδέσεων (αγωγών)

Αποκαλυπτικό των εξελίξεων είναι δημοσίευμα στα ΝΕΑ που αναφέρει ότι αγοράζουμε ρεύμα π.χ. από την Βουλγαρία και αυτή μένει στο σκοτάδι για να μας το πουλήσει.

Μόνο που εκείνη το αγοράζει από τη Ρωσία ως νυχτερινό (φθινότερο) και το πουλάει σε μας με καπέλο στην τιμή (ως ημερήσιο φορτίο) και αποκομίζουν αρκετά, αρκετοί ενδιαμέσοι.

Παράλληλα αναπτύσσεται και η εμπορία του αερίου με διελεύσεις – αγωγούς για το μέλλον, με διασυνδέσεις από γειτονικές χώρες και με διαδρομές που αποτελούν πολιτικές επιλογές (π.χ. Southstream). Βέβαια το γεγονός ότι τις ποσότητες που «διέρχονται» αντιπροσωπεύουν συγκεκριμένοι ιδιωτικοί όμιλοι στην Ελλάδα με σαφή πολιτικό προσανατολισμό, έχει τη σημασία του για τις εξελίξεις.

Η ΔΕΗ Α.Ε. όμως έχει μπει στο Χρηματιστήριο. Οι οικονομικοί δείκτες ωστόσο προβληματίζουν και την ίδια ώρα η κυβερνητική πολιτική στον τομέα, έχει διαχειριστές που υπηρέτησαν ανάλογες πολιτικές επιλογές της περιόδου 1989-92 έστω κι' αν Πρωθυπουργός είναι ο **Κ. Καραμανλής**.

Οι ιδιώτες – παραγωγοί περιμένουν λοιπόν όπως και την περίοδο 1989-92 να ακριβύνει το ρεύμα, ώστε να είναι ελκυστικές οι τιμές για τις επενδύσεις τους.

Οι αυξήσεις λοιπόν στα τιμολόγια της ΔΕΗ 24-35% μέσα στα δυόμισι τελευταία χρόνια και η ξαφνική νέα αύξηση 7% εφέτος (αλλά λόγω ανόδου του πάγιου στους λογαριασμούς η αύξηση φθάνει και τα 20%), είναι κάτι που έρχεται γάντι στα μέτρα της αγοράς.



Εξ' άλλου η ΔΕΗ δεν έχει κάνει τα τελευταία χρόνια ούτε μια σοβαρή επένδυση και υπάρχει έδαφος για ιδιωτικό ρεύμα. Κάποιοι τώρα για να σώσουν τα οικονομικά της ΔΕΗ και την καρέκλα τους φθάνουν στην επιλογή του λιθάνθρακα παρ' όλο ότι ως καύσιμο και ως τεχνολογία έχουν εγκαταλειφθεί στη Γερμανία ως περιβαλλοντικά «βρόμικα».

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός του «δώρου» της ΔΕΗ στη Siemens που καταγγέλλουν τα συνδικάτα.

Αν προχωρούσε το repowering για τις μονάδες της Πτολεμαΐδας που είχε αναλάβει η Siemens (ν' αυξηθεί δηλαδή η παραγωγή τους) τότε κάτι άλλο θα άλλαγε.

Έτσι και η σύμβαση με τη Siemens, (ανεξάρτητα πόσο κόστισε) μαζί με τις «ρήτρες» μένουν στα χαρτιά.

Το εφετινό καλοκαίρι που είναι κρίσιμο από φορτία για το δίκτυο της ΔΕΗ, αποτελεί μια ακόμη χρυσή ευκαιρία για εισαγωγές.

Σημειώνεται ότι ανάμεσα στους αντιπροσώπους είναι και πρώην στελέχη της ΔΕΗ, που ιδιωτεύουν, αφού πέρασαν προηγουμένως από γραφεία υπουργών

και γενικών γραμματέων σε θέματα ενέργειας!!...

Μέσα σ' όλα αυτά η «σφήνα» με τα πυρηνικά δεν μοιάζει να είναι τυχαία.

Το ίδιο φαίνεται και για την αντιπαράθεση Γ. Σουφλιά (υπουργός ΠΕΧΩΔΕ) και Στ. Δήμα (Επίτροπος Περιβάλλοντος στην Ε.Ε.)

Πριν απ' όλα να πούμε ότι ο Γ. Σουφλιάς διετέλεσε υπουργός Οικονομικών την περίοδο 1989-90 ενώ υπουργός, στο υπουργείο Βιομηχανίας και Ενέργειας, την ίδια περίοδο, ήταν ο κ. Στ. Δήμας, με γενικό γραμματέα τον αιώνιο Γ. Αποστολάκη, γνωστό για τις άριστες σχέσεις με τον τότε Πρωθυπουργό.

Και οι δύο πολιτικοί με διακριτούς ρόλους στα θέματα ενέργειας δεν έχουν εγκαταλείψει ποτέ τις πολιτικές φιλοδοξίες τους, ασχέτως αν μόνο ο κ. Σουφλιάς διεκδίκησε την αρχηγία του κόμματός του, υποστηριζόμενος από τον Κ. Μητσοτάκη και διευκόλυνε έτσι –στη συνέχεια– την εκλογή του σημερινού Πρωθυπουργού.

Η ξαφνική λοιπόν αντιπαράθεση, αυτή τη φορά πριν από 2 μήνες για την πυρηνική ενέργεια, μπορεί να ερμηνεύεται ως εξέλιξη στα εσωκομματικά της «Ν. Δημοκρα-

τίας», αποτελεί όμως και πρόβα-τζενεράλε για τη νέα προσέγγιση με τα πυρηνικά, στην παραγωγή ρεύματος.

Ο κ. Σουφλιάς που χαρακτήρισε την πυρηνική ενέργεια ως πράσινη(!) επειδή δεν παράγει διοξείδιο του άνθρακα, **δεν είναι αδαής.**

Ο κ. Δήμας που τον διέψευσε, λέγοντας και σωστά ότι η πυρηνική ενέργεια δεν είναι ανανεώσιμη πηγή ενέργειας, **επίσης δεν είναι αφελής** αλλά ούτε και σφόδρα ευρωπαϊστής (με τις σπουδές και την πολιτική διαδρομή του).

Ούτε επίσης είναι τυχαία η πρωτοσέλιδη αρθρογραφία σε ΜΜΕ, που γνωρίζουν τα θέματα της ενέργειας από μέσα και διαβάεται η άποψή τους και για την ενέργεια.

Όπως άνοιξε όμως το θέμα μόνο την κλιματική αλλαγή και το φαινόμενο του θερμοκηπίου δεν φαίνεται να υπηρετεί.

Η δήθεν πράσινη πυρηνική επιλογή μοιάζει, προς το παρόν να μην περνάει επικοινωνιακά και (θυμηθείτε το) θα επανέλθει!!...

Η κυβέρνηση προφανώς λόγω και των εξελίξεων στο εσωτερικό πολιτικό της μέτωπο με δηλώσεις του κ. Θ. Ρουσόπουλου, απλώς μετέθεσε το ζήτημα αφού ανακοίνωσε ότι **«δεν εξετάζει το ενδεχόμενο να εξασφαλίσει ενέργεια από πυρηνικούς αντιδραστήρες»** (προς το παρόν όμως;).

Εξάλλου η αμηχανία της αντιπολίτευσης –παρά την αντίθεσή της– είναι εμφανής από τις δηλώσεις που συνθέτουν την επικαιρότητα των ημερών.

«Το ΠΑΣΟΚ επιμένει, ότι η ενεργειακή ασφάλεια πρέπει να μπορεί να προέλθει από συστηματική πολιτική για την εξοικονόμηση, και την πραγματική ανάπτυξη των πραγματικών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, και είναι εναντίον της χρήσης πυρηνικής ενέργειας στην Ελλάδα», τονίζει ο υπεύθυνος Περιβάλλοντος του ΠΑΣΟΚ, Σπύρος Κουβέλης.

Ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, Γιώργος Παπακωνσταντίνου αναφερόμενος στην ομιλία του κ. Σουφλιά τόνισε ότι έκπληκτο το κοινό άκουσε τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ να χαρακτηρίζει την πυρηνική ενέργεια ανανεώσιμη πηγή και **τάχθηκε κατά της χρήσης πυρηνικής ενέργειας** χρησιμοποιώντας μάλιστα το γνωστό σύνθημα «πυρηνική ενέργεια-όχι ευχαριστώ».

Ο πρόεδρος του ΣΥΝ, Αλέξης Τσίπρας αναφερόμενος στο ζήτημα **κάλεσε την κυβέρνηση να αποδοκιμάσει τις δηλώσεις του Υπουργού Χωροταξίας και Περιβάλλοντος.**

Συνεργάτης Δέλια



ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Τα αποθέματα νερού φοβίζουν και την Ε.Ε.

Έντονη ανησυχία εκφράζουν οι ειδικοί της ΕΕ για τις αρνητικές εξελίξεις στην επάρκεια νερού και αναζητούν τρόπους αντιμετώπισης της κατάστασης.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ευρώπη, στο ένα τρίτο της ηπείρου, σε κάθε κάτοικο αντιστοιχούν επίσης λιγότερο από 5.000 κυβικά μέτρα - και αυτό όχι μόνο στις περιοχές της Μεσογείου αλλά και σε ορισμένες Βόρειες χώρες που είναι ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένες και εκβιομηχανισμένες.

Σε ευρωπαϊκή κλίμακα, 54% του νερού καταναλώνεται από τη βιομηχανία, 26% από τη γεωργία και 20% για οικιακή χρήση, αν και η μέση αυτή κατανομή μπορεί να διαφέρει σημαντικά από τη μια χώρα στην άλλη. Σε πολλές περιοχές οι ασκούμενες πιέσεις από την αυξανόμενη ζήτηση νερού προκαλούν υπερεκμετάλλευση των τοπικών αποθεμάτων. Εξάλλου, 20 ευρωπαϊκές χώρες εξαρτώνται για ποσοστό μεγαλύτερο του 10% των αναγκών τους, από το νερό ποταμών των γειτονικών τους κρατών και το ποσοστό αυτό φθάνει το 75% στην περίπτωση των Κάτω Χωρών και του Λουξεμβούργου.

Ως κοινό πρόβλημα, η διαχείριση των υδάτων αποτελεί αντικείμενο σημαντικής κοινοτικής πολιτικής τα τελευταία χρόνια. Η καταβολή των σχετικών προσπαθειών γίνεται ακόμη πιο επιτακτική ενόψει των προβλεπόμενων κλιματικών αλλαγών οι οποίες κινδυνεύουν να προκαλέσουν ουσιαστικές υδρολογικές διαταραχές με συνέπειες όπως πλημμύρες, ξηρασία, βλάβες πολλών οικοσυστημάτων, διακύβευση των υδατικών πόρων και της ποιότητας του νερού.

Εργα για τη Διαφύλαξη των υγροτόπων,

τών υδατικών οικοσυστημάτων και την Ορθολογική Εκμετάλλευση των Πόρων

Ο ρόλος των υγροτόπων για τη διήθηση των υδάτων και την απορρόφησή τους σε περίπτωση πλημμύρας είναι ουσιαστικός. Το 50% περίπου των υγροτόπων της Ευρώπης έχει αποξηραθεί εξ αιτίας καταχρηστικών χωροταξικών ρυθμίσεων. Οι έρευνες που διεξάγονται στο πλαίσιο του έργου **FAEWE (Functional Analysis of European Wetland Ecosystems)** αποσκοπούν στην κατάρτιση μοντέλων διαχείρισης και προστασίας των πολύτιμων αυτών οικοσυστημάτων.

Το **WATER** είναι ένα εκτεταμένο δίκτυο θεματικής έρευνας στον τομέα των υδατικών οικοσυστημάτων και υγροτόπων. Συντονίζει 20 περίπου πολυεπιστημονικά έργα που αναλύουν τη σύνθετη λειτουργία των χώρων αυτών λαμβάνοντας υπόψη τις περιφερειακές διαφορές, τη βιοποικιλότητά τους, την ικανότητά τους

να προσαρμόζονται στις κλιματικές αλλαγές και τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων του ανθρώπου.

Στόχος του **WATER** είναι να εφοδιάσει τους αρμόδιους για τη χωροταξία φορείς στην Ευρώπη με κατάλληλα μέσα για μια ολοκληρωμένη και αειφόρο διαχείριση των γλυκών υδάτων επιφανειακής απορροής.

Η υπερεκμετάλλευση των υπόγειων πόρων, οι αλλαγές στη χρήση της γης έχουν προκαλέσει την εμφάνιση ιδιαίτερα ανησυχητικών περιβαλλοντικών καταστάσεων στην περιοχή της Μεσογείου. Το έργο **EFEDA-Hydrology**, βασισμένο σε μια πολυεπιστημονική προσέγγιση, επεσήμανε το πρόβλημα και τις κοινωνικοοικονομικές του επιπτώσεις.

Χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα αυτά, το έργο **GRAPES** αναπτύσσει τώρα στρατηγικές για την ορθολογική εκμετάλλευση των υδατικών πόρων.

Αξιολόγηση στο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον

Με εντολή της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου συντάχθηκε αξιολόγηση του βαθμού στον οποίο έχει μέχρι στιγμής τημερίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τις δεσμεύσεις της στο πλαίσιο του Έκτου Κοινοτικού Προγράμματος Δράσης για το περιβάλλον, το οποίο εγκρίθηκε το 2002 και ισχύει μέχρι το 2012. Αυτή η αξιολόγηση αποκάλυψε ότι η εφαρμογή του προγράμματος δράσης είτε υστερεί σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα είτε υστερεί υπερβολικά σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα προκειμένου για μια σειρά από στόχους προτεραιότητας. Ενόψει των μέτρων που έχουν ληφθεί μέχρι τώρα, δεν διαφαίνεται ότι οι περιβαλλοντικοί στόχοι προτεραιότητας του προγράμματος θα έχουν επιτευχθεί μέχρι το 2012. Κατόπιν τούτου η αξιολόγηση δεν στηρίζει τον ισχυρισμό που πρόβαλε η Επιτροπή στη δική της ενδιάμεση εξέταση εφαρμογής, σύμφωνα με τον οποίο η ΕΕ τηρεί εν πολλοίς το χρονοδιάγραμμα εφαρμόζοντας τα μέτρα που σχεδιάστηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος δράσης. Σύμφωνα με την αξιολόγηση που ανέθεσε το Κοινοβούλιο, προκύπτει με βεβαιότητα το συμπέρασμα ότι η απόφαση της Επιτροπής να προβεί σε συγκεκριμένες προτάσεις μέσω των θεματικών στρατηγικών δεν επέφερε συνολικά το προσδοκώμενο αποτέλεσμα. Παρόλο που μπορεί να θεωρηθεί ότι βελτίωσαν τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων και ανέπτυξαν τη στρατηγική διάσταση της περιβαλλοντικής πολιτικής, επιβράδυναν ταυτόχρονα τη διαδικασία της περιβαλλοντικής νομοθεσίας καθυστερώντας το σχεδιασμό και την έγκριση συγκεκριμένων νομοθετικών προτάσεων.

ΔΕΠΑ

Στρατηγική επένδυση ο νέος αγωγός

Έργο απόλυτης προτεραιότητας, αποτελεί για την Ε.Ε. ο υποθαλάσσιος αγωγός Ελλάδας-Ιταλίας. Προωθούνται οι διαδικασίες για το νέο αγωγό αερίου.

Υπεγράφη στην Αθήνα η ιδρυτική πράξη της εταιρείας «ΙΓΠΟΣΕΙΔΩΝ» η οποία με έδρα την Αθήνα θα σχε-



διάσει, θα κατασκευάσει και θα αναπτύξει τον υποθαλάσσιο αγωγό φυσικού αερίου Ελλάδας - Ιταλίας. Ο αγωγός θα ξεκινήσει από τις ακτές της Ηπείρου και συγκεκριμένα από τη Θεσπρωτία και θα καταλήξει στις ακτές της Απουλίας, στο Ουράντο της Ιταλίας.

Τη συμφωνία υπέγραψαν ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) κ. **Μάκης**

Παπαγεωργίου και ο Αντιπρόεδρος της Edison και Πρόεδρος της Edison Hellas κ. **Ρομπέρτο Ποτί**.

Όπως προβλέπει η συμφωνία μετόχων το 50% της νέας εταιρεία θα κατέχει η ΔΕΠΑ και το άλλο 50% η Edison. Πρόεδρος της «ΙΓΠΟΣΕΙΔΩΝ» αναλαμβάνει ο κ. Μάκης Παπαγεωργίου και Δι-

ευθύνων Σύμβουλος ο κ. Ρομπέρτο Ποτί. Αναφορικά με τη συμφωνία ο Πρόεδρος της ΔΕΠΑ κ. **Μάκης Παπαγεωργίου** δήλωσε: «Είναι μια σημαντική στιγμή για τη χώρα μας και μια ιστορική συμφωνία για τη ΔΕΠΑ. Με την ίδρυση της νέας εταιρείας ανοίγει ο δρόμος για την τροφοδοσία της μεγάλης δυτικοευρωπαϊκής αγοράς με φυσικό αέριο από τις χώρες της Κασπίας με διαμετακομιστικό κόμβο, την Ελλάδα. Η χώρα μας θα έχει σημαντικά διπλωματικά και οικονομικά οφέλη από τη συμφωνία ενώ η ΔΕΠΑ προσθέτει μία ακόμη σελίδα στην πλούσια διεθνή δραστηριότητά της. Ο Όμιλος της ΔΕΠΑ θα συνεχίσει την προσφορά του στην εθνική οικονομία παραμένοντας πάντα στην υπηρεσία του Έλληνα καταναλωτή».

Από την πλευρά του ο κ. Ποτί δήλωσε: «Με την ίδρυση της «ΙΓΠΟΣΕΙΔΩΝ» εισερχόμεθα στην τελική φάση της ανάπτυξης του συστήματος αγωγών ΙΤΓΙ (Τουρκίας - Ελλάδας - Ιταλίας), ενός ενεργειακού σχεδίου που προβλέπει την μεταφορά φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας στην Ιταλία μέσω Τουρκίας και Ελλάδας. Υπενθυμίζω ότι η Τουρκία και η Ελλάδα έχουν ήδη εγκαινιάσει τον μεταξύ τους αγωγό φυσικού αερίου από τον Νοέμβριο του 2007.

Η Edison και η ΔΕΠΑ θα ολοκληρώσουν από κοινού την τελική σύνδεση αυτού του νέου δρόμου φυσικού αερίου. Η κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού θα ξεκινήσει το 2009 με προοπτική λειτουργίας το 2012. Ο αγωγός αυτός θα ενισχύσει την αξιοπιστία του εφοδιασμού της Ευρώπης και θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό στην αγορά φυσικού αερίου τόσο στην Ιταλία όσο και στην Ευρώπη».

Η ΔΕΠΑ και η Edison έχουν ξεκινήσει συνομιλίες με χώρες της περιοχής της Κασπίας και ειδικά με το Αζερμπαϊτζάν για τον εφο-



διασμό του αγωγού με φυσικό αέριο. Η ΔΕΠΑ και η Edison θα επενδύσουν για τον υποθαλάσσιο αγωγό Ελλάδας - Ιταλίας περίπου 500 εκατομμύρια ευρώ. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει χαρακτηρίσει το έργο «απόλυτης προτεραιότητας» και θα επιδοτήσει την κατασκευή του.

Ύστερα από αίτημα της Ελλάδας και την Ιταλίας η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε την εξαιρέση του συγκεκριμένου έργου από την πρόσβαση τρίτων στα δίκτυα για περίοδο 25 ετών, στην διάρκεια των οποίων την αποκλειστική εκμετάλλευση θα έχουν η ΔΕΠΑ και η Edison.

Ο υποθαλάσσιος αγωγός Ελλάδας - Ιταλίας αποτελεί τμήμα του ευρύτερου συστήματος αγωγών Τουρκίας - Ελλάδας - Ιταλίας μέσω του οποίου θα διακινηθεί φυσικό αέριο από τις χώρες της Κασπίας και της Κεντρικής Ασίας προς την αγορά της Ιταλίας και εν συνεχεία της Δυτικής Ευρώπης.

Η Ελλάδα, με την συμμετοχή της στον αγωγό καθίσταται σημαντικός κόμβος διαμεταφοράς φυσικού αερίου από την ευρύτερη περιοχή της Κασπίας όπου βρίσκεται το 20% των παγκόσμιων αποθεμάτων φυσικού αε-

ρίου, προς την Ευρώπη.

Ο υποθαλάσσιος αγωγός Ελλάδας - Ιταλίας έχει μήκος 203 χιλιόμετρα, ξεκινά από τη Θεσπρωτία και καταλήγει στο Οτράντο της Ιταλίας. Η διάμετρος του αγωγού είναι 32 ίντσες, η πίεση σχεδιασμού είναι 150 bar και η μεταφορική ικανότητά του φθάνει τα 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως.

Το χερσαίο τμήμα του αγωγού Τουρκίας - Ελλάδας - Ιταλίας που απομένει θα κατασκευαστεί από την θυγατρική εταιρεία της

ΔΕΠΑ, τον ΔΕΣΦΑ. Ο αγωγός θα ξεκινά από την Κομοτηνή και θα καταλήγει στη Θεσπρωτία διανύοντας απόσταση 590 χιλιομέτρων.

Η διάμετρος του αγωγού είναι 42 ίντσες, η πίεση σχεδιασμού 80 bar και η μεταφορική του ικανότητα φθάνει τα 15 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα.

Ο αγωγός περιλαμβάνει 2 σταθμούς συμπίεσης στην Κομοτηνή και στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης.

There is progress regarding the construction of the new natural gas pipeline.

The act for the establishment of the Company "IGI POSEIDON" was signed in Athens. This Company will have its headquarters in Athens and will be responsible for the design, construction and commercial development of the submarine natural gas pipeline connecting Greece and Italy. The pipeline will start from the coast of Epirus, Thesprotia in particular and end at the coast of Apulia, in Otranto Italy.

The agreement was signed by the Chairman of the B.D and CEO of DEPA (Public Natural Gas) Mr. Makis Papageorgiou and the Vice-chairman of Edison and Chairman of Edison Hellas Mr. Roberto Poti.



ΑΤΕ

Με κοινωνικό πρόσωπο και κέρδη

Με επιλογές που αφορούν, ταυτόχρονα την τραπεζική δραστηριότητα και την κοινωνική ευθύνη συνεχίζει την ανοδική της πορεία η ΑΤΕbank.

Από το 1929 που ιδρύθηκε ως μη κερδοσκοπικός οργανισμός κοινωνοφελούς χαρακτήρα μέχρι σήμερα, συμβάλλει ουσιαστικά στην εξέλιξη του χρηματοπιστωτικού συστήματος και στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Είναι Τράπεζα με τεράστια κοινωνική προσφορά. Επικεφαλής ενός δυναμικού Ομίλου, αξιοποιώντας τους ισχυρούς της δεσμούς με τον αγροτικό χώρο, εξασφαλίζει συνεχώς τον κυρίαρχο ρόλο της στην Ελλάδα και την ισχυρή παρουσία της στο διεθνές περιβάλλον.

Με ανθρώπινο πρόσωπο. Οι πελάτες της την προτιμούν για τον επαγγελματισμό, την ποιότητα υπηρεσιών, το κύρος, την αξιοπιστία, τα ανταγωνιστικά της προϊόντα, την εξυπηρέτηση υψηλού επιπέδου και το ανταγωνιστικό της κόστος.

Επενδύει στο ανθρώπινο δυναμικό που δια-



Ο πρόεδρος της ΑΤΕ Δ. Μιλιάκος



θέτει και εμπνέει τους ανθρώπους της παρέχοντας δίκαιες αμοιβές, συμμετοχή στα αποτελέσματα, συνεχή εκπαίδευση, ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης, αξιωματικό κλίμα, αναγνώριση και ευχάριστο περιβάλλον.

Εξασφαλίζει κερδοφορία για τους μετόχους της, και δημιουργεί πραγματικές αξίες συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη, την



Τοιχογραφία με παράσταση Βάκχης με τον θύρο από το Μέγαρο Σερπιέρη που στεγάζεται η ΑΤΕbank

πρόοδο και την ευημερία της κοινωνίας.

Είναι σύγχρονη και τράπεζα εμπιστοσύνης για όλους τους Έλληνες, για όλους τους πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτά τα στοιχεία προσδιορίζουν την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ενός μεγάλου χρηματοπιστωτικού Ομίλου που έχει συνδέσει το όνομα του με την



εξέλιξη της ελληνικής οικονομίας. Η ΑΤΕ&ΖΠΚ ως «ενεργός συλλογικός πολίτης», ο οποίος με βασικά κίνητρα την αλληλεγγύη και την απόδοση στην κοινωνία μέρους των κερδών της, επενδύει στην εκπαιδευτική διαδικασία, στην πολιτιστική, αθλητική και την κοινωνική προσφορά. Η χορηγική δραστηριότητα της ΑΤΕ&ΖΠΚ προσδιορίζεται από τις αρχές της σύγχρονης επιχείρησης που καταξιώνεται καθημερινά τόσο οικονομικά όσο και κοινωνικά, σπριζόμενη στον οικονομικό ορθολογισμό και τις αξίες της κοινωνίας. Με σεβασμό στο περιβάλλον, στους θεσμούς, στον πολιτισμό και πάνω από όλα στον άνθρωπο.

Η Χορηγία ως δραστηριότητα Εταιρικής Κοι-

There was ascending development for the ABG recorded during the first quarter of 2008.

- **30.3 million € of net profit.**
- **Increase of the loan portfolio after the forecast by 12.7%, with the increase of loans to private persons being considerably higher than that of the market (+23.7%)**
- **Increase of deposits by 3.2% with relatively low cost of deposit withdrawal (2.10%)**

νωνικής Ευθύνης αποτελεί επένδυση στην εταιρική κοινωνική προσωπικότητα και έχει ως μοναδικό αντιστάθμισμα την πίστωση της Τράπεζας με την εικόνα της ως "ενεργού συλλογικού πολίτη". Τα βασικά χορηγικά κί-

νητρα είναι η αλληλεγγύη και η απόδοση στην κοινωνία μέρους των κερδών, με τη μορφή της κοινωνικής, εκπαιδευτικής, πολιτιστικής αθλητικής προσφοράς, ανάλογα με τους τομείς εφαρμογής της χορηγίας.

Τα κέρδη

Ανοδική καταγράφεται η πορεία της ΑΤΕ και κατά το πρώτο τρίμηνο του 2008. Από τα οικονομικά στοιχεία προκύπτουν:

- **Καθαρά κέρδη 30,3εκ. Ευρώ**
- **Αύξηση καρτοφυλακίου δανείων μετά τις προβλέψεις κατά 12,7%, με αύξηση των δανείων προς ιδιώτες σημαντικά υψηλότερη της αγοράς (+23,7%)**
- **Αύξηση καταθέσεων κατά 3,2%, με σχετικά χαμηλό κόστος άντλησης καταθέσεων (2,10%)**
- **Συγκρατημένη αύξηση λειτουργικών εξόδων (3,7%)**
- **Περατέρω μείωση των Μη Εξυπηρετούμενων Δανείων (στο 7,8% από 10,3% το Α' Τριμ. 2007) με επαρκείς προβλέψεις**

Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας της ΑΤΕbank κατά το 1ο τρίμηνο 2008 ανήλθαν σε 30,3εκ. Ευρώ έναντι 74,6εκ. Ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2007. Η διαφορά της κερδοφορίας του 1ου τριμήνου 2008 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2007, παρά την θετική εξέλιξη των πιστωτικών τόκων και της συγκράτησης του λειτουργικού κόστους, οφείλεται τόσο στην τρέχουσα αρνητική συγκυρία στις αγορές χρήματος και κεφαλαίου όσο και στα μη επαναλαμβανόμενα έσοδα που είχαν πραγματοποιηθεί κατά το 1ο τρίμηνο του 2007.

Τα έσοδα τόκων χορηγήσεων ανήλθαν στο τέλος Μαρτίου 2008 σε 259,5εκ. Ευρώ σημειώνοντας αύξηση κατά 12,3% έναντι του 1ου τριμήνου 2007, ως απόρροια της πιστωτικής επέκτασης της Τράπεζας. Τα καθαρά έσοδα τόκων ανήλθαν σε 144,9εκ. Ευρώ, έναντι 157,9εκ. Ευρώ της 31 Μαρτίου 2007, επηρεασμένα από :

- τη σημαντική αύξηση των εξόδων τόκων λόγω την αλλαγής της σύνθεσης καταθέσεων προς τις υψηλού επιτοκίου προθεσμιακές καταθέσεις
- την πίεση στα περιθώρια επιτοκίων δανείων λόγω έντονου ανταγωνισμού, και
- τα χαμηλότερα σε σχέση με το 1ο τρίμηνο 2007 μέσα κεφάλαια διαθέσιμα για διαχείριση στην διατραπεζική αγορά.

ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Κρίσιμη συμβολή για το κλίμα

**Η ασφαλιστική
βιομηχανία αποτελεί
την μεγαλύτερη
σε μέγεθος
βιομηχανία
της παγκόσμιας
οικονομίας.**

Αξίζει να σημειωθεί σύμφωνα με την έκθεση του I.W.G του UNEP/FI επισημαίνεται ότι μόνο το 2005 ο παγκόσμιος όγκος ασφαλιστών υπερέβη τα 3,4 τρισ. δολάρια. Συμβολή του κλάδου ζωής που, αναφέρεται στην περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική διάσταση της αειφόρου ανάπτυξης θεωρείται ιδιαίτερα κρίσιμη.

Στην κατεύθυνση αυτή δραστηριοποιείται ήδη, έγκαιρα και με επιτυχία η Εθνική Ασφαλιστική.

Η αφητηρία της εκστρατείας «**Μπες στο κλίμα**» αποτελεί πρόκληση ακόμη και για τον ανταγωνισμό στην εσωτερικά αγορά.

Μιλώντας στο πρόσφατο Money Show, για το θέμα αυτό ο γενικός διευθυντής της εταιρίας κ. **Σπύρος Λευθεριώτης**

αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες της Εθνικής Ασφαλιστικής για το θέμα, τονίζοντας ότι: «δεν είναι θέμα marketing αλλά ουσιαστικό στρατηγικό θέμα που εντάσσεται, πλέον, στο όραμα της εταιρίας». «Ο ρόλος μιας εταιρίας που ηγείται του κλάδου της και έχει μακράιωνη ιστορία, είναι να βρίσκεται κάθε φορά στην πρωτοπορία των αναγκών της κοινωνίας. Σήμερα κρίνουμε ότι μια σημαντική ανάγκη της κοινωνίας είναι η προστασία του περιβάλλοντος».

Στην ίδια ομιλία παρουσιάστηκε από τον κ. Λευθεριώτη ο πανευρωπαϊκός προβληματισμός για τη δημιουργία ασφαλιστικών προϊόντων σχετικά με τη ρύπανση του περιβάλλοντος, ζήτημα εξαιρετικά σύνθετο που συζητείται ήδη στις Βρυξέλλες αλλά και από τις ασφαλιστικές ενώσεις όλων των ευρωπαϊκών κρατών.

Ταυτόχρονα όμως, βαθιά τομή επιχειρείται στη λειτουργία των δύο μεγαλύτερων κλάδων στην Εθνική Ασφα-



The insurance industry is the largest industry in the world economy.

It should be noted that according to the report of I.W.G of UNEP/FI only in 2005 the amount of premiums globally exceeded 3.4 trillion US\$.

To this end Ethniki Asphalistikiki moves successfully.

λιστική. Τελικός στόχος της αναδιάρθρωσης είναι ο περιορισμός του κόστους.

Συγκεκριμένα αναδιρθρώνεται και ενισχύεται η μηχανογράφηση για να ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες που έχουν δημιουργηθεί με την ανάπτυξη των εργασιών.

Επανεξετάζονται και αναδιρθρώνονται οι διαδικασίες Ανάληψης και Ζημιών του κλάδου Αυτοκινήτων.

Αναδιρθρώνονται οι διαδικασίες και δημιουργείται νέα μηχανογραφική εφαρμογή στον κλάδο Ατομικών Ζωής.

Τα έργα αυτά εκτελούνται σε στενή συνεργασία με τη διεθνούς φήμης εταιρία Mckinsey and Company και προχωρούν με δομή μεγάλων έργων (project management) από τρεις ομάδες έργου και επιτροπή επίβλεψης (stirring comity) υπό τον Γενικό Διευθυντή κ. **Τάσσο Παγώνη**.

Όπως δήλωσε ο κ. Παγώνης: «Μετά την περάτωση της εισαγωγής του λογι-



σμικού SAP για τις οικονομικές λειτουργίες της εταιρίας και τη διεκπεραίωση εκτεταμένων έργων προσαρμογής των διαδικασιών της εταιρίας στις επιταγές του Sox (νόμος που διέπει τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο της Ν. Υόρκης εταιρίες και τις θυγατρικές

τους), προχωρούμε σε μεγάλα έργα αναδιάρθρωσης με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας και τη μείωση του κόστους, επεμβαίνοντας στους δύο μεγαλύτερους κλάδους καθώς και στην καρδιά των υποδομών που είναι η μηχανοργάνωση».

ΚΑΙ ΤΟ 2007

Με ανοδική πορεία

Με εντυπωσιακή αύξηση παραγωγής κατά το 2007 η Εθνική Ασφαλιστική, διατηρεί την ηγετική της θέση στην αγορά. Ειδικότερα:

Τα μετά από φόρους κέρδη του Ομίλου, πριν από το κόστος του προγράμματος καταγγελιών συμβάσεων εργαζομένων, ανέρχονται σε 9.744 χιλ. ευρώ, έναντι κερδών ύψους 6.939 χιλ. ευρώ για το 2006.

Σημαντικά βελτιωμένα είναι τα αποτελέσματα των Κλάδων Ζωής της Μητρικής. Συγκεκριμένα, τα κέρδη προ φόρων των Κλάδων Ζωής ανήλθαν σε 4.096 χιλ. ευρώ έναντι ζημιών 1.789 χιλ. ευρώ το 2006.

Ιδιαίτερα μεγάλη αύξηση παρουσίασε η παραγωγή της Μητρικής Εταιρίας με το συνολικό μερίδιο αγοράς της να ανέρχεται σε 16,7% έναντι 15,8% το 2006. Αναλυτικότερα, τα δεδουλευμένα μεικτά ασφάλιστρα πλέον δικαιωμάτων των Κλάδων Ζωής της Μητρικής ανήλθαν σε 428.860 χιλ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 26% σε σχέση με το 2006. Η παραγωγή πρωτασφαλιστρών παρουσίασε αύξηση 21,3% έναντι 10% της αγοράς με αποτέλεσμα την κατάκτηση της πρώτης θέσης και στους Κλάδους Ζωής με αύξηση του μεριδίου αγοράς της Εταιρίας σε 18,5% έναντι 16,8% το 2006. Εντυπωσιακή ήταν η αύξηση κατά 24% των νέων εργασιών του Κλάδου Ατομικών Ζωής φθάνοντας σε 40.490 χιλ. ευρώ καθώς και η αύξηση πρωτασφαλιστρών κατά 54,2% που παρουσίασε ο Κλάδος Ομαδικών. Τα αποτελέσματα των Γενικών Κλάδων της Μητρικής, ανήλθαν σε κέρδη 3.399 χιλ. ευρώ έναντι κερδών 8.973 χιλ. ευρώ το 2006.

Η παραγωγή πρωτασφαλιστρών των Γενικών Κλάδων αυξήθηκε κατά 6,2% το 2007 έναντι μείωσης 1,3% το 2006, με συνέπεια να παραμείνει σταθερό το μερίδιο αγοράς της Εταιρίας. Ο δείκτης αποθεματοποίησης επί καθαρών εγγεγραμμένων ασφαλιστρών αυξήθηκε κατά 12,2 ποσοστιαίες μονάδες δηλαδή σε 174,2% έναντι 162% το 2006.

Στον Κλάδο Αυτοκινήτων παρατηρείται αύξηση παραγωγής κατά 3,9%. Η τάση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι έχουν μειωθεί οι ακυρώσεις συμβολαίων κατά 11,7% ενώ έχουν αυξηθεί οι νέες αιτήσεις κατά 40,3%.

Η ποιότητα του χαρτοφυλακίου του Κλάδου Πυρός είναι εξαιρετική, με κύριο χαρακτηριστικό την άνοδο της συμμετοχής καλύψεων κατοικιών στο 52,4% του συνόλου. Εντυπωσιακή επίδοση είχε το Δίκτυο Πωλήσεων της Εθνικής Ασφαλιστικής στην προώθηση στεγαστικών δανείων της Ε.Τ.Ε., φθάνοντας τα 3.486 εγκεκριμένα δάνεια, συνολικού ποσού 350.500 χιλ. ευρώ. Τα έσοδα επενδύσεων του Ομίλου για την περίοδο που έληξε 31/12/2007, παρά τις εξαιρετικά δυσμενείς και ευμετάβλητες συνθήκες των αγορών, ανήλθαν σε 82.699 χιλ. ευρώ έναντι 65.738 χιλ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2006.

Τα κέρδη των Θυγατρικών προ φόρων ανήλθαν σε 6.809 χιλ. ευρώ έναντι 6.246 χιλ. ευρώ του δωδεκαμήνου 2006, αυξημένα κατά 9%.

ΕΛ-ΠΕ

Επενδύσεις κλίματος στα πετρέλαια

Η Εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων της δίνει μεγάλη προτεραιότητα στην προστασία του περιβάλλοντος.

Εχει δεσμευτεί μέσα από την πολιτική της να συμβάλει προς αυτή την κατεύθυνση, με λειτουργίες που να ελαχιστοποιούν τις πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης. Φροντίζει οι εγκαταστάσεις της να λειτουργούν με τη καλύτερη δυνατή ενεργειακή απόδοση και η διοίκηση και το προσωπικό να συμμετέχουν ενεργά στην τήρηση της σχετικής Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, αλλά και στην προώθηση έργων / δράσεων, που η υλοποίησή τους είναι πέραν της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα νομοθεσία. Κάθε εγκατάσταση διαμορφώνει και υλοποιεί ένα πρόγραμμα δράσης, που αποτελεί τμήμα του γενικού σχεδιασμού της Εταιρίας για περι-

βαλλοντικά θέματα με σαφείς στόχους, όπως:

- Αύξηση της ενεργειακής βελτίωσης των εγκαταστάσεων.
- Μείωση της πιθανότητας πρόκλησης περιβαλλοντικών ατυχημάτων.
- Αυστηρή τήρηση της σχετικής Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας.
- Λειτουργία στα πλαίσια των περιβαλλοντικών όρων.
- Μεγιστοποίηση της εφαρμογής των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών (BAT).
- Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και άλλων ρύπων.

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

Οι στόχοι που αναφέρθηκαν παραπάνω

εξειδικεύονται με τις ακόλουθες δράσεις:

Α. Βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων και μείωση των εκπομπών - Τα «καθαρά» Καύσιμα.

Β. Εφαρμογή των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Γ. Ενέργειες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Περιβαλλοντικές επενδύσεις

Οι περιβαλλοντικές επενδύσεις στο διυλιστήριο Ασπροπούργου την δεκαετία του '80

HELLENIC PETROLEUM Company attributes great priority to the protection of the environment in the line of its activities. The Company is committed by its policy to contribute to this end by applying operations that minimise the possibility of causing pollution. It ensures that its installations operate with the highest energy performance end and its management and personnel actively participate in ensuring compliance to the relevant Greek and EU law, and promoting projects / actions whose implementation complies more than fully to the relevant laws in force.



ανήλθαν σε \$ 150 εκατ. Την περίοδο 2001-06 η Εταιρεία επένδυσε το ποσό των € 152 εκατ. σε έργα προστασίας περιβάλλοντος. Τα έργα αυτά αφορούσαν την βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων, τις απαραίτητες τροποποιήσεις για τη χρήση καυσίμων ιδιοκατανάλωσης (αποθειωμένων), που συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων.

Το αντίστοιχο επενδυτικό πρόγραμμα για την περίοδο 2007-2011 ανέρχεται σε € 132 εκατ., το οποίο κυρίως περιλαμβάνει επενδύσεις για την περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας καυσίμων. Με τις εν λόγω επενδύσεις το σύνολο της παραγωγής οδικών καυσίμων θα είναι ελεύθερα θείου. Παράλληλα, προγραμματίζονται επενδύσεις στην παραγωγική διαδικασία, με σκοπό την περαιτέρω μείωση των εκπομπών διοξειδίου του θείου και σωματιδίων. Πέραν των παραπάνω η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ: Προωθεί τις εταιρικές και ελληνικές θέσεις για σημαντικά θέματα, όπως ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός REACH, η Εμπορία Διοξειδίου του Άνθρακα κ.α. συμμετέχοντας σε ομάδες εργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης της Πετρελαιοβιομηχανίας (EUROPIA). Σημειώνεται ότι η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

είναι μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της EUROPIA.

Επίσης συμμετέχει στην αρμόδια επιτροπή του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή, στις αρμόδιες ομάδες εργασίας για τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές (BATs), στη διυπουργική επιτροπή για το διοξείδιο του άνθρακα και τη σχετική ευρωπαϊκή οδηγία. Στη χάραξη της περιβαλλοντικής πολιτικής

και στρατηγικής της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, κάθε έργο και πρόταση αξιολογείται προκαταβολικά, με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση των όποιων αρνητικών για το περιβάλλον επιπτώσεων. Η εταιρεία λειτουργεί και επενδύει με βάση την αρχή της βιώσιμης κερδοφόρου ανάπτυξης προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

ΣΤΟ 3/ΜΗΝΟ 2008

Αύξηση κερδών κατά 77%

Σε 97 εκ. Ευρώ ανήλθαν τα Ενοποιημένα Καθαρά Κέρδη (Net Income) για το Αε τρίμηνο 2008 αυξημένα κατά 77% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2007. Αντιστοιχούν σε 0,32 Ευρώ ανά μετοχή (EPS).

Αντίστοιχα, τα Ενοποιημένα Κέρδη πριν από τα χρηματοοικονομικά έξοδα, φόρους και αποσβέσεις (EBITDA) ανήλθαν στα 141 εκ. Ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 39%. Οι επιδράσεις, του ιδιαίτερα δυσμενούς περιβάλλοντος στα περιθώρια διύλισης διεθνώς και της συνεχιζόμενης ισχυροποίησης του Ευρώ έναντι του Δολαρίου στα αποτελέσματα του Αε τριμήνου, ανισοαθμιστήκαν από τις υψηλές τιμές του αργού πετρελαίου και τη βελτίωση της απόδοσης άλλων δραστηριοτήτων του Ομίλου. Όπως επισημαίνει ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου κος Γιάννης Κωστόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ σχολίασε:

«Το Α' τρίμηνο 2008 διεθνώς χαρακτηρίστηκε από την αλματώδη αύξηση των τιμών του αργού πετρελαίου σε αντίθεση με τα χαμηλά περιθώρια βενζινών και μαζούτ, από την συνεχιζόμενη πτώση του Δολαρίου έναντι του Ευρώ, και γενικότερα από ένα περιβάλλον με πρωτοφανή ευμεταβλητότητα. Αυτό είχε σοβαρές επιπτώσεις στα διυλιστήρια, με τα περιθώρια διύλισης να αγγίζουν τα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών.

Θα πρέπει όμως να επισημάνω ότι, λόγω του ευρέως φάσματος των δραστηριοτήτων μας, η κερδοφορία μας ωφελήθηκε από τις βελτιωμένες αποδόσεις άλλων κλάδων εκτός της διύλισης. Οι διεθνείς μας δραστηριότητες, η παραγωγή και εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας και η συμμετοχή μας στη Δ.Ε.Π.Α. παρουσίασαν αυξημένα κέρδη. Τα πετροχημικά παρέμειναν στα ίδια υψηλά επίπεδα του 2007. Αυτό, σε σχέση και με τα συναλλαγματικά οφέλη από το δανεισμό σε Δολάρια καθώς και από έκτακτα έσοδα, μας οδήγησαν σε 77% αύξηση των Καθαρών Κερδών και των Κερδών ανά μετοχή.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συνεχιζόμενες ευμετάβλητες συνθήκες της αγοράς, θεωρώ δύσκολη την όποια πρόβλεψη για την επόμενη περίοδο του έτους. Συνεχίζουμε όμως με ιδιαίτερη έμφαση την προσπάθειά μας προς την κατεύθυνση της περαιτέρω βελτίωσης της λειτουργικής μας απόδοσης, δίνοντας παράλληλα προτεραιότητα στην αναβάθμιση των διυλιστηρίων μας στην Ελευσίνα και Θεσσαλονίκη, στην ισχυροποίηση της θέσης μας στις διεθνείς αγορές και στην ηλεκτρική ενέργεια, με στόχο την ενίσχυση της κερδοφορίας μας λειτουργώντας πάντοτε στο πλαίσιο των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης».

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη για το Α' τρίμηνο 2008 και η σύγκρισή τους με την αντίστοιχη περίοδο του 2007 έχουν ως εξής:

• Κύκλος εργασιών	Ευρώ 2,5 δις,	αυξημένος κατά 35%
• Κέρδη EBITDA	Ευρώ 141 εκ.,	αυξημένα κατά 39%
• Καθαρά κέρδη	Ευρώ 97 εκ.,	αυξημένα κατά 77%
• Καθαρά κέρδη ανά μετοχή	Ευρώ 0,32	αυξημένα κατά 77%
• Συγκρίσιμα κέρδη EBITDA	Ευρώ 96 εκ.,	μειωμένα κατά 4%
• Επενδύσεις	Ευρώ 35 εκ.	
• Απόδοση επενδεδυμένων Κεφαλαίων (ROACE 12μήνου)		12%
• Απόδοση ιδίων κεφαλαίων (ROE 12μήνου)		15%



